

Metodický pokyn č. 42/2019
na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením
jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky („ďalej len ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou (ďalej len „schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou“) podľa § 26 zákona.

Článok 2

Predkladané doklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly zvlášťnej v súvislosti so schválením vozidla s obmedzenou prevádzkou (ďalej len „technická kontrola“) predložiť doklady podľa osobitného predpisu¹⁾. Na tento účel možno použiť prevádzkovateľom alebo vodičom vozidla vyplnený formulár podľa prílohy č. 1.

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach miesta vykonávania technickej kontroly technicky možné.

¹⁾ § 46 ods. 3 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení vyhlášky v znení neskorších predpisov.

Článok 3

Postup technickej kontroly a hodnotenie vozidla

(1) Pri technickej kontrole sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu²⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Technická kontrola sa vykonáva na STK alebo mimo priestorov STK. Technická kontrola mimo priestorov STK sa vykonáva na vhodnej a zabezpečenej ploche, napr. v objekte prevádzkovateľa vozidla.

(3) V prípade technickej kontroly mimo priestorov STK technik technickej kontroly používa v závislosti od kategórie vozidla a jeho konštrukčného riešenia technologické vybavenie v rozsahu potrebnom na vykonanie kontrolných položiek podľa ods. 5 tohto článku.

(4) V prípade technickej kontroly mimo priestorov STK technik technickej kontroly po zaevidovaní vozidla v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol pomocou mobilného zariadenia na používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol zaznamená zreteľne snímku celej prednej časti vozidla, celej zadnej časti vozidla, celej ľavej časti vozidla, celej pravej časti vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN a zobrazovanej hodnoty počítadla prejdenej vzdialenosti, ak je ním vozidlo vybavené.

(5) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla v nasledujúcich kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi³⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie:

- a) kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0), pričom
 1. kontrolná položka 0.1. (Tabuľky s evidenčným číslom) sa nevykoná,
 2. v kontrolnej položke 0.2. (Identifikačné číslo vozidla/podvozku/výrobné číslo) sa základné technické požiadavky na výrobný štítok vozidla vzťahujú len na komerčne vyrábané vozidlo podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona, na ostatných vozidlách sa ich splnenie nepreveruje,
 3. v kontrolnej položke 0.2. (Identifikačné číslo vozidla/podvozku/výrobné číslo) preverované identifikačné číslo vozidla (VIN) musí obsahovať aspoň 5 znakov a nesmie obsahovať znaky „I“, „O“ alebo „Q“,
- b) kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 4), pričom sa na vozidlo vzťahujú predpísané podmienky podľa prílohy č. 2 a v prípade vykonávania technickej kontroly mimo priestorov STK tiež spôsoby kontroly podľa prílohy č. 3,
- c) kontrolné položky týkajúce sa brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1), pričom sa na vozidlo vzťahujú predpísané podmienky podľa prílohy č. 2 a v prípade vykonávania technickej kontroly mimo priestorov STK tiež spôsoby kontroly podľa prílohy č. 3,

²⁾ Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

³⁾ Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

- d) kontrolná položka č. 8.1.1. (Systém obmedzovania hluku), pričom sa na vozidlo, ak ide o motorové vozidlo, vzťahujú predpísané podmienky pre vozidlá kategórie PS,
- e) kontrolná položka č. 6.1.6. (Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie), ak je vybavené spájacím zariadením, pričom požiadavky kontrolnej položky na vybavenie zariadením na ťahanie sa neposudzujú.

(6) Ak sa počas kontroly na vozidle zistia zjavné vážne alebo nebezpečné chyby aj v iných kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi³⁾, nad rámec rozsahu stanoveného v ods. 5 tohto metodického pokynu, vyznačia sa aj tieto.

