

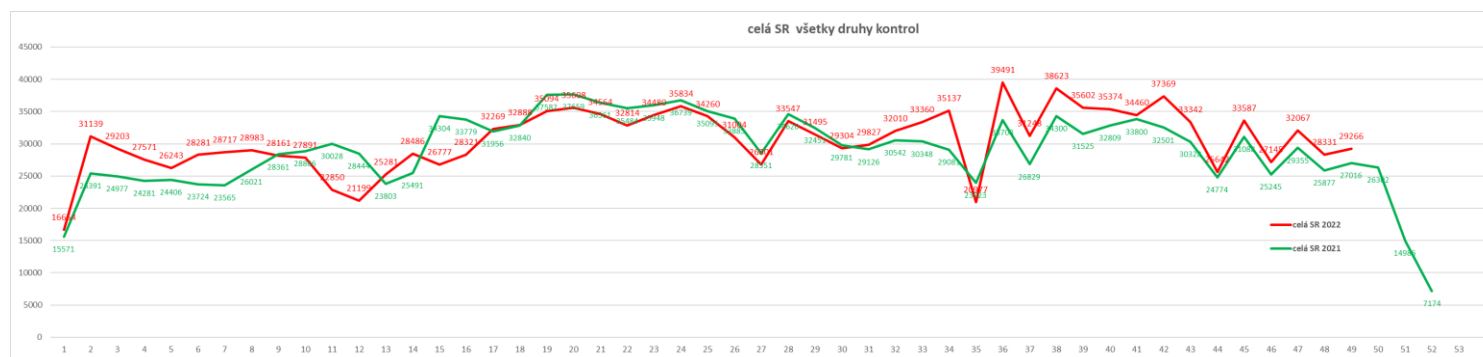
Aktuálne z oblasti odborného dozoru

Jaroslav Olexa, vedúci oddelenia odborného dozoru

Celkové počty kontrol 2021 vs 2022

„Rapídne klesajú celkové počty kontrol“, „Držitelia vozidiel odkladajú výkon TK o 3 mesiace – COVID opatrenie“

rok 2022 po týždňoch (49. týždeň)



záložka „Štatistiky CIS TK“ (pozn. iba pravidelné, ECMT a ADR)

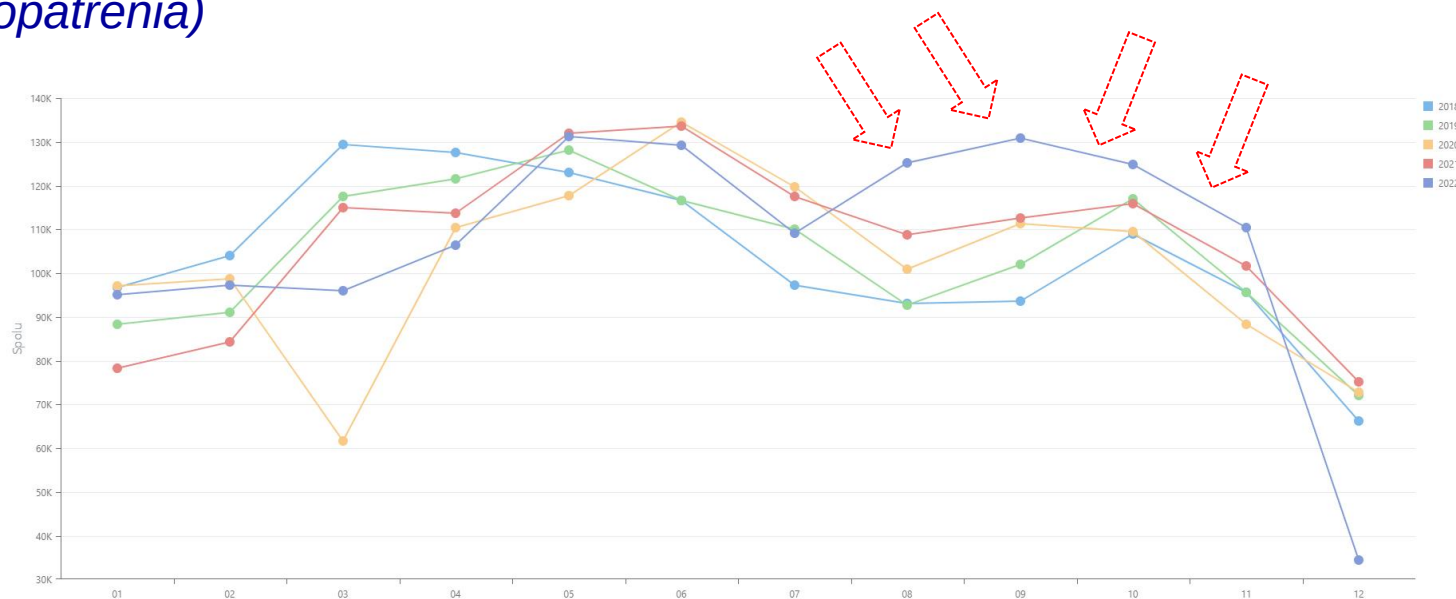
Celkový počet kontrol SR vs. STK		
Štatistika		Hodnota
Počet TK od 01.01.2022 do 11.12.2022	+ 2,6 %	1486642
Počet TK od 01.01.2021 do 11.12.2021		1448597
Počet TK za Vašu STK od 01.01.2022 do 11.12.2022	- 22 %	6237
Počet TK za Vašu STK od 01.01.2021 do 11.12.2021		8044

