

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 16/2020,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 25/2018, upravujúci spôsob vykonávania skúšok
z odbornej spôsobilosti technikov technickej kontroly

Článok I

Metodický pokyn č. 25/2018, upravujúci spôsob vykonávania skúšok z odbornej spôsobilosti technikov technickej kontroly, sa mení a dopĺňa takto:

1. V Článku 3 ods. 3 písmeno e) znie:
„e) kópiu vodičského preukazu s udelením vodičského oprávnenia na vedenie skupiny všetkých kategórií vozidiel, na ktorých sa budú technické kontroly vykonávať,“.
2. V Článku 3 odsek 4 znie:
„(4) Po zhromaždení prihlášok na skúšku všetkých školených osôb technická služba spracuje súhrnnú prihlášku na skúšku, ku ktorej priloží prihlášky všetkých školených osôb z daného školenia alebo kurzu spolu s dokladmi o úhrade správneho poplatku, s kópiami potvrdení o absolvovaní školenia alebo kurzu a s kópiami vodičských oprávnení alebo s kópiami dokladov o udelení vodičských oprávnení na vedenie skupiny všetkých kategórií vozidiel, na ktorých sa budú technické kontroly vykonávať, a osobne ju odovzdá proti podpisu predsedovi skúšobnej komisie v deň skúšky.“.
3. V Článku 4 odsek 2 znie:
„(2) Termín a miesto skúšky bezodkladne po ich stanovení oznámi technická služba elektronickou poštou oprávnenej osobe alebo osobe, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly, ktorá následne spätne elektronickou poštou potvrdí doručenie oznámenia a účasť skolenej osoby na skúške z odbornej spôsobilosti, ktorá bola pozvaná na skúšku (ďalej len „skúšaná osoba“).“.
4. V Článku 9 odseku 2 prvá veta znie:

„(2) Skúšanej osobe sa odporúča mať počas praktickej časti skúšky oblečený vhodný pracovný odev.“.
5. V Článku 9 odsek 3 znie:
„(3) Na základe rozhodnutia predsedu skúšobnej komisie vykonávajú skúšané osoby pri praktickej časti skúšky technickú kontrolu:
 - a) v celom rozsahu kontrolných položiek, alebo
 - b) v čiastkovom rozsahu – identifikáciu vozidla a jednu zo skupín kontrolných položiek, vykonávanú skupinu kontrolných položiek určí člen skúšobnej komisie.

Alternatívne jedna zo skupín kontrolných položiek môže byť nahradená konkrétnymi kontrolnými položkami z rôznych skupín kontrolných položiek, prípadne môže byť určená kontrola iba niektorej konkrétnej časti vozidla (napr. spodná časť vozidla, vonkajšia časť vozidla, vnútorná časť vozidla, ľavá strana vozidla a pod.), alebo

- c) v čiastkovom rozsahu podľa písm. b) a zároveň problematika týkajúca sa nastavbového druhu technickej kontroly súvisiaca s technickou kontrolou na vydanie prepravného povolenia alebo technickou kontrolou na prepravu nebezpečných vecí.“.

6. V Článku 9 odsek 4 znie:

„(4) Predseda skúšobnej komisie alebo člen skúšobnej komisie môže v odôvodnenom prípade rozsah vykonávanej technickej kontroly podľa odseku 3 písm. a) zúžiť iba na časť kontrolných položiek.“.

7. V Článku 9 odsek 10 znie :

„(10) Skúšaná osoba musí predpísané kontrolné položky pri praktickej časti skúšky vykonať najdlhšie spravidla za 30 minút v prípade vozidiel kategórií L, M1 do 3,5 t najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti, N1, O1 alebo O2, alebo najdlhšie spravidla za 45 minút v prípade vozidiel ostatných kategórií. Do lehoty sa nezapočítava vyhodnocovanie výsledku technickej kontroly do informačného systému, ktorého lehota nesmie prekročiť 60 minút. Ak sa vykonáva len časť kontrolných položiek podľa ods. 3, môže predseda skúšobnej komisie stanoviť lehotu primerane kratšiu. Ak je stanovená lehota na vykonanie praktickej časti skúšky výrazne prekročená, dohliadajúci člen skúšobnej komisie praktickú časť skúšky ukončí s výsledkom „nevyhovel“, túto skutočnosť zaznamená do tlačiva uvedeného v odseku 11.“.

8. V Článku 10 ods. 1 sa vypúšťajú písmená d) a f). Doterajšie písmeno e) sa sa označuje ako písmeno d).

9. V Článku 10 odsek 3 znie:

„(3) Predseda skúšobnej komisie skúšku pre skúšanú osobu preruší, ak:

- a) skúšaná osoba nie je schopná pokračovať v skúške zo zdravotných dôvodov alebo pre jej náhlu indispozíciu,
- b) je priebeh skúšky narušený neočakávanou udalosťou,
- c) napriek poučeniu skúšaná osoba nevykonávala skúšku samostatne, bez cudzej pomoci, alebo používala nepovolené pomôcky.“.

10. V Článku 11 odsek 4 znie:

„(4) Dôvodom na hodnotenie skúšanej osoby pri praktickej časti skúšky stupňom „nevyhovel“ spravidla sú:

- a) ak pri praktickej skúške na vozidle alebo v rámci vyhodnotenia výsledku technickej kontroly v protokole o technickej kontrole v informačnom systéme urobí viac ako 4 chyby (tzn. 5 a viac chýb) akéhokoľvek charakteru – tzn. nedostatky pri identifikácií, nezistenie nedostatkov na vozidle, nevyznačenie chyby alebo ich nesprávne vyhodnotenie (maximálne však 2 chyby stupňa C a 3 chyby stupňa B), nevypísanie povinných textov do Ďalších záznamov protokolu o technickej kontrole, nesprávne vyznačenie platnosti technickej kontroly na vzorovú kontrolnú nálepku, pochybenie pri vyznačení počtu najazdených km a pod., alebo
- b) ak výrazne prekročí stanovenú lehotu na vykonanie praktickej časti skúšky alebo výrazne prekročí stanovenú lehotu na vyhodnocovanie výsledku technickej kontroly do informačného systému podľa článku 9 ods. 10, alebo
- c) ak pri vedení vozidla na kontrolnej linke, používaní skúšobných zariadení, odhaľovaní a posudzovaní chýb vozidla na kontrolnej linke prejaví nedostatok potrebných odborných znalostí alebo praktických skúseností.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. apríla 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík
riaditeľ štátneho dopravného úradu