

### **Metodický pokyn č. 45/2020,**

**ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou v znení Metodického pokynu č. 9/2020 a Metodického pokynu č. 20/2020**

### **Článok I**

Metodický pokyn č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou v znení Metodického pokynu č. 9/2020 a metodického pokynu č. 20/2020 sa mení a dopĺňa takto:

1. V čl. 3 ods. 5 písmeno a) znie:

„a) kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0), pričom

1. kontrolná položka 0.1. (Tabuľky s evidenčným číslom) sa nevykoná,
2. v kontrolnej položke 0.2. (Identifikačné číslo vozidla/podvozku/výrobné číslo) sa požiadavky na označenie vozidla výrobným štítkom vzťahujú len na komerčne vyrábané vozidlo podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona, ostatné vozidlá výrobným štítkom nemusia byť označené,
3. ak komerčne vyrábané vozidlo podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona nie je označené výrobným štítkom, vyznačí sa vážna chyba 0.2.SK.5; pričom štítky a podobné označenia nezodpovedajúce požiadavkám platným v Slovenskej republike, ale požiadavkám platným v tretích štátoch (napr. Čína, Japonsko, Kórejská republika, USA alebo Kanada), sa za náhradu výrobného štítku vozidla v tomto prípade nepovažujú,
4. v kontrolnej položke 0.2. (Identifikačné číslo vozidla/podvozku/výrobné číslo) preverované identifikačné číslo vozidla (VIN) musí v prípade po domácky vyrobeného vozidla obsahovať aspoň 5 znakov a nesmie obsahovať znaky „I“, „O“ alebo „Q“.

2. čl. 3 ods. 7 písmeno b) sa dopĺňa piatym bodom, ktorý znie:

„5. kategórie PS, ktoré nie je poľnohospodárskym alebo lesným pracovným strojom samohybným (napr. pracovný stroj samohybný používaný na stavebné alebo iné účely).“.

3. V čl. 4 odsek 2 znie:

„(2) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom<sup>5)</sup> sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí

- a) text „SCHVÁLENIE VOZIDLA S OBMEDZENOU PREVÁDZKOU“;
- b) text „VOZIDLO JE VYBAVENÉ ZVLÁŠTNÝM VÝSTRAŽNÝM SVIETIDLOM SO SVETLOM ORANŽOVEJ FARBY“, ak je ním vozidlo vybavené,

c) zvláštna výbava vozidla, ak je na vozidle namontovaná.“.

4. V prílohe č. 2 ods. 1 sa za prvú vetu vkladá táto veta, ktorá znie:

„Všetky motorové vozidlá schválené ako vozidlá s obmedzenou prevádzkou musia byť vybavené zvláštnym výstražným svetidlom so svetlom oranžovej farby.“.

## Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2020.

**JUDr. Bohuš Chochlík**  
riaditeľ štátneho dopravného úradu