Dôvod prepadu počtu kontrol? Prečo daný parameter pravidelne vyhodnocujeme?

Celkové počty kontrol 2018 vs 2022

Iba pravidelné

- v roku 2022 zvýšený **mierne zvýšený** dopyt po TK od septembra (COVID opatrenia)



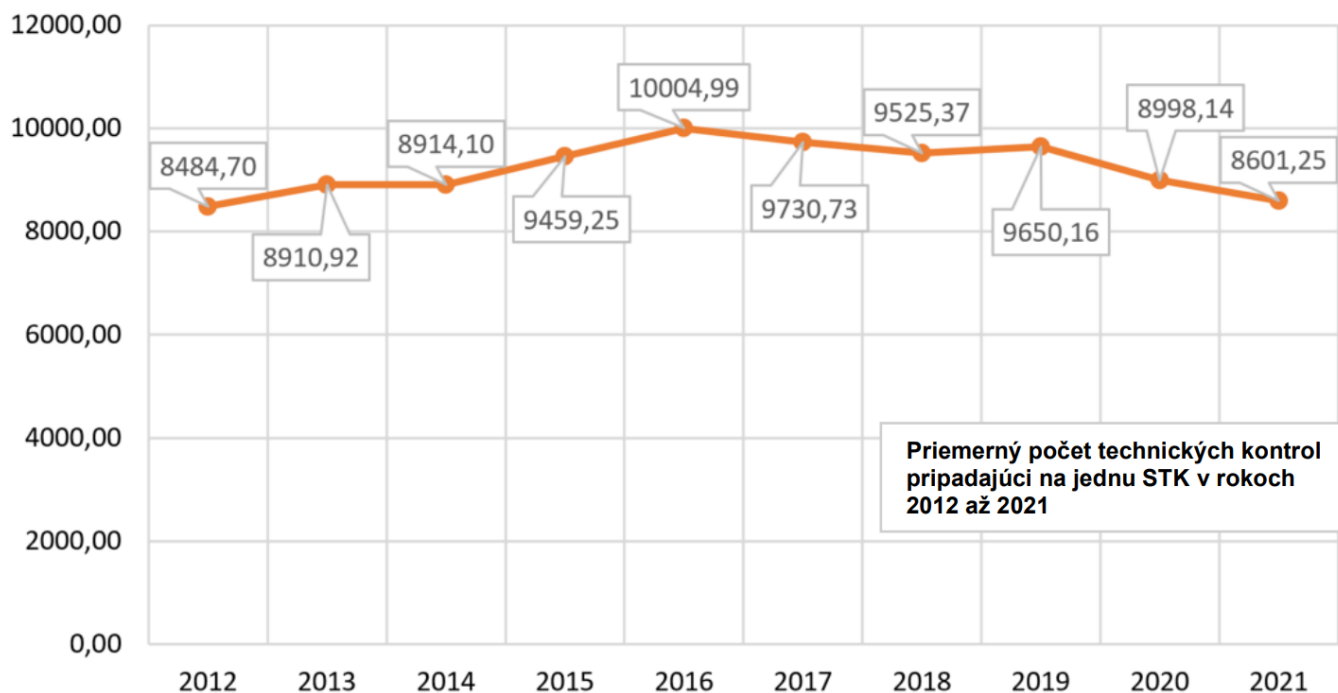
- vývoj január až november 2018 – 2022

pozn.: iba pravidelne

				2018/2022
celkom				
2018	1186032			
2019	1181202	-0,4%		
2020	1150057	-2,6%		
2021	1213797	5,5%		
2022	1255794	3,5%	5,9%	