(7) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotený ako nespôsobilý na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu⁴⁾, vyhodnotí ako nespôsobilý na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo požadovaný doklad nie je predložený,
- b) sa zistí, že ide o vozidlo
 1. nespĺňajúce požiadavky zaradenia do kategórie T, C, R, S alebo PS,
 2. typovo schválené na prevádzku v premávke v inej kategórii ako T, C, R, S alebo PS,
 3. komerčne vyrábané a bolo vyrobené 1. júla 2009 alebo neskôr,
 4. s udeleným typovým schválením EÚ celého vozidla (má uvedené číslo typového schválenia EÚ na výrobnom štítku).
- c) identifikačné číslo vozidla (VIN), ktorým výrobca vozidlo označil, nespĺňa podmienku podľa ods. 5 písm. a) tretieho bodu tohto článku,
- d) sa v kontrolnej položke č. 4.SK.5. (Zvláštne výstražné svetidlá) zistí, že vozidlo nie je vybavené zvláštnym výstražným svetidlom so svetlom oranžovej farby, alebo toto svetidlo neplní predpísané podmienky, napriek tomu, že sa preň podľa prílohy č. 2 vyžaduje,
- e) sa v kontrolnej položke č. 4.8.2. (Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatelnosti a zadné označovacie tabuľky – súlad s požiadavkami) zistí, že vozidlo nie je vybavené označením pre pomalé vozidlá, alebo toto označenie neplní predpísané podmienky,
- f) najväčšia rýchlosť vozidla presahuje 25 km . h⁻¹,
- g) vozidlo nie je určené na prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou; to neplatí, ak ide o vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje umiestnenie riadenia inde ako na ľavej strane vozidla, pričom ostatné technické požiadavky musí vozidlo spĺňať pre prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou.

Článok 4

Vyznačovanie údajov

- (1) Namiesto údajov ustanovených osobitným predpisom⁵⁾

⁴⁾ § 50 ods. 3 vyhlášky.

- a) sa v rubrike „EČV“ uvedie text „VOP“ (skratka pre „vozidlo s obmedzenou prevádzkou“),
- b) sa v rubrike „Značka“ uvedie text „VLASTNÁ VÝROBA“, ak ide o po domácky vyrobené vozidlo (ak ide o komerčne vyrobené vozidlo, uvedie sa značka určená výrobcom vozidla).

(2) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom⁵⁾ sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „SCHVÁLENIE VOZIDLA S OBMEDZENOU PREVÁDZKOU“ a osobitne tiež zvláštna výbava, ak je na vozidle namontovaná.

(3) V prípade podľa článku 3 ods. 7 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

Článok 5

Zrušovacie ustanovenia a účinnosť

(1) Zrušuje sa metodický pokyn Metodický pokyn č. 70/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou v znení metodického pokynu č. 99/2018.

(2) Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík,
riaditeľ štátneho dopravného úradu

⁵⁾ Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.

Technické údaje vozidla potrebné na vystavenie dokladov vozidla

(príloha návrhu na vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou
podľa § 17 písm. c) vyhlášky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel v znení vyhlášky č. 418/2019 Z. z.)

Základné údaje o evidencii									
B		Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)							
Vozidlo									
1		Druh							
2	J	Kategória							
3	E	VIN							
4	D.1	Značka							
5	D.3	Obchodný názov							
6-8	D.2	Typ/variant/verzia							
9		Výrobca vozidla (podvozku)							
Motor a prevodovka									
12		Výrobca motora							
13	P.5	Identifikačné číslo motora (typ)							
14	P.1	Zdvihový objem valcov		cm ³					
15		Katalyzátor		KAT/BEZKAT *)					
16-17	P.2/P.4	Najväčší výkon motora / otáčky		kW		min ⁻¹			
18	P.3	Druh paliva/zdroj energie							
20		Prevodovka		MT / AT / CVT *)		počet stupňov			
Karoséria									
21		Druh (typ)							
22	R	Farba							
23		Výrobca							
25.1	S.1	Počet miest na sedenie		z toho núdzových					
25.2	S.2	Počet miest na státie							
25.3		Počet lôžok							
28	W	Objem palivovej nádrže		l					
Rozmery a hmotnosti									
29		Celkové rozmery		dĺžka	mm	šírka	mm	výška	mm
30		Rozmery ložnej plochy		dĺžka	mm	šírka	mm		
31	G	Prevádzková hmotnosť		kg					
32	F.1	Najväčšia prípustná celková hmotnosť		kg					
33	N	Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4		kg					
34	F.3	Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy		kg					
35	O.1/O.2	Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla		brzdeného		kg		nebrzdeného	
Brzdy									
37		Brzdy:		Prevádzková		Áno/Nie *)		Parkovacia	
		Odľahčovacia		Núdzová		Áno/Nie *)		ABS	
		Áno/Nie *)		Áno/Nie *)		Áno/Nie *)		Áno/Nie *)	
Nápravy									
38		Druh kolies							
39	I	Počet náprav		z toho poháňaných		1.	2.	3.	4.
40	M	Rázvor		mm					
41		Rozmer a druh pneumatík na náprave		zdvojená					
		1.							
		2.							
		3.							
42		Rozmer ráfikov na náprave							
		1.							
		2.							
		3.							
43	T	Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla		km · h ⁻¹					
Spájacie zariadenie									
44.1		Trieda							
44.2		Značka							
44.3		Typ							
45		Schvaľovacia značka							

