

Technická kontrola po vážnej dopravnej nehode

**Registrácia autoservisov do celoštátneho
informačného systému technických kontrol**

Matej Motus
Ing. Pavol Vincek

14. decembra 2022

TESTEK bol založený v roku 2004 a na základe poverenia Ministerstva dopravy a výstavby SR pôsobí ako centrálna organizácia - **technická služba technickej kontroly vozidiel**. V roku 2022 bol Ministerstvom spravodlivosti SR menovaný **znaleckou organizáciou pre odbor cestná doprava**.

TESTEK je akreditovaný ako inšpekčný orgán typu A a typu C podľa normy ISO/IEC 17020:2012. Má certifikované systémy manažérstva kvality podľa normy ISO 9001:2015 a manažérstva bezpečnosti informácií podľa normy ČSN EN ISO/IEC 27001:2014. Ako jeden z prvých subjektov na Slovensku získal v roku 2018 certifikáciu systému protikorupčného manažérstva podľa normy ISO 37001:2016.

TESTEK je členom medzinárodných organizácií *International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA)* a *Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement (CORTE)* v Bruseli.

Nehoda 02. júna 2022 - NISSAN QASHQAI



Pozastavenie prevádzky vozidla po vážnej dopravnej nehode – čo z toho vyplýva?



- Vozidlo kategórie M1 a N1 s dátumom prvej evidencie po 1. januári 2005 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti má podľa zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, **automaticky bez akéhokoľvek administratívneho procesu pozastavenú prevádzku**
- Je to časovo obmedzené obdobie (6 mesiacov), počas ktorého je zakázané používať vozidlo v cestnej premávke, a je potrebné:
 - ☐ vykonať opravu vozidla v autorizovanom servise / nezávislej opravovni
 - ☐ úspešne absolvovať technickú kontrolu
- Na účely absolvovania technickej kontroly **môže vozidlo použiť cesty medzi miestom opravy a STK v najbližšej obci**
- Ak vozidlo po oprave neabsolvuje úspešne TK počas obdobia pozastavenej prevádzky, prevádzkovateľ vozidla je povinný požiadať o:
 - ☐ dočasné vyradenie vozidla z evidencie alebo
 - ☐ vyradenie vozidla z evidencie

Povinnosti autoservisu

- Autoservis opravuje vozidlo bez ohľadu na to, či má, alebo nemá vozidlo pozastavenú prevádzku podľa zákona.
- Ak autoservis pri oprave zistí, že je poškodený jeden z hlavných bezpečnostných prvkov, opravu vykoná a na konci vystaví zákazníkovi potvrdenie s textom ktorý bude na nasledujúcom snímku.
- Potvrdenie zákazníkovi vystaví, aj keď ho zákazník nevyžaduje.
- Autoservis ani poisťovňa nemôžu zapisovať nehodu do registra prevádzkových záznamov vozidiel = RPZV (<https://rpzv.sk>)
- Autoservis ani poisťovňa nemôžu ani vymazať či editovať záznam o nehode z registra prevádzkových záznamov vozidiel = RPZV (<https://rpzv.sk>)

Technická kontrola po vážnej dopravnej nehode



- **Rozsah technickej kontroly** vozidla po vážnej dopravnej nehode **je rovnaký**, ako pri bežnej pravidelnej technickej kontrole, **technik TK teda nehodnotí spôsob vykonanej opravy**, na toto slúži potvrdenie o oprave z autoservisu
- **Podmienkou absolvovania pravidelnej TK po oprave vozidla v opravovni je predloženie písomného potvrdenia, že oprava vozidla bola vykonaná podľa informácií a postupov výrobcu vozidla**
- **Potvrdenie o oprave je vydané ako:**
 - ☐ samostatný doklad
 - ☐ súčasť daňového dokladu
- **Obsahuje text:**

Opravovňa potvrdzuje, že vykonala opravu vozidla po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá mala vplyv aspoň na jeden z nasledovných hlavných bezpečnostných prvkov vozidla - zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy a to podľa informácií a postupov výrobcu vozidla

Kde možno overiť, či je prevádzka vozidla pozastavená?