Celkové počty kontrol 2012 až 2021

Aký bude ďalší vývoj?

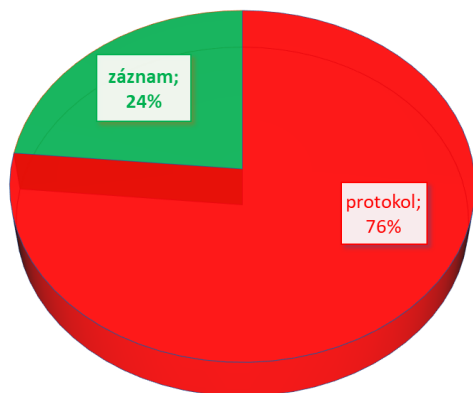


*Nižší priemerný počet vykonaných TK na stanicu (aktuálne cca **600 TK pravidelných** za mesiac)*

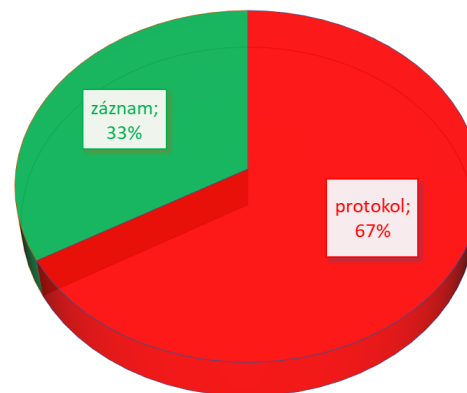
pozn.: k **12.12.2022** - **187** STK (+13 STK od 31.12.2021 + 7%), **11** rozostavaných

Výsledky za rok 2019 – 2022* (do 12.12.2022)

