

## Informácia ku spôsobu kontroly v kontrolnej položke 2.1.1. (Stav mechanizmu riadenia) a k používaniu otočných plošín

Pri vykonávaní kontrolnej položky 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia je vozidlo umiestnené na zdvíhaku alebo nad kontrolnou jamou. Kolesá riadiacej nápravy stoja na otočných plošinách, alebo je riadiaca náprava pridvihnutá tak, aby sa kolesá nedotýkali pevného podkladu. Na kontrolu plynulosti prenosu ovládacej sily pôsobiacej na ovládací orgán a overenie ďalších predpísaných podmienok tejto kontrolnej položky je takéto umiestnenie kolies, resp. ich poloha dôležitá. Ide o zásadný rozdiel oproti napr. zisťovaniu vôlí v kĺbových a ostatných pohyblivých spojoch alebo uloženiach riadiacich pák a tyčí, kedy musia kolesá stáť na pevnom podklade.



Obr. č. 1. Umiestnenie vozidla nad kontrolnou jamou s kolesami na otočných plošinách.



Obr. č. 2. Pridvihnutá riadiaca náprava ako alternatíva k použitiu otočných plošín.

Technik technickej kontroly otáča volantom z jednej krajnej polohy vychýlenia kolies do druhej a z pozície miesta vodiča tak skontroluje plynulosť a rovnomernosť prenosu ovládacej sily pôsobiacej na ovládací orgán riadenia a funkciu prevodky riadenia. Zisťuje pri tom chyby ako zväčšený odpor v riadení, zadrhávajúce pri pohybe volantu a pod.



Obr. č. 3 a 4. Otáčanie volantu z jednej krajnej polohy do druhej.

V rámci kontrolnej položky 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia musí technik technickej kontroly okrem vyššie uvedeného aj vizuálne skontrolovať funkciu mechanizmu riadenia, a to opäť na vozidle s kolesami umiestnenými na otočných plošinách, resp. pri pridvihnutej náprave, a pri ich vychýľovaní z jednej krajnej polohy do druhej overiť prípadný kontakt (zachytávanie) kolies alebo iných častí mechanizmu riadenia o iné časti vozidla. To značí, že počas otáčania volantu (prevádzkovateľom alebo vodičom vozidla prítomným pri kontrolovanom vozidle) musí technik technickej kontroly sledovať a kontrolovať činnosť všetkých bezdemontážnym spôsobom dostupných častí mechanizmu riadenia.



Obr. č. 5 a 6. Vizuálna kontrola funkcie mechanizmu riadenia vozidla nad kontrolnou jamou.

Riadiaca náprava nemusí byť pri kontrole pridvihnutá, ani jej kolesá umiestnené na otočných plošinách, ak to kvôli konštrukcii vozidla (napr. viacero riadiacich náprav, veľkosť kolies a pod.) nie je technicky možné.

Z prevádzkových a bezpečnostných dôvodov musí vhodná inštalácia zabezpečiť otočné plošiny proti nežiadúcemu posunutiu v smere pozdĺžnej osi kontrolnej linky, ako je to uvedené aj v podmienkach ich schválenia. V prípade zabudovaných otočných plošín do podlahy kontrolnej linky sa odporúča inštalácia s možnosťou ich posunutia v smere kolmom na pozdĺžnu os kontrolnej linky pre umožnenie kontroly vozidiel s rôznymi veľkosťami rozchodov kolies. Na kontrolnej linke vybavenej kontrolnou jamou sa odporúča v mieste otočných plošín účinné ohradenie kontrolnej jamy vyhotovené takým spôsobom, aby zabránilo prípadnému posunutiu alebo pádu otočných plošín, resp. vozidla do kontrolnej jamy.

Pri kontrole na linke vybavenej celovozidlovým zdvihákom sa z bezpečnostných dôvodov odporúča kontrola pomocou pridvihnutia kolies riadiacej nápravy, ak to daný zdvihák umožňuje. Vozidlo umiestnené na zdviháku je uvedené do takej polohy, aby bolo možné vykonať vizuálnu kontrolu funkcie mechanizmu riadenia a teda technik technickej kontroly mohol overiť predpísané podmienky kontrolnej položky 2.1.1. V prípade potreby je pri kontrole možné využiť vyvýšenú platformu vedľa zdviháku (schodíky a pod.) na dosiahnutie volantu osobou mimo vozidla pri jeho otáčaní z jednej krajnej polohy vychýlenia kolies do druhej.

Vizuálnu kontrolu funkcie mechanizmu riadenia s kolesami umiestnenými na otočných plošinách, resp. pri pridvihnutej náprave a pri ich vychýľovaní z jednej krajnej polohy do druhej, je možné vykonať napríklad aj pomocou kontrolného (inšpekčného) zrkadla, ktoré musí bez skreslenia a dostatočne zreteľne zobrazovať pohyb častí mechanizmu riadenia, ak to konštrukcia vozidla umožňuje.



*Obr. č. 7. Príklad komerčne vyrábaného inšpekčného zrkadla s prísivietením na kontrolu podvozku vozidla (zdroj: alibaba.com)*

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly