

## **Inšpekcie STK**

### **vykonané technickou službou technickej kontroly v roku 2024**

Základné štatistické ukazovatele

(30.6.2025)

**Podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ zodpovedá za vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel priamo každý členský štát EÚ aj vtedy, ak možnosť vykonávania kontrol delegoval na súkromné subjekty. Štáty preto majú povinnosť efektívne dohliadať na všetky subjekty vykonávajúce technické kontroly – stanice technickej kontroly (STK) tak, aby bolo zabezpečené dodržiavanie predpisov a najmä správnosť posúdenia technického stavu vozidla.**

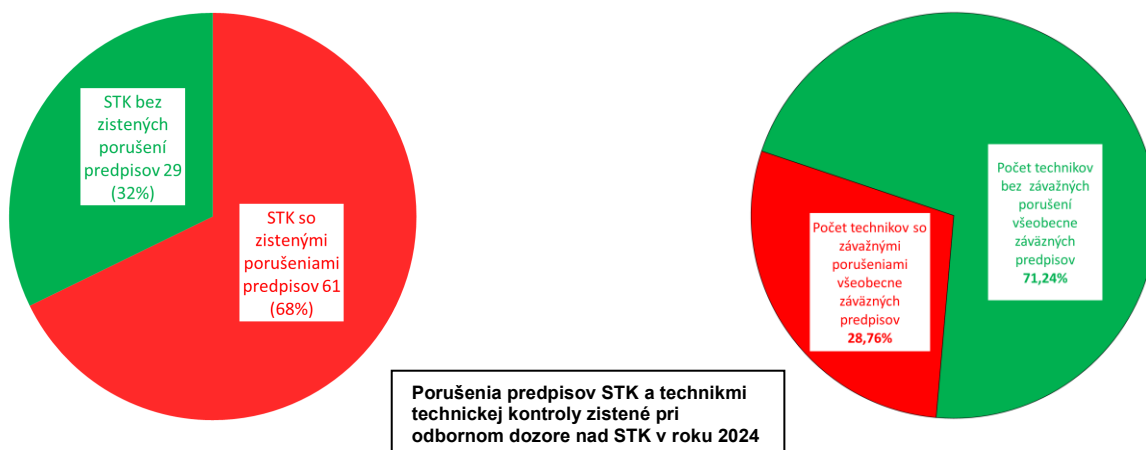
V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly a tiež predmetom overovania vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020. Ich výsledky za rok 2024 sú predmetom tohto dokumentu.

#### **I. Odborný dozor technickej služby technickej kontroly**

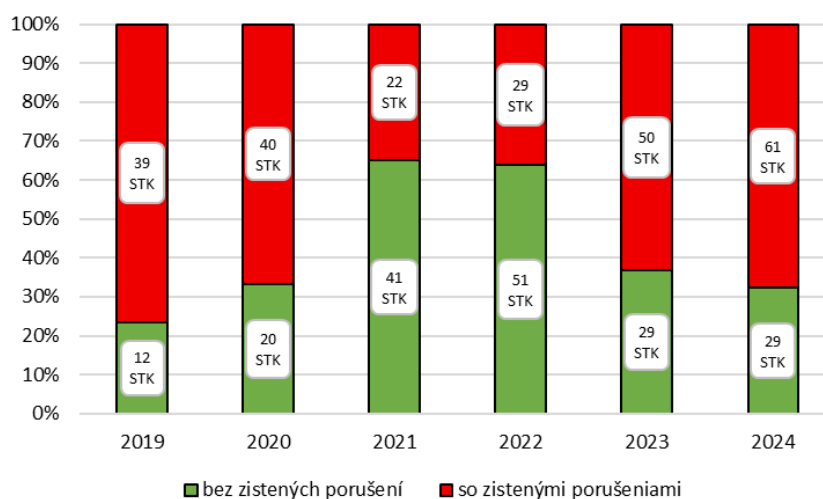
Odborný dozor technickej služby technickej kontroly dopĺňa štátny odborný dozor, vykonávaný orgánmi štátnej správy. Odbornému dozoru podliehajú prevádzkovatelia STK, technici technickej kontroly a odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov pri kontrole vozidiel. Zaoberáme sa pri ňom predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Radíme medzi ne napríklad zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole, alebo aj postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií.