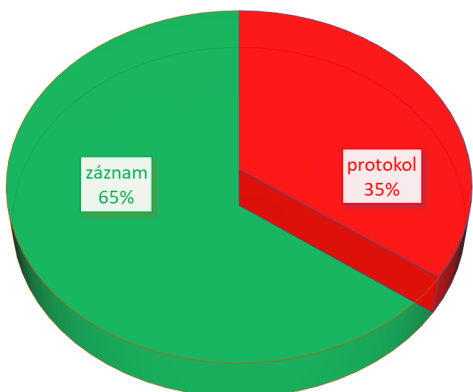
DOZORY TESTEK, 2019 - SPOLU 51



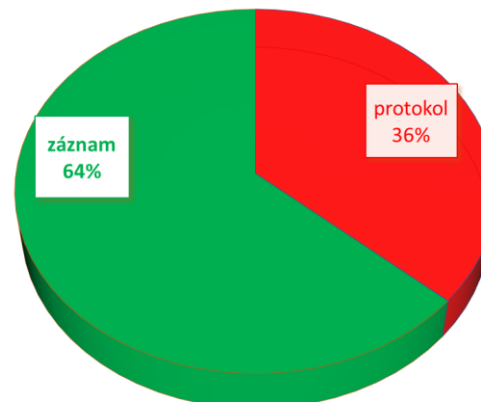
DOZORY TESTEK, 2020 - SPOLU 60



DOZORY TESTEK, 2021 - SPOLU 63

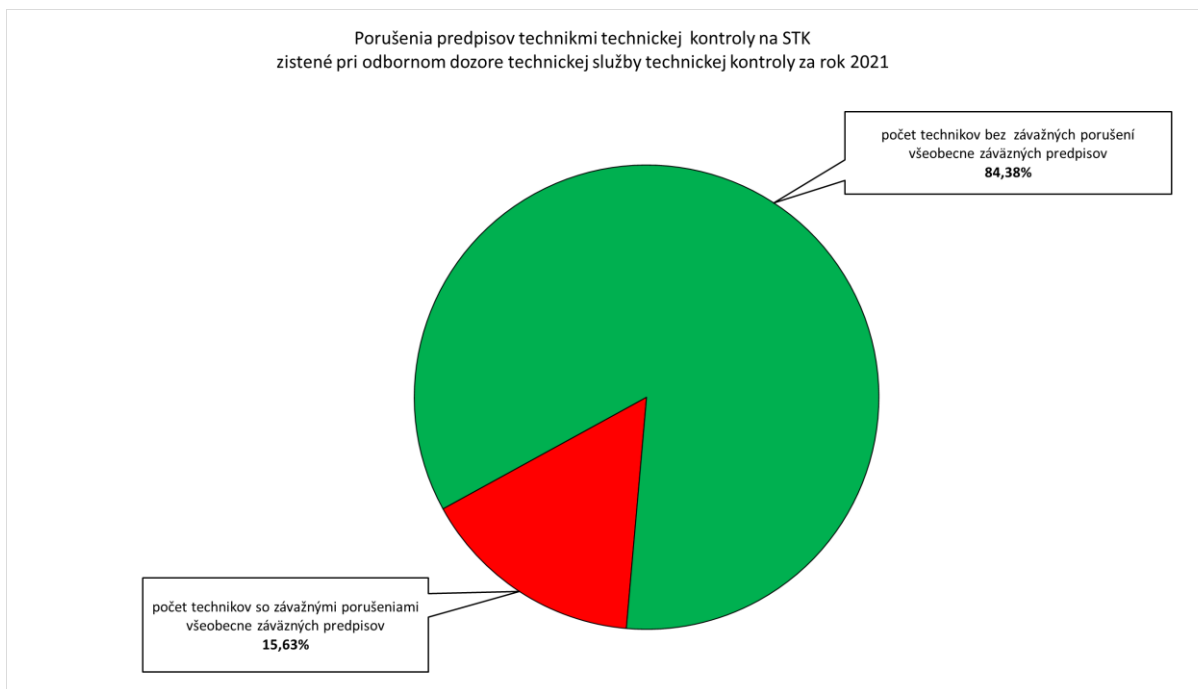


DOZORY TESTEK, 2022* - SPOLU 74



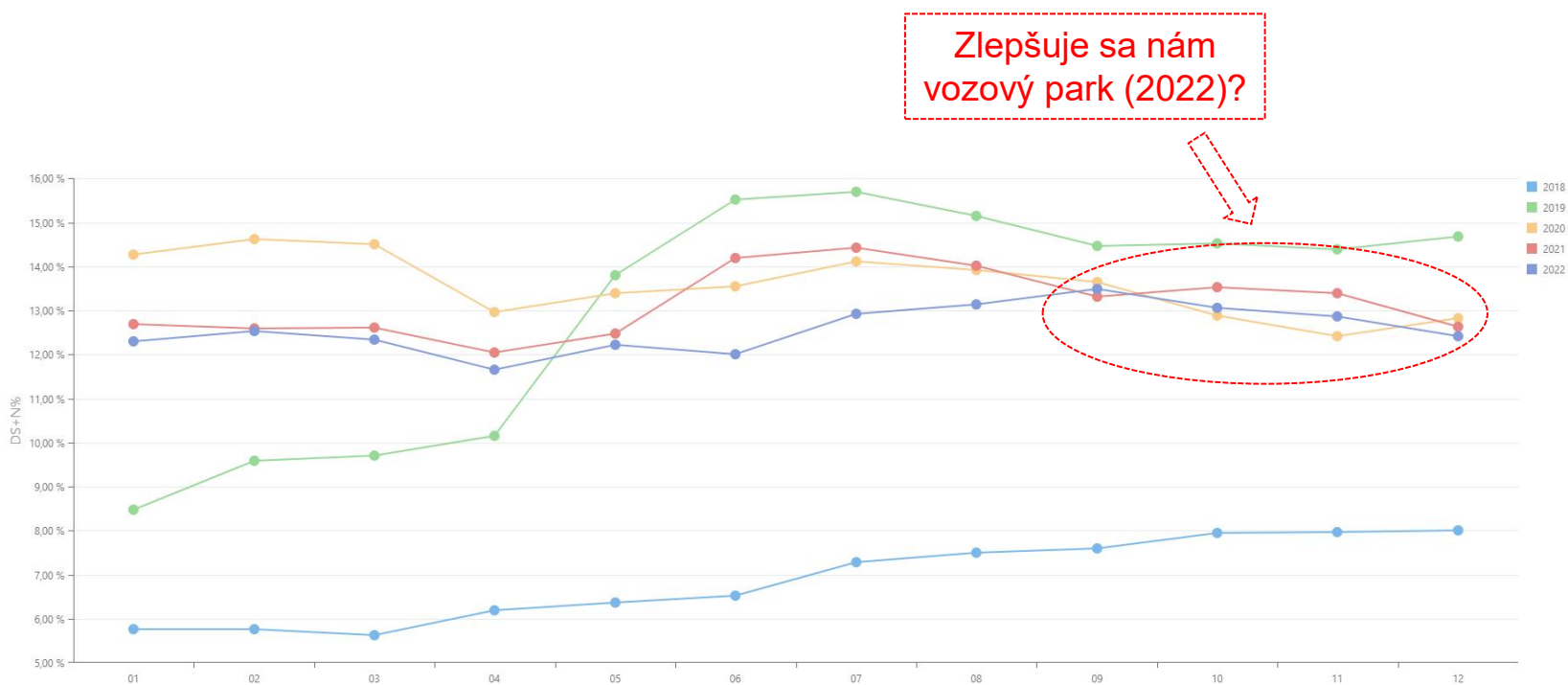