46	Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia			
	horný záves	kg	spodný záves	kg
točnica				
kg				
Ďalšie úradné záznamy				
Spôsob výroby vozidla				
Vlastná výroba		Áno/Nie *)	Komerčná výroba	
Zvláštna výbava				
Hydraulická ruka		Áno/Nie *)	Nájazdová brzda	
Výstražné svetlo oranžové		Áno/Nie *)	Zdvíhacie čelo	
Iné umiestnenie TEČ		Áno/Nie *)	Navijak	
Prídavné svetlomety		Áno/Nie *)		
Druh doplnkovej farby vozidla				
blatníky vozidla			pruhy na vozidle	
dvere vozidla			kapota vozidla	
strecha vozidla			predná časť vozidla	
kabína vozidla			zadná časť vozidla	
skriňa vozidla			kapotáž motocykla	
nadstavba vozidla			nápisy na vozidle	
Doplňujúce údaje – alternatívne údaje vozidla, údaje o schválení a informatívne údaje				
<p>Vozidlu bolo udelené vnútroštátne schválenie jednotlivého vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou, ktoré platí iba na území Slovenskej republiky.</p> <p>Rozsah obhospodarovaneého územia:</p> <p>Vozidlo nemôže byť prevádzkované na inom ako uvedenom obhospodarovanom území a nemôže byť preevídované do iného štátu ako je Slovenská republika.</p>				

Niektoré predpísané podmienky pre jednotlivé vozidlá kategórií T, C, R, S alebo PS na účely vnútroštátneho schválenia vozidla s obmedzenou prevádzkou

1. Na osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel sa vzťahujú rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie T, a prípojných vozidiel rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie R. Ak konštrukcia prípojného vozidla znemožňuje viditeľnosť zvláštneho výstražného svetidla (umiestneného na motorovom vozidle) zozadu, potom musí byť prípojné vozidlo vybavené samostatným zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby pripevneným na jeho zadnej časti a viditeľným zozadu. Všetky vozidlá musia byť vybavené aspoň jednou zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá.
2. Na minimálny brzdny účinok motorových vozidiel sa vzťahujú rovnaké požiadavky ako na vozidlá kategórie PS a na prípojné vozidlá rovnaké požiadavky, ako na vozidlá kategórie R.
3. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na motorové vozidlá vzťahujú nasledovné podmienky:
 - a) Všetky motorové vozidlá musia byť vybavené prevádzkovou a parkovacou brzdovou sústavou.
 - b) Prevádzková brzdová sústava musí pôsobiť na všetky kolesá aspoň jednej nápravy.
 - c) Ovládač prevádzkovej brzdovej sústavy musí byť nezávislý od ovládača parkovacej brzdovej sústavy.
 - d) Pri hydraulických brzdových sústavách musia byť nádržky so zásobou kvapaliny vyrobené tak, aby bolo možné ľahko skontrolovať hladinu zásoby kvapaliny bez nutnosti otvoriť nádržku. Ak nie je splnená táto podmienka, musí červené výstražné svetlo upozorniť vodiča na každý taký pokles hladiny zásoby brzdovej kvapaliny, ktorý môže spôsobiť zlyhanie brzdovej sústavy. Poruchu hydraulického prevodu, ktorá znemožňuje dosiahnutie predpísanej účinnosti prevádzkového brzdovania, signalizuje vodičovi zariadenie obsahujúce červené výstražné svetlo.
 - e) Pri vzduchových brzdových sústavách musí byť inštalovaný kontrolný tlakomer zobrazujúci vodičovi aktuálnu hodnotu tlaku vzduchu v zásobníkoch (vzduchojemoch), pričom nesmie chýbať optické alebo akustické zariadenie včas (t.j. aspoň 4 plné zdvihy brzdového pedála) upozorňujúce vodiča na taký pokles tlaku, ktorý by znemožnil dosiahnutie minimálneho brzdneho účinku prevádzkovej brzdy vozidla.
4. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na prípojné vozidlá vzťahujú nasledovné podmienky:
 - a) Ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu (t. j. sčítané všetky max. hmotnosti na každú nápravu spolu):
 - I. nepresahuje 1500 kg, nemusia byť vybavené brzdovou sústavou,
 - II. presahuje 1500 kg, musia byť vybavené aspoň nájazdovou brzdovou sústavou,
 - III. presahuje 3500 kg, musia byť vybavené priebežnou alebo polopriebežnou brzdovou sústavou. Nájazdovú brzdovú sústavu možno u takýchto vozidiel akceptovať len v prípadoch, ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na

nápravu nepresahuje 8000 kg, pričom stačí, ak nájazdová brzda pôsobí len na kolesá jednej nápravy.