V roku 2024 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 90 STK. Podrobnejšie preskúmané pri ňom boli vybrané prípady technických kontrol, na ktorých vykonaní sa podieľalo celkovo 306 technikov technickej kontroly. Na základe skúseností z minulých rokov tvorila aj v roku 2024 základ odborného dozoru nami vyvinutá metóda založená na späťnej analýze zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov, doplnená opätovným vykonaním kontroly vybraných vozidiel pod našim dohľadom bezprostredne po riadnej technickej kontrole vykonanej na nich technikom technickej kontroly. Predmetom odborného dozoru technickej služby tak v roku 2024 bolo približne 43,9 % existujúcich STK

a necelých 26,4 % technikov technickej kontroly. Na 61 z kontrolovaných STK (68 %) bolo technickou službou zistených a zdokumentovaných celkovo 264 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly. Dopustilo sa ich spolu 88 technikov technickej kontroly, teda 28,76 % z kontrolovaného počtu technikov. Bez zistených závažných porušení bolo 29 z kontrolovaných STK (32 %) a 218 z kontrolovaných technikov (71,24 %).



Zdá sa, že oproti roku 2023 prišlo k miernemu zhoršeniu celkovej situácie v dodržiavaní predpisov pri vykonávaní technických kontrol. Kým v roku 2023 bol podiel STK so zistenými porušeniami predpisov 64 %, podľa výsledkov z roku 2024 bol tento podiel už 68 %. Podiel STK bez zistených závažných porušení predpisov teda medziročne klesol o 4 percentuálne body, čím sa pomer STK dodržiavajúcich a nedodržiavajúcich predpisy posilnil v prospech tých horších. Mierne zhoršenie bolo zaznamenané aj pri technikoch technickej kontroly. Kým v roku 2023 boli závažnejšie porušenia zistené u približne 20,55 % z kontrolovaných technikov, v roku 2024 to bolo už 28,76 %. Žiaľ, v roku 2024 teda narástol podiel technikov technickej kontroly zámerne porušujúcich predpisy a pribudlo aj STK, na ktorých k takýmto prípadom prichádza.



Vývoj podielu STK so závažnými porušeniami predpisov technikmi pri vykonávaní technických kontrol vozidiel v rokoch 2019 až 2024



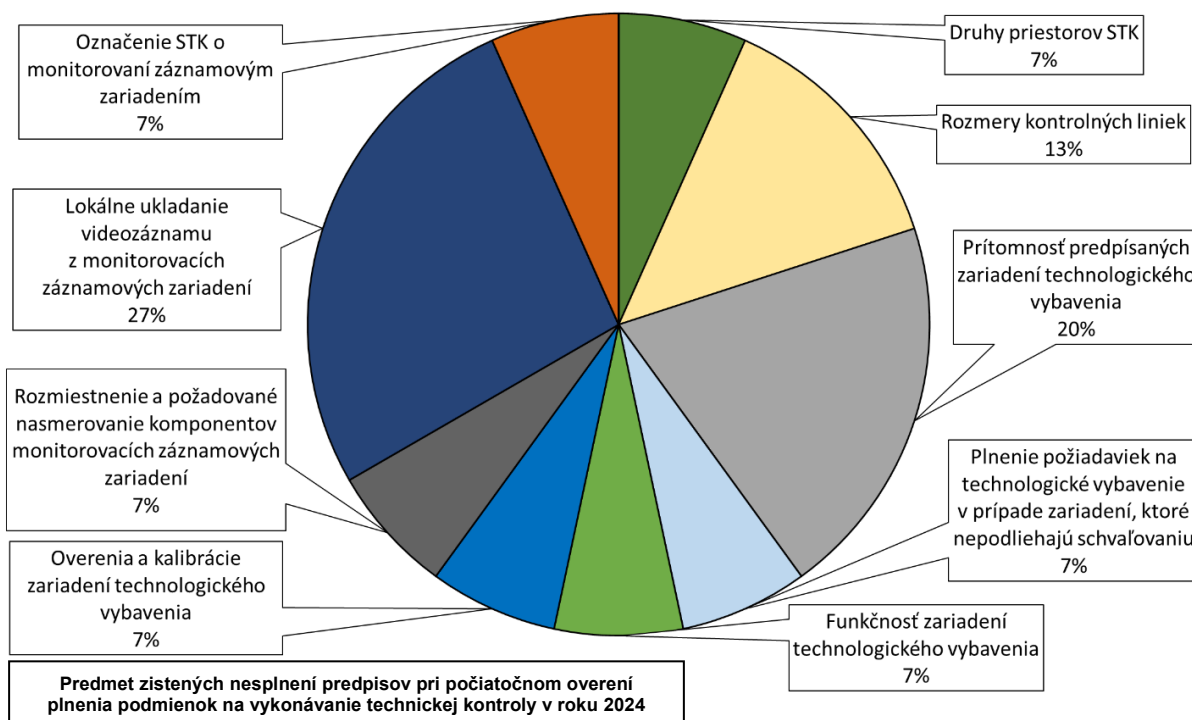
## II. Overenie počiatového plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