Výsledky za rok 2021

- Vykonaných celkovo **60** dozorov technickej služby (2022 – **80** dozorov)
 - **22** protokolov (**závažné zistenia**)
 - 41 záznamov
 - cca **16 %** z kontrolovaných technikov **má závažné zistenia**



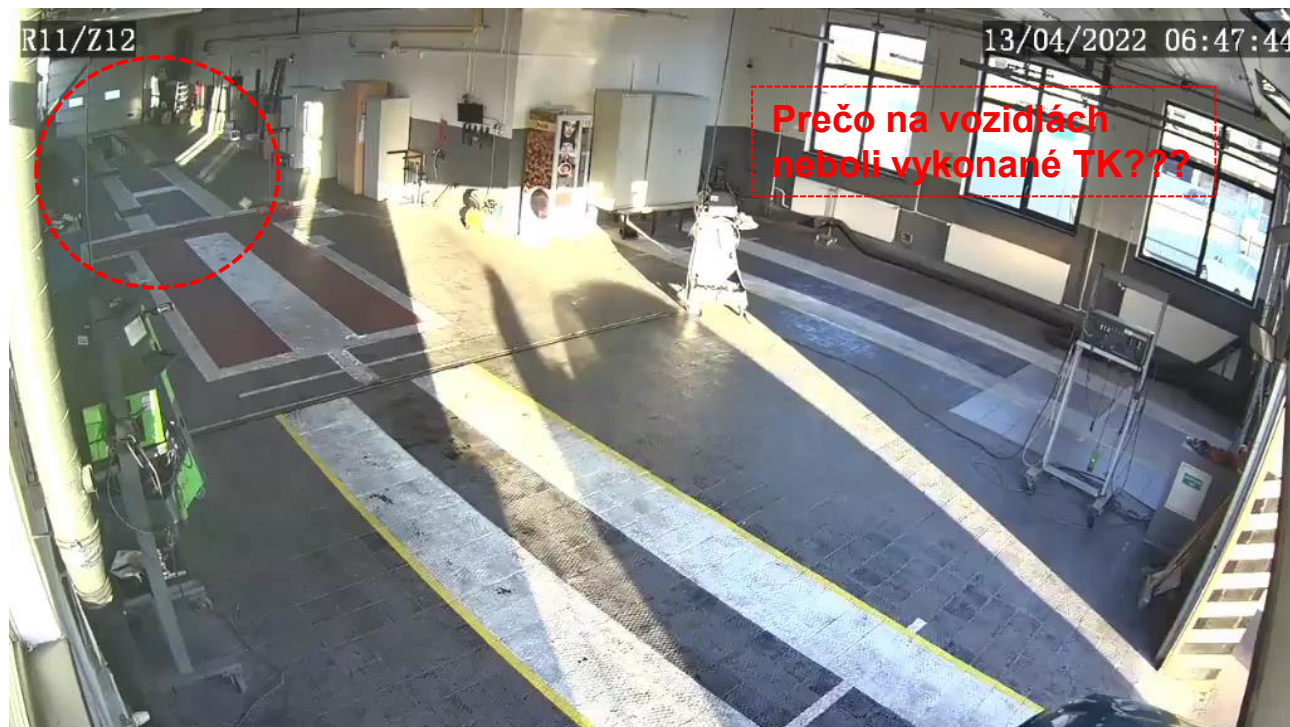
Zmenili technici spôsob práce?