- b) Prevádzková brzda musí pôsobiť aspoň na dve kolesá každej nápravy.
- c) Priebežné alebo polopriebežné brzdové systémy musia byť také, aby v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia za jazdy bolo automaticky zabezpečené zastavenie prípojného vozidla.
- d) Prípojné vozidlá vybavené nájazdovou brzdovou sústavou musia byť vybavené zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré je schopné v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia zabezpečiť aktiváciu brzd ťahaného vozidla.
- e) Prípojné vozidlá bez brzdovej sústavy musia byť okrem hlavného spojovacieho zariadenia vybavené ešte sekundárnym spojovacím zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré by v prípade prerušenia hlavného spojovacieho zariadenia zabránilo, aby sa oje dotklo zeme, a zaistilo zvyškové riadenie prípojného vozidla.
- f) Prípojné vozidlá vybavené prevádzkovou brzdovou sústavou musia mať zabezpečené aj parkovacie brzdenie, a to aj keď je vozidlo oddelené od traktora. Parkovacie brzdenie musí byť možné aktivovať osobou stojacou na zemi.

Niektoré spôsoby kontroly pre jednotlivé vozidlá kategórií T, C, R, S alebo PS na účely vnútroštátneho schválenia vozidla s obmedzenou prevádzkou aplikované v prípade vykonávania technickej kontroly mimo priestorov STK

1. Vizuálnou kontrolou a skúškou činnosti sa preverí splnenie predpísaných podmienok na osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidiel podľa ods. 1 prílohy č. 2.
2. Nastavenie sklonu lúčov svetla stretávacích svetlometov sa na vozidle pri rozsvietených stretávacích svetlách preverí orientačne pohľadom. Pri kontrole nastavenia môžu byť nápomocné predmety alebo plochy pred vozidlom, na ktorých je možné sledovať rozhranie svetla a tieňa svetlometov. Chyba sa vyznačí iba v prípade zjavne zlého nastavenia svetlometu (napr. poloha svetlometu alebo paraboly vylučuje, že by svetlomet mohol byť správne nastavený alebo rozhranie svetla a tieňa svetlometov pozorované na osvetlených predmetoch alebo vozovke pred vozidlom je zjavne nesprávne a pod.).
3. Nastavenie sklonu lúčov svetla predných svetlometov do hmly sa na vozidle pri rozsvietených predných svetlometoch do hmly preverí orientačne pohľadom. Pri kontrole nastavenia môžu byť nápomocné predmety alebo plochy pred vozidlom na ktorých je možné sledovať rozhranie svetla a tieňa svetlometov. Chyba sa vyznačí iba v prípade zjavného zlého nastavenia svetlometu (napr. poloha svetlometu alebo paraboly vylučuje, že by svetlomet mohol byť správne nastavený, alebo rozhranie svetla a tieňa svetlometov pozorované na osvetlených predmetoch alebo vozovke pred vozidlom je zjavne nesprávne a pod.). Pri súčasnom rozsvietení stretávacích svetlometov a predných svetlometov do hmly sa na svetlometmi osvetlených predmetoch pred vozidlom pozoruje, či sa rozhranie svetla a tieňa predných svetlometov do hmly nenachádza zjavne nad rozhraním svetla a tieňa stretávacích svetlometov.
4. Vizuálnou kontrolou a skúškou činnosti sa preverí splnenie predpísaných podmienok na brzdové zariadenia vozidiel podľa ods. 2 až ods. 4 prílohy č. 2.
5. Kontrola brzdného účinku prevádzkovej brzdy sa vykonáva podľa osobitného predpisu⁶⁾.
6. Účinok parkovacej brzdy prípojného vozidla sa overí pokusom o rozjazd zabrzdeneho vozidla, pričom je však potrebné dbať na to, aby neprišlo k poškodeniu vozidla.

⁶⁾ Metodický pokyn č. 71/2018 na vykonávanie kontroly brzdného účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, T a PS jazdnou skúškou pri technických kontrolách.