

O koľko sa znížia náklady na technickú kontrolu po zrušení kontrolných nálepiek?

S účinnosťou od 1.7.2021 prichádza zákonom č. 198/2020 Z. z. ku zrušeniu kontrolných nálepiek technickej kontroly, emisnej kontroly a kontroly originality. Predmetom ďalej uvedenej kalkulácie je výpočet konkrétnej sumy, o ktorú sa tým znížia náklady na technickú kontrolu. Výpočet nezahŕňa dopad zrušenia kontrolných nálepiek ostatných kontrol, teda emisnej kontroly a kontroly originality, na náklady spojené s týmito kontrolami.



Financovanie nákladov na vývoj a prevádzku celoštátneho informačného systému technických kontrol

Okrem toho, že kontrolné nálepky boli dokladom o platnosti technickej kontroly, neoddeliteľne spojeným s vozidlom a jednoducho kontrolovateľným, aj bez potreby vyžadovať od vodiča vozidla akékoľvek iné doklady, plnili tiež funkciu prostriedku na financovanie nákladov na vývoj a prevádzku celoštátneho informačného systému technických kontrol. Až do 1.7.2021 bol prístup do systému a jeho používanie pre STK zdarma, všetky náklady hradila technická služba technickej kontroly z výnosu z predaja kontrolných nálepiek prevádzkovateľom STK.

Od 1.7.2021 sa situácia mení, nálepky sa rušia a zápis kontroly do systému sa spoplatňuje priamo. Spoplatnenie sa vzťahuje aj na prípady, kedy sa v minulosti kontrolné nálepky nevydávali, zníženie nákladov je možné vyčíslieť, hoci nie jednoduchým porovnaním doterajšej ceny kontrolnej nálepky s novozavedenou cenou za zápis kontroly do systému.

Porovnanie situácie pred a po 1.7.2021

Za základ výpočtu sme zvolili údaje za rok 2020. Všetky kontroly vykonané v Slovenskej republike sú rozdelené podľa druhu alebo účelu a sú uvedené v tabuľke. Osobitne je vyčíslený počet tých z nich, ku ktorým bola vydaná aj kontrolná nálepka. Nákupná cena kontrolnej nálepky (bez zohľadnenia zľavy poskytovanej v niektorých prípadoch) bola 1,91 €, k jednotlivým položkám tabuľky sú z nej vypočítané náklady na nálepky. V tabuľke je ďalej doplnené, aké by boli náklady na dané kontroly pri spoplatnení zodpovedajúcom situácii po 1.7.2021. Cena za zápis kontroly (bez ohľadu na hodnotenie vozidla) je 1,25 €.

<i>Druh technickej kontroly</i>	<i>počet kontrol v celej SR v roku 2020</i>	<i>z toho takých, pri ktorých bola vydaná nálepka</i>	<i>náklady pri platbe za nálepku 1,91 € (spôsob spoplatnenia pred 1.7.2021)</i>	<i>náklady pri platbe za zápis do systému 1,25 € (spôsob spoplatnenia od 1.7.2021)</i>
<i>Pravidelná</i>	1 219 620	1 149 320	2 195 201,20 €	1 524 525,00 €
<i>Opakovaná k pravidelnej</i>	146 836	131 586	251 329,26 €	183 545,00 €
<i>Na prepravu nebezpečných vecí (ADR)</i>	1 527	1 430	2 731,30 €	1 908,75 €
<i>Opakovaná – k ADR</i>	271	223	425,93 €	338,75 €
<i>Na vydanie prepravného povolenia (CEMT)</i>	1 682	1 587	3 031,17 €	2 102,50 €
<i>Opakovaná – k CEMT</i>	177	135	257,85 €	221,25 €
<i>Administratívna</i>	52 912	52 881	101 002,71 €	66 140,00 €
<i>Administratívna – k ADR</i>	46	42	80,22 €	57,50 €
<i>Administratívna – k CEMT</i>	5	5	9,55 €	6,25 €
<i>Zvláštna</i>	11 745	0	0,00 €	14 681,25 €
<i>Kontroly so záverom „nevyhodnotené“</i>	4 881	0	0,00 €	6 101,25 €
<i>Stornované kontroly</i>	9 884	0	0,00 €	12 355,00 €
Spolu	1 449 586	1 337 209	2 554 069,19 €	1 811 982,50 €

Výsledný rozdiel medzi nákladmi vynaloženými na kontrolné nálepky a nákladmi vynaloženými na zápis kontroly do informačného systému by pri počte kontrol vykonaných v celej sieti STK v Slovenskej republike v roku 2020 predstavoval zníženie o 742 086,69 €. Pri celkovo 160 STK, ktoré sa na týchto kontrolách v roku 2020 podieľali, ide o **ušetrenú sumu priemerne 4 638,04 € na jednu STK. Na jednu vykonanú technickú kontrolu (bez ohľadu na druh) to predstavuje zníženie nákladov na nálepku (po novom na zápis kontroly do systému) o 0,51 €. Ak vezmeme do úvahy len technické kontroly pravidelné, zníženie bude predstavovať 0,61 € na jednu vykonanú kontrolu.** Všetky sumy v eurách uvedené v tomto dokumente sú bez DPH.