všetky STK v SR (mesačný prehľad 2018 – 2022, iba pravidelné + ECMT + ADR)



Zmenili technici spôsob práce?

- „Predmeriavanie“ vozidiel vo VSB - v poslednej dobe **bežný** a **obvyklý** jav na STK



bežné ráno na STK ...

Odborný dozor technickej služby



Akú **výpovednú hodnotu** má parameter počet dočasne spôsobilých a nespôsobilých vozidiel???

Koniec pracovnej doby na STK, 3x nespôsobilé vozidlá, dĺžka kontroly cca **2 až 3** minúty

Kód pracoviska	Pracovisko	Dátum prijmu	EČV	Stav	VIN	Štát	Značka	Názov	Kategória	Technik	Typ	Č.protokolu	Spôsobilosť	Váha
Vozidlo je nespôsobilé													Nespôsobilé	15
Vozidlo je nespôsobilé													Nespôsobilé	25
Vozidlo je nespôsobilé													Nespôsobilé	25

Kód protokolu:

Kontrolná nálepka: **Vozidlo je nespôsobilé**

Dátum vytvorenia:

Kontrola platí do:

Technik:

Skrátená lehota platnosti:

Druh kontroly:

Číslo osvedčenia:

Dátum kontroly: 20.10.2022

Začiatok merania: 20.10.2022 15:30

Koniec merania: 20.10.2022 15:32

Kód pracoviska	Pracovisko	Dátum prijmu	EČV	Stav	VIN	Štát	Značka	Názov	Kategória	Technik	Typ	Č.protokolu	Spôsobilosť	Váha
		21.10.2022 05:44		Ukončená	VF3	SK	PEUGEOT	3008	M1		Pravidelná		Spôsobilé	25
		21.10.2022 05:55		Ukončená	VF3	SK	PEUGEOT	208	M1		Opakovaná pravidelná		Spôsobilé	5
		21.10.2022 06:35		Ukončená	VF3	SK	PEUGEOT	5008	M1		Pravidelná		Spôsobilé	20
													Spôsobilé	30
													Spôsobilé	10

Nasledujúci deň ráno 2x kontrola pravidelná + 1x opakovaná, **3x spôsobilé**

Bežný jav na danej STK

Povinnosti STK:

Príloha č.1 k vyhláške č. 137/2018 Z. z.

POŽIADAVKY NA ZARIADENIA POUŽÍVANÉ PRI TECHNICKÝCH KONTROLÁCH A NA ICH KALIBRÁCIU (**účinné od 31.6.2022**)

9.1.49 VSB **musí umožniť** prostredníctvom celoštátneho informačného systému **snímanie a zber série statických obrazových záznamov** grafického obsahu **zobrazovacej jednotky** riadiaceho pultu počas celého merania vo VSB.

pozn.: **aj neprenesené (prebrzd'ovanie) merania**

Význam?

- **Väčšie možnosti analýzy** pre orgány dozoru (možné preukázanie dôvodu pre nekorektné meranie - nepovinné pre orgány dozoru)
- **Ochrana technikov a oprávnených osôb** pred prípadnými sťažnosťami klientov (napr. poškodenie vozidla)

Odborný dozor podľa zákona č. 106/2018 Z. z.