<https://rpzv.sk>

TES
TEK

Informácie z oficiálnych zdrojov štátnych a profesijných organizácií

SJNFCAJ11U1796335



Q OVERIŤ VOZIDLO

R P REGISTER PREVÁDZKOVÝCH
Z V ZÁZNAMOV VOZIDIEL

Prečo overovať

RPZV ▾

ODO-Pass

AUTO-Pass

ZÓNA PRE PRISPIEVATELOV ▾

VÝSLEDOK OVERENIA VOZIDLA

SJNFCAJ11U1796335

Platnosť technickej kontroly:
do 27.10.2023

Platnosť emisnej kontroly:
do 27.10.2023

Kontrolu originality absolvovalo:
vozidlo nebolo na KO

Pozastavenie prevádzky vozidla:
Áno



TK po vážnej dopravnej nehode

Technická kontrola po vážnej dopravnej nehode



- **Potvrdenie o oprave môže byť:**
 - ☐ v **papierovej forme** (v každom prípade)
 - ☐ Môže byť aj v **elektronickej forme**, ktoré vloží autoservis do celoštátneho informačného systému technických kontrol (voliteľná možnosť)
- **Potvrdenie o oprave vložené autoservisom do informačného systému sa prostredníctvom identifikačného čísla vozidla VIN prepojí so záznamom vozidla a následne bude automaticky k dispozícii pre ktorúkoľvek STK na Slovensku**
 - **Pre využívanie možnosti vkladania potvrdení o oprave do informačného systému je potrebná registrácia autoservisu do informačného systému technických kontrol**

Technická kontrola po vážnej dopravnej nehode

Situácia A:

vozidlo malo vážnu dopravnú nehodu a v RPZV **je zapísané**, že má pozastavenú prevádzku



technik **vie**, že má byť predložený doklad o oprave, **a musí ho od zákazníka žiadať**



technik vykoná technickú kontrolu pravidelnú

Situácia B:

vozidlo malo vážnu dopravnú nehodu a v RPZV **nie je zapísané**, že má pozastavenú prevádzku



technik **nevie**, že má byť predložený doklad o oprave, **ak je zákazníkom predložený, pozrie ho**



technik vykoná technickú kontrolu pravidelnú

Kde v zákone je definovaná pokuta pre technika TK?

Správne delikty technikov technickej kontroly (§148)

(13) Okresný úrad v sídle kraja uloží technikovi pokutu

...

d) 300 eur, ak poruší

1. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) tým, že nezistí alebo nezaznamená nebezpečnú chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí alebo nevykoná niektorý z kontrolných úkonov, pri ktorom je možné zistiť nebezpečnú chybu alebo ho vykoná nesprávnym spôsobom, alebo akýmkoľvek spôsobom zasiahne do merania, nameraných údajov alebo hodnôt, či vyhodnotenia výsledku kontroly; pokuta sa uloží za každé vozidlo,
2. povinnosť podľa § 97 ods. 1 písm. a) tým, že nesprávne vyhodnotí zhodnosť vozidla, identifikátory vozidla, požadované doklady, údaje v príslušných informačných systémoch, alebo nevykoná niektorý z kontrolných úkonov alebo ho vykoná nesprávnym spôsobom, alebo poruší § 97 ods. 1 písm. f); pokuta sa uloží za každé vozidlo,
3. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2, § 96 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2, § 97 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2 alebo § 98 písm. d) alebo
4. poruší povinnosť podľa § 107 ods. 11, § 116 ods. 8 alebo § 124 ods. 8; pokuta sa uloží za každé vozidlo,

e) 1200 eur, ak vykoná technickú kontrolu, emisnú kontrolu alebo kontrolu originality bez pristavenia vozidla; pokuta sa uloží za každé vozidlo.

doškoľovanie pri zmene predpisov alebo „za trest“

konflikt záujmov, nestrannosť a objektivita

zmeny od 1.1.2022

predloženie dokladov pred kontrolou

zmeny od 1.1.2020

Doklady predkladané na technickú kontrolu (§ 46 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)