Overeniu počiatového plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK. Vykonaním počiatového overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly z dôvodu zmeny STK sa toto počiatové overenie považuje aj za vykonanie priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly, ktoré je predmetom časti III tohto dokumentu.

V roku 2024 bolo vykonaných 15 počiatových overení, z ktorých vzniklo 9 nových STK (4 linky typu A a 9 liniek typu C) a 5 STK zmenili svoj typ tak, že vznikli 3 linky typu A, pribudla jedna linka typu B, 2 linky sa zmenili z typu B na typ C a pribudli 2 linky typu C. Jednej STK sa pri overovaní z dôvodu zmeny nepodarilo preukázať plnenie podmienok. Oproti roku 2023 prišlo k poklesu počtu vykonaných overení počiatového plnenia podmienok o 2 STK (- 11,8 %).

Žiaľ, aj pri počiatovom overovaní plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol, hoci je vykonávané na základe žiadosti a termín je so žiadateľom vopred dohodnutý, sú na STK často zisťované nedostatky. Z celkového počtu vykonaných počiatových overení sa žiadateľom na prvý raz nepodarilo uspieť pri 6 počiatových overeniach, čo predstavuje 40 % počiatových overení. Pri novovzniknutých STK bola úspešnosť vyššia, v 88,9 % (teda 8 z 9) overení preukázali plnenie podmienok na vykonávanie technických kontrol už na prvýkrát a v 11,1 % (1 z 9) na druhýkrát. Existujúcim STK, ktoré požiadali o počiatové overenie z dôvodu zmeny, sa nepodarilo na prvýkrát preukázať plnenie podmienok na vykonávanie technických kontrol v 83,3 % (5 zo 6), v štyroch prípadoch bolo preukázané plnenie podmienok na druhýkrát teda v 80 % (4 z 5) a jedna STK nepreukázala plnenie podmienok čo predstavuje 20% (1 z 5).

Najčastejšie zisťované nesplnenia predpisov tvorili chyby súvisiace s technologickými zariadeniami používanými na vykonávanie technických kontrol (41 %), s monitorovacími záznamovými zariadeniami - kamerovými systémami (41 %) a chyby v predpísaných priestoroch STK vrátane rozmerov kontrolných liniek (20 %). Podrobnejšie rozdelenie je v pripojenom diagrame.



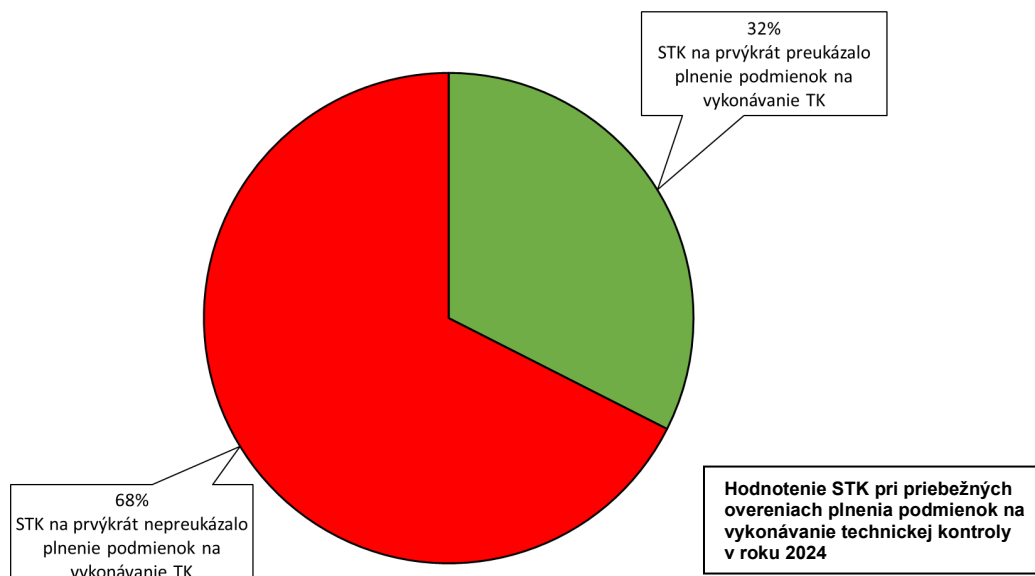
Pozn.: Číselné hodnoty v grafe sú zaokrúhlené

