

**Metodický pokyn č. 39/2019,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických
kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických
kontrol v znení Metodického pokynu č . 103/2018**

Článok I

Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol **v znení Metodického pokynu č . 103/2018** sa mení a dopĺňa takto:

1. Článok 2 sa dopĺňa písmenom d), ktoré znie:

„d) kedy sa technická kontrola zvláštna vykonáva mimo priestorov STK podľa osobitného predpisu^{1a)} v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu č. 1a znie:

„^{1a)} Metodický pokyn č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou.“.

2. V poznámke pod čiarou k odkazu č. 9 sa na konci pripájajú tieto slová „v znení neskorších predpisov.“.

3. V Čl. 6 odsek 7 znie:

„(7) Opakovaná technická kontrola sa vykoná v plnom rozsahu pôvodnej technickej kontroly,

a) ak bola pri pôvodnej alebo predchádzajúcej technickej kontrole zistená chyba 0.2.a alebo 0.2.b v kontrolnej položke č. 0.2. (Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo)⁴⁾,

b) ak nebola pôvodná alebo predchádzajúca technická kontrola vykonaná v ustanovenom rozsahu a nastala situácia podľa osobitného predpisu¹²⁾.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu č. 12 znie:

„¹²⁾ § 50 ods. 3 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík,
riaditeľ štátneho dopravného úradu