- (1) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá na vykonanie
- a) technickej kontroly pravidelnej, technickej kontroly zvláštnej a technickej kontroly administratívnej
 1. **doklad vozidla alebo potvrdenie o zadržaní, ak ide o vozidlo, ktorému je doklad vozidla zadržaný alebo výpis z karty vozidla vydaný orgánom Policajného zboru, ak je doklad vozidla stratený,**
 2. **protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo s pohonom na zemný plyn, ak montáž plynového zariadenia je vykonaná v rámci prestavby vozidla,**
 3. doklady podľa § 29 ods. 8 písm. b) zákona, ak ide o technickú kontrolu administratívnu na základe § 45 ods. 1 písm. c) prvého bodu zákona a prevádzkovateľ pri schvaľovaní podľa § 29 zákona predložil doklad o vykonaní technickej kontroly pravidelnej v členskom štáte alebo zmluvnom štáte,
 4. **písomný doklad o vykonaní opravy vozidla vydaný autorizovanou opravovňou alebo nezávislou opravovňou, ak ide o vozidlo podľa § 45 ods. 1 písm. d) zákona,**
 - b) technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí
 1. doklady podľa písmena a); v doklade vozidla musí byť záznam o tom, že vozidlo je schválené na prepravu nebezpečných vecí, a
 2. doklady o predpísaných periodických prehliadkach alebo iných predpísaných skúškach,¹¹⁾ a doklad o zhode s požiadavkami na konštrukciu vozidiel na prepravu nebezpečných vecí,
 - c) technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia
 1. doklady podľa písmena a) a
 2. doklad o zhodnosti s technickými požiadavkami,
 - d) technickej kontroly opakovanej doklady pre príslušný druh technickej kontroly.

...

(4) Pri technickej kontrole vozidla vybaveného tachografom, ktorý nemá typové schválenie EÚ, sa okrem dokladov podľa odseku 1 predkladá aj čestné vyhlásenie o tom, že na vozidlo sa vzťahujú výnimky.¹²⁾

(5) Pri technickej kontrole vozidla záchrannej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby sa okrem dokladov podľa odseku 1 **predkladá aj potvrdenie o vykonanej dezinfekcii vozidla vykonanej pred vykonaním technickej kontroly.**

§ 39 zákona:

§ 39

Spoločné ustanovenia o dokladoch vozidla

(1) Osvedčenie o evidencii časť I, osvedčenie o evidencii časť II a technické osvedčenie vozidla sú dokladmi oprávňujúcimi prevádzkovať vozidlo v cestnej premávke, ktoré sú označené sériou a evidenčným číslom a sú verejnou listinou.

Ak je ustanovené predložiť „doklad vozidla“, môže byť predložený ktorýkoľvek z týchto dokladov!

to znamená:

musí ho mať len vtedy, ak bol plynový pohon dodatočne namontovaný v SR; ak bolo dovezené zo zahraničia už s plynom, potom ho nemusí mať

podrobnosti v prednáške k TK administratívnym

po vzniknutých dopravných nehodách alebo škodových udalostiach po 1.1.2022, certifikát nebude potrebný, ak bude zaznamenaný v informačnom systéme

Pre kontroly, ktorých výstup je určený ako podklad pre rozhodovanie štátnej správy, je skladba predkladaných dokladov iná.

Registrácia autoservisov do celoštátneho informačného systému technických kontrol



Registračný formulár = <https://crs.testek.sk>

CRS

TES
TEK

TECHNICKÁ SLUŽBA
TECHNICKEJ KONTROLY

Prihlásiť

Registrácia

Názov	Ulica	PSČ
Mesto	Zodpovedná osoba	E-mail
Tel. číslo	IČO	Registrácia ?
IČ DPH	DIČ	
Heslo	Potvrďte heslo	

Registrovať

Registrácia autoservisov do celoštátneho informačného systému technických kontrol



Vyplnenie registračného formulára



Automaticky vygenerovaná zmluva s technickou službou TESTEK, a.s.
ako prevádzkovateľom celoštátneho informačného systému TK



Odoslanie overenej zmluvy + kópie dokladu na výkon potrebnej živnosti
na adresu technickej služby



Uhradenie jednorazového poplatku = 50 € bez DPH



Aktivácia užívateľského konta

Potvrdenie o oprave v informačnom systéme



Po zaevidovaní vozidla po oprave na STK:

Upozornenie o oprave vozidla v informačnom systéme



Upozornenie

Vozidlo opravené po vážnej dopravnej nehode s poškodením niektorého z hlavných bezpečnostných prvkov.

Ok

Potvrdenie o oprave v informačnom systéme



Dokumenty z opravovne:

- Dátum vytvorenia
- Autoservis
- Náhľad potvrdenia o oprave

Prijatie vozidla na kontrolu

VIN Informácie o vozidle **Dokumenty z opravovne** Zaevidovanie kontroly

Vytvorené	Autoservis	Náhľad
25.02.2022 08:57	EKOAUTO s.r.o. Bardejov, Bardejov	

< > X

Potvrdenie o oprave v informačnom systéme



Náhľad potvrdenia o oprave

POZASTAVENIE PREVÁDZKY VOZIDLA

ÚDAJE O VLASTNÍKovi VOZIDLA

- Meno, Priezvisko / spoločnosť:
- Adresa:
 - o Ulica, popisné číslo:
 - o PSČ:
 - o Mesto:

ÚDAJE O VOZIDLE

- VIN:
- EČV:
- Značka a model:

Opravníňa (certifikované miesto opravy) potvrdzuje, že vykonala opravu vozidla po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá mala vplyv aspoň na jeden z nasledujúcich hlavných bezpečnostných prvkov vozidla – zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy a to podľa informácií a postupov výrobcu vozidla.