### III. Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

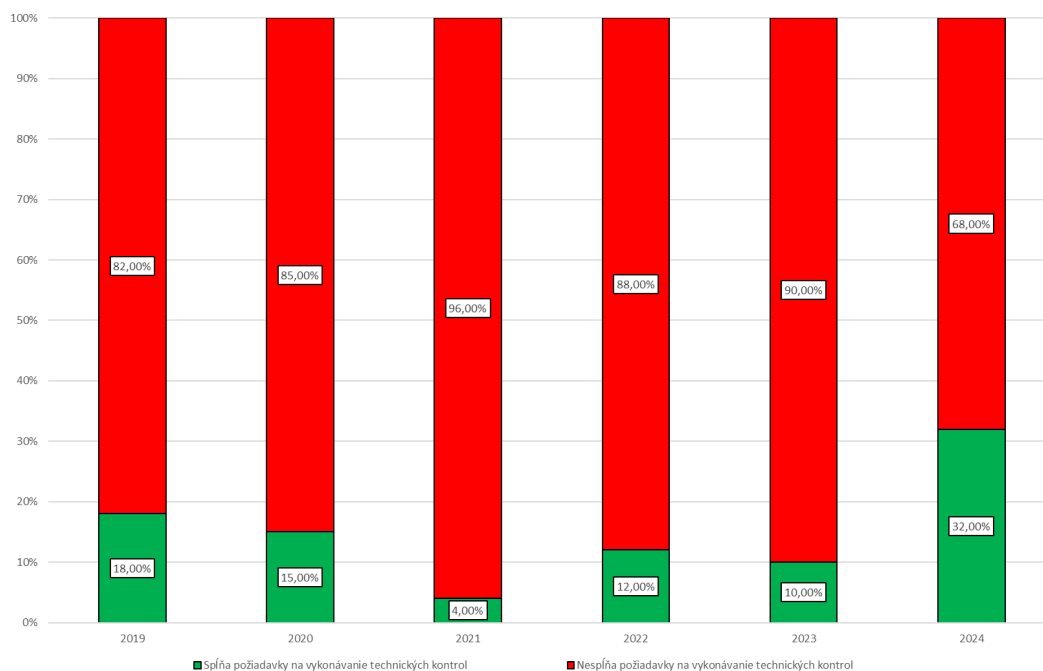
Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu v naplánovanom a dohodnutom termíne. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí.

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol bolo v roku 2024 podrobených celkovo 77 STK. Okrem 77 plánovaných pravidelných priebežných overení sa vykonalo aj 50 tzv. nových priebežných overení nadväzujúcich na zistené nesplnenie predpísaných podmienok a 2 nové priebežné overenia, ktoré boli vykonané na základe neplnení podmienok z roku 2023. Do roku 2025 boli prenesené 2 nové priebežné overenia, ktoré vzišli zo zistení neplnení podmienok v roku 2024.

Zo 77 pravidelných priebežných overení bolo len na 25 STK, čiže v približne 32 % prípadov konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 52 STK, teda v 68 % prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti roku 2023 bolo vykonaných o 26 % priebežných overení menej. Plán a harmonogram schválený Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky bol splnený.

