

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 38/2019,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 49/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa riadenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 2)

Článok I

Metodický pokyn č. 49/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa riadenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 2), sa mení a dopĺňa takto:

V prílohe Kontrolné položky skupiny 2, v kontrolnej položke 2.6. Elektronický posilňovač riadenia (EPS), spôsob kontroly znie:

„Na vozidlách s elektronickým posilňovačom riadenia (EPS) sa skontroluje indikácia chyby systému vizuálne (na palubnej doske) a čítačkou palubnej diagnostiky OBD prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Vizuálne sa skontroluje súlad medzi uhlom volantu a uhlom vychýlenia kolies pri zapnutí/vypnutí motora.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík,
riaditeľ štátneho dopravného úradu