Podľa Zákona 106/2018 Z.z. má týmto predmetné vozidlo **POZASTAVENÚ PREVÁDZKU** a to od okamihu vzniku dopravnej nehody/škodovej udalosti až po opravu všetkých poškodených hlavných bezpečnostných prvkov v opravovni a úspešnom absolvovaní technickej kontroly (TK) pravidelnej.

V dňa:

Rozsah TK po vážnej dopravnej nehode

Na vozidle po vážnej dopravnej nehode sa vykoná pravidelná technická kontrola, resp. technická kontrola v plnom rozsahu podľa platných metodických pokynov, pričom predmetom TK nie je kontrola dodržania postupov opravy poškodených častí vozidla:

- Pri TK pravidelnej sa kontrolujú nasledujúce kontrolne skupiny :
- Skupina 0 (identifikácia)
- Skupina 1 (brzdové sústavy)
- Skupina 2 (riadenie)
- Skupina 3 (výhľad)
- Skupina 4 (osvetlenie a svetelná signalizácia)
- Skupina 5 (nápravy, kolesá, pneumatiky a zavesenie kolies)
- Skupiny 6 (podvozok a príslušenstvo)
- Skupina 7 (ostatné vybavenie)
- Skupina 8 (životné prostredie)

Rozsah TK po vážnej dopravnej nehode

Všetky platné metodické pokyny pre výkon TK sú verejne dostupné na stránke www.testek.sk - PREDPISY – Metodické pokyny MDV SR – Kontrolné položky

testek.sk/?lang=sk&menuid=504&submenuid=506

TECHNICKÉ KONTROLY

O NÁS OVERENIE TK VOZIDLA ZOZNAM STK PRE VEREJNOSŤ ZRIADENIE STK **PREDPISY** PRE STK ŠKOLENIA A SKÚŠKY KALIBRÁCIE KONTAKT

Menu

- NÁVRAT NA PREDOŠLÚ STRÁNKU
- Skupina 0 (identifikácia)
- Skupina 1 (brzdové sústavy)
- Skupina 2 (riadenie)
- Skupina 3 (výhľad)
- Skupina 4 (osvetlenie a svetelná signalizácia)
- Skupina 5 (nápravy, kolesá, pneumatiky a zavesenie náprav)
- Skupina 6 (podvozok a príslušenstvo)
- Skupina 7 (ostatné vybavenie)
- Skupina 8 (životné prostredie)
- Skupina 9 (doplnujúce skúšky k M2 a M3)

NOVINKY

TERMIN SKÚŠKY ZO ZNALOSTÍ O VOZIDLÁCH

Ďalší termín skúšky z overenia znalostí o vozidlách podľa § 94 zákona č. 106/2018 Z. z. bude v našom školiacom stredisku 04.07.2022 o 08:30 a o 10:00....

SEMINÁR STK A PEK 22. A 23.06.2022

Technické služby S-EKA a TESTEK pripravujú bezplatný seminár určený pre prevádzkovateľov a technikov STK a PEK, ktorý sa uskutoční v dvoch turnusoch,...

f Get ADOBE READER

KONTROLNÉ POLOŽKY / SKUPINA 1 (BRZDOVÉ SÚSTAVY)