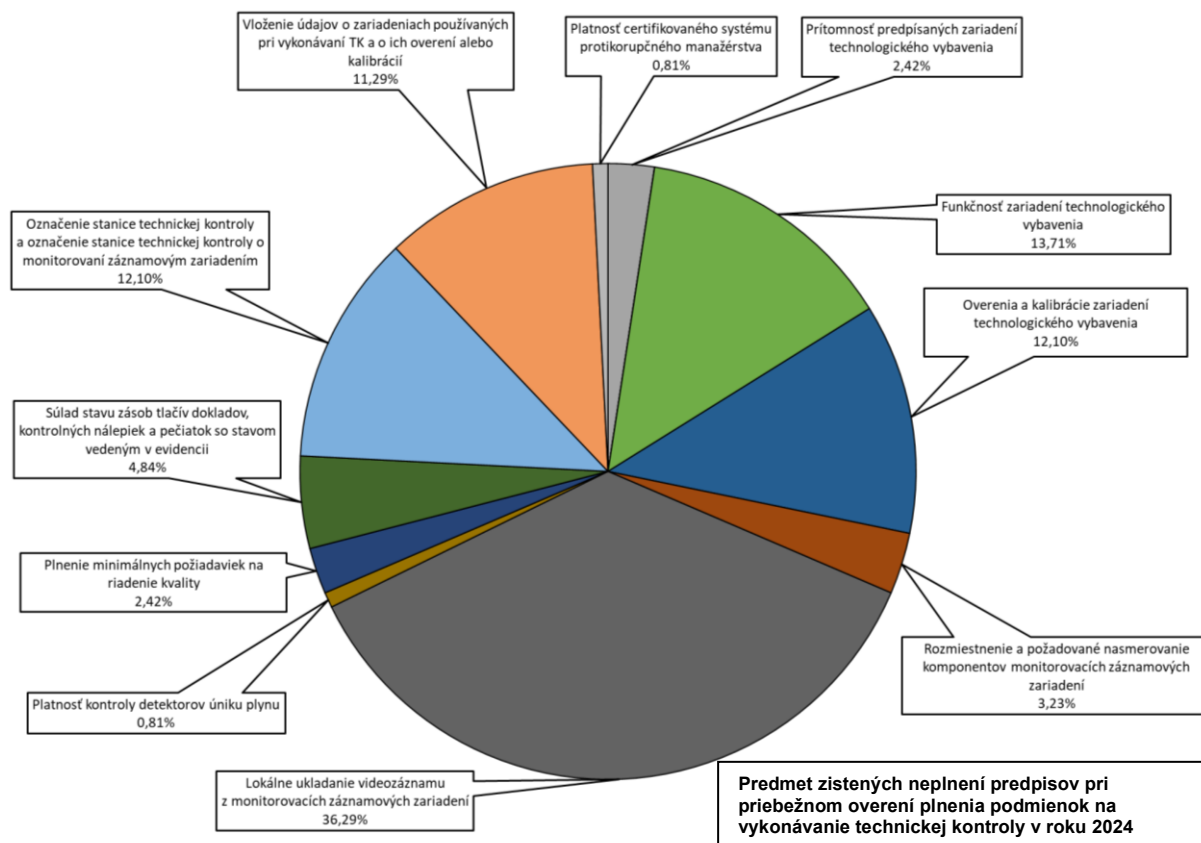


Po minuloročnom zhoršení sa trend v plnení podmienok na vykonávanie technických kontrol otočil k lepšiemu, ako vidno z nasledujúceho diagramu. Napriek tomu pri pohľade na dáta z roku 2024 možno konštatovať, že aj stav, kedy len 32 % STK udržiava svoje technické vybavenie STK a plnenie administratívnych požiadaviek na úrovni vyžadovanej predpismi, isto nemožno považovať za uspokojivý.



**Vývoj podielu STK neplniacich podmienky na vykonávanie technických kontrol v rokoch 2019 až 2024**

Medzi najčastejšie zisťované nesplnenia predpisov patrili chyby súvisiace s monitorovacími záznamovými zariadeniami - kamerovými systémami (51,62 %), s technologickými zariadeniami používanými na vykonávanie technických kontrol (29,04 %) a chyby v administratíve a riadení kvality (19,36 %). Podrobnejšie rozdelenie je v pripojenom diagrame.



Na území Slovenskej republiky bolo k 31. decembru 2024 celkovo 205 STK, ktoré mali spolu 352 kontrolných liniek, z ktorých je 165 typu A, 8 typu B a 179 typu C.

TESTEK, a.s., technická služba technickej kontroly