

## Zmena vozidla kategórie O na vozidlo kategórie Ra

Podľa výkladu MDV SR možno technickú kontrolu v súvislosti so zmenou vozidla kategórie O na vozidlo kategórie Ra vykonať aj na vozidle, ktoré bolo pôvodne schválené ako vozidlo kategórie O. Ak na vozidle nedošlo k žiadnej konštrukčnej úprave alebo zmene, tak nejde o prestavbu vozidla, ale ide iba o inú technickú zmenu podľa § 41 písm. p) vyhlášky MDV SR č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel. Schvaľovací orgán zmení kategóriu vozidla z O na Ra, zníži najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla na 40 km/h a v prípade potreby zapíše zvláštne výstražné svetidlo(á) oranžovej farby.

### Vozidlo kategórie O pred predmetnou inou technickou zmenou muselo plniť:

1. označenie najvyššej povolenej rýchlosti napr. 80 km/h,
2. označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa [predpisu EHK č. 104](#),
3. vybavenie zadnými označovacími tabuľami pre dlhé vozidlá podľa predpisu EHK č. 70.

### Vozidlo kategórie Ra po predmetnej inej technickej zmene musí plniť:

1. označenie najvyššej povolenej rýchlosti max. 40 km/h,
2. označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa [predpisu EHK č. 104](#) môže byť na vozidle ponechané, ak je ním vozidlo správne označené (kontrolná položka 4.8.2.),
3. označenie zadnou označovacou tabuľou pre pomalé vozidlá podľa [predpisu EHK č. 69](#),
4. vybavenie zadnými označovacími tabuľami pre dlhé vozidlá podľa predpisu EHK č. 70 (R1a, R2a a R3a nad 8 m dĺžky vrátane oja a všetky R4a),
5. požiadavky na vybavenie vozidla zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby v prípade jeho potreby {ak zvláštne výstražné svetidlo ťažného vozidla nie je viditeľné podľa požiadavky písm. b) ii. bodu}, pričom podrobnosti upravuje [vyhláška MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, takto:
  - a\) musia ním byť vybavené prípojné vozidlá, ktoré v cestnej premávke nedosiahnu vyššiu konštrukčnú rýchlosť ako 30 km/h {§ 26 ods. 2 písm. f\) vyhlášky MDV SR č. 134/2018 Z. z.},
  - b\) zvláštne výstražné svetidlá musia byť na vozidlách umiestnené \(§ 27 vyhlášky MDV SR č. 134/2018 Z. z.\):
    - i. na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu, a to v pozdĺžnej strednej rovine vozidla alebo symetricky po oboch stranách tejto roviny, ak to dovoľuje konštrukcia vozidla,
    - ii. tak, že vždy aspoň jedno svetidlo je na vodorovnej ceste priamo viditeľné z ktoréhokoľvek miesta vo výške 1 m nad cestou zo vzdialenosti 10 m od tohto svetelného zdroja,
    - iii. tak, že vo vzdialenosti menšej ako 750 mm v ľubovoľnom smere od svetelného zdroja zvláštneho výstražného svetidla nie sú iné svetelné zdroje, ktoré môžu spôsobiť vzájomnú zámenu zvláštnych výstražných svetidiel,
    - iv. v prípade upevnenia pomocou prenosného zariadenia nemusia byť v pozdĺžnej strednej rovine vozidla alebo symetricky po oboch stranách tejto roviny.](#)



*príklad vozidla kategórie Ra*



*príklad vozidla kategórie O*

TESTEK, a.s., technická služba technickej kontroly