- Úplné znenie metodického pokynu č. 48/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1) po zmene metodickým pokynom č. 55/2020 s účinnosťou od 01.01.2021
 - metodický pokyn č. 36/2021, ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 48/2018
- Úplné znenie metodického pokynu č. 48/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1) po zmene metodickým pokynom č. 36/2021 s účinnosťou od 01.09.2021
- Metodický pokyn č. 25/2020 na vykonávanie kontroly brzdového účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, O, T, R, PS a C jazdnou skúškou pri technických kontrolách – účinný od 15.05.2020
 - Informačný dokument ku zmenám od 15.05.2020
 - Informácia k meraniu účinku brzd jazdnou skúškou mobilnou aplikáciou mSTK
 - Aktualizácia mobilnej aplikácie mSTK podporujúca aj výrazne výkonovo slabšie mobilné zariadenia
- Metodický pokyn č. 11/2021 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1, N1, L5e a L7e na valcových skúšobniach brzd s účinnosťou od 01.06.2021
 - mení sa hmotnosť používaná pri priamom výpočte účinku prevádzkovej brzdy na najväčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla tak, ako je to pri vzduchotlakových systémoch brzd
 - mení sa minimálny časový úsek na vykonanie merania z pôvodných 15 s na 10 s
 - definuje sa spôsob kontroly pre dvojité ovládanie brzd v prípade výcvikového vozidla autoškoly a vozidiel s upraveným ovládaním pre telesne postihnutých
 - zavádza sa povinnosť mať na vozidle zapnuté stretnacie svetlá počas merania na valcovej skúšobni brzd
 - zavádza sa nové členenie článkov pre zvýšenie prehľadnosti textu metodického pokynu
 - upravuje sa spôsob vyznačenia informácií o skúške brzd do protokolu o technickej kontrole
 - upravuje sa postup pri vyhodnotení súmernosti pôsobenia, resp. povinnosť merania oboch kolies nápravy súčasne
 - definuje sa oblasť merania kolísania brzdnej sily a jeho vyhodnotenia podľa najväčšej dosiahnutej brzdnej sily na náprave
 - upravuje sa možnosť kontroly parkovacej brzdy mimo valcovej skúšobne, okrem pokusu o rozbeh bude možné použiť aj svah o sklone aspoň 20 %
- Úplné znenie metodického pokynu č. 73/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e, L4e a L6e s účinnosťou od 15.05.2020
 - Metodický pokyn č. 73/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e, L4e a L6e s účinnosťou do 15.05.2020
 - Metodický pokyn č. 26/2020, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 73/2018, na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e, L4e a L6e, s účinnosťou od 15.05.2020
 - Informačný dokument ku zmenám od 15.05.2020
- Metodický pokyn č. 74/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1 s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t; M2, M3, N2, N3, O3 a O4 na valcových skúšobniach brzd
- Úplné znenie metodického pokynu č. 75/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R na valcových skúšobniach brzd s účinnosťou od 15.05.2020
 - Metodický pokyn č. 75/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R na valcových skúšobniach brzd s účinnosťou do 15.05.2020
 - Metodický pokyn č. 27/2020, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 75/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R na valcových skúšobniach brzd, s účinnosťou od 15.05.2020
 - Informačný dokument ku zmenám od 15.05.2020
- Metodický pokyn č. 81/2018 na kontrolu tlaku vzduchu vozidiel kategórie T pri technických kontrolách
- Informačný dokument k technickej kontrole vozidiel kategórie T konštrukčne vychádzajúcich z vozidiel kategórie L

Lehota platnosti TK po vážnej dopravnej nehode

Aké sú lehoty technickej kontroly vozidla po vážnej dopravnej nehode v prípade, ak je vozidlo hodnotené ako spôsobilé ?

Vozidlá	Lehoty
L3eA1, L4eA1, L6e (<125 cm ³ , elektrické), O2, Ta, R2, R3a a R4a	do 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v štvorročných lehotách
L3eA2, L3eA3, L4eA2, L4eA3, L5e, L6e (≥125 cm ³), L7e, M1, N1, Tb, R3b a R4b	do 4 rokov po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách
M2, N2, N3, O3 a O4	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách
M3	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách, po 8 rokoch od prvého prihlásenia do evidencie v polročných lehotách
M a N používané - na zdravotnícku záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy - na banskú záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy - ako sanitné vozidlá - na poruchovú službu plynárenských zariadení, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách
vozidlá používané na taxislužbu a vozidlá kategórie L3e, M1, N1 a T používané v autoškole ako výcvikové vozidlo	do 1 roka po prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách

- Počet STK v SR k 20.9.2022: **184**
- Počet vykonaných TK za rok 2022:
 - Pravidelné TK: **959 900**
 - Ostatné TK: **146 687**
- Počet vykonaných TK po oprave: **2842**
- Počet vozidiel, ktorým uplynula lehota 6 mesiacov od dopravnej nehody a neabsolvovali TK: **1030**

Uvedené počty vykonaných TK sú v rozmedzí od 1.1.2022 do 20.9.2022

Koniec



Ďakujem za pozornosť