Povinnosti STK: ukážka VSB zn. MAHA a Roboterm

The screenshot displays the AIS TK (Automated Inspection System) interface. The top navigation bar includes various menu items like 'Príjem vozidla', 'Prevádzka vozidla na kontrole', 'Príbehujúce kontroly', etc. The main area shows a list of vehicles with columns for 'Kód pracovníka', 'Pracovník', 'Dátum prijímu', 'ECV', 'Stav', 'VIN', 'Značka', 'Názov', 'Klasifikácia', 'Technik', 'Typ', 'Číslo dokladu', 'Spôsobnosť', and 'Váha'. A detailed view of a vehicle is shown on the left, with a 'Zoznam vozidiel sa načítava, čakajte ...' message. The bottom right shows a 'Výber dátumu' (Date selection) dialog box.

Verzia: 19.03.2018

Verzia: 19.03.2018



Pozn.: prenos si bude vyžadovať **dostatočné kapacity** internetového pripojenia

Formy výkonu odborného dozoru TS

A 1. Analýza postupu STK na základe **videozáznamu** z MZZ a prenosu z VSB

- najčastejší spôsob (využívaný vo väčšine prípadov aj MDV SR)
- možnosť skontrolovať všetkých technikov a väčšie množstvo kontrol
- zvyčajne analyzovaných 10 pracovných dní videozáznamu (nie je pravidlom)

A 2. **Opätovná kontrola vozidla**, na ktorom bola vykonaná technická kontrola pravidelná

- tzv. **reinšpekcia** + v špecifických prípadoch (rôzne podnety na vopred známe pristavenie vozidla s chybami)

A 3. Technická kontrola za využitia vozidla s chybami

- tzv. Mystery testing
- pristavenie vozidla s vopred nasimulovanými a zdokumentovanými chybami
- podľa kapacít oddelenia a dostupnosti vhodných vozidiel

Analýza dát a videozáznamov sa ukázala ako **efektívny nástroj** dozoru nad STK, má ale svoje limity a ohraničenia

- z videozáznamu a dát v CIS TK **nemožno posúdiť korektnosť** výkonu TK pri niektorých kontrolných položkách (sklon svetlometov, podvozok, nápravy, zavesenie kolies, karoséria...)



Riešenie:

1. **Kombinácia analýzy** videozáznamu a **tzv. reinšpekcií** (opakovaných kontrol na vozidle, na ktorom bola vykonaná kontrola pravidelná)
 - nutnosť **personálne posilniť oddelenie** odborného dozoru
 - technické prostriedky (vozidlá, IT systém)
 - **detašované pracovisko** TESTEK mimo Bratislavy



Aktuálna ponuka!

16.11.2022 Ponuka práce

V súvislosti s vopred avizovaným rozširovaním oddelenia odborného dozoru technickej služby TESTEK a.s. (kancelária Bratislava) a plánovaným vznikom detašovaného pracoviska (mimo Bratislavy), informujeme, že hľadáme nových kolegov z územia celého Slovenska na pozíciu kontrolóra (inšpektora inšpekčného útvaru). Zájemcovia prosím zasielajte profesné životopisy na jaroslav.olexa@testek.sk (nevyhnutnou podmienkou je prax v činnosti technika TK, ideálne aspoň 3 roky, preferované VŠ vzdelanie II. stupňa, nie je ale podmienkou). Vybraní záujemcovia budú následne kontaktovaní vedúcim oddelenia odborného dozoru technickej služby za účelom osobného stretnutia a pohovoru, na ktorom budú upresnené detaily pracovnej pozície (náplň práce odborný dozor nad oprávnenými osobami TK, technikmi TK a osobami oprávnenými na výkon kalibrácií).



Data mining – príprava odborného dozoru

Rizikové kritéria: prípravná fáza na odborný dozor

Modul podozrivých kontrol

Netechnické:

- 01 Rovnaký technik ako pri predošlých TK
- 02 Opakovaná krátko po pravidelnej
- 03 Kontrola cez víkend
- 04 Kontrola skoro ráno (večer)
- 05 Rýchla kontrola ľahké vozidlá
- 06 Rýchla kontrola ťažké vozidlá
- 07 Dlhé čakanie
- 08 **Vozidlo z iného okresu**
- 09 Technik s nízkou nespôsobilosťou

Technické

- 10 Dlhý čas merania medzi nápravami
- 11 Krátky čas merania Bv (pod 10 s.)
- 12 Krátky čas merania Bv (pod 5 s.)**
- 13 Dlhý čas merania Bv (nad 50 s.)
- 14 Podobné brzdné sily medzi nápravami
- 15 Useknuté meranie Bv - začiatok**
- 16 Ovládací tlak Bv pod 30 %
- 17 Nevyznačená chyba nesúmernosť Bv**
- 18 Nevyznačená chyba kolísanie Bv**
- 19 Nemerané kolísanie Bv
- 20 Parkovacia brzda meraná súčasne
- 21 Nedodržaná postupnosť náprav Bv
- 22 Useknuté meranie Bv – koniec**
- 23 Nedostatočné zbrzdzenie - jazdná skúška**
- 24. Dlhý čas merania Bp
- 25. Prudký nárast Bv**
- 26. Neodôvodnený postup merania v režime 4x4**
- 27. Nedostatočná ovládacia sila na pedál**
- 28. Chýbajúce údaje z palubnej diagnostiky OBD
- 29. Nedostatočné zbrzdzenie prevádzková brzda**
- 30. Nedostatočné zbrzdzenie parkovacia brzda



Data mining – príprava odborného dozoru

Rizikové kritéria: prípravná fáza na odborný dozor

Modul podozrivých kontrol:

automatická farebná indikácia podozrivých skutočností

AIS TK

0000, TESTEK, a.s., Jaroslav Olexa

Odhliasiť

Prijem vozidla

Prevzatie vozidla na kontrolu

Prebiehajúce kontroly

Uzatvorené kontroly

Kontroly

Kvalifikácie

Financie

Sklad

Registre

Reporty

Nastavenia

Administrácia

Odkazy

Logy

Zmena hesla

07:58

03.12.2020 07:51

03.12.2020 07:47

03.12.2020 07:22

03.12.2020 07:19

03.12.2020 07:11

03.12.2020 06:33

02.12.2020 15:44

02.12.2020 13:01

02.12.2020 13:00

02.12.2020 12:55

02.12.2020 11:45

02.12.2020 10:20

02.12.2020 10:15

02.12.2020 08:56

02.12.2020 08:46

02.12.2020 08:41

02.12.2020 08:41

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

Ukončená

<

Indikátory:

08 Vozidlo z iného okresu (5)

Evidenčné číslo vozidla (okres registrácie) nezodpovedá okresu sídla STK

14 Podobné brzdné sily medzi nápravami (10)

Koncové hodnoty merania brzdných síl prevádzkovej brzd (MeasurementDataBv AxleNumber="X" => FinalValues MeasurementValues => Fb_L or Fb_R) ktorejkoľvek nápravy a kolesa sa pohybujú v rozsahu ± 0,05 kN (pre kategóriu M1a N1), resp. 1,5 kN (pre kategóriu M2, M3, N2, N3, O3 a O4), od priemeru všetkých brzdných síl na všetkých nápravách a kolesách prevádzkovej brzd vozidla

18 Nevyznačená chyba kolísanie Bv (25)

Hodnota kolísania brzdných síl prevádzkovej brzd (MeasurementDataBv AxleNumber="X" => MeasurementValues => Ovality => Percentage_L or Percentage_R) na ktorejkoľvek náprave je viac ako 20% a nie je v protokole vyznačená chyba 1.2.1.e)

21 Nedodržaná postupnosť náprav Bv (15)

Čas koncových hodnôt merania brzdných síl prevádzkovej brzd (MeasurementDataBv AxleNumber="X" => FinalValues => MeasurementValues => Timestamp_L, Timestamp_R) jednotlivých náprav nejdú v chronologickom (časovom) poradí – tj. prvá náprava meraná až po druhej (iba prevádzková brzda) (okrem jednostopových vozidiel)

Data mining – príprava odborného dozoru

Rizikové kritéria: prípravná fáza na odborný dozor

Modul podozrivých kontrol:

Automatický výpočet účinku prevádzkovej a parkovacej brzdy - **automatický indikátor** „Nedostatočné zbrzdzenie prevádzkovej/parkovacej brzdy“

V prípade, ak nebudú potrebné ďalšie vstupné parametre pre výpočet, systém vypočíta dosiahnuté zbrzdzenie prevádzkovej brzdy a parkovacej brzdy. Pri každom vyhodnotení zobrazí indikátory, ako je vozidlo hodnotené, to znamená, či je spôsobilé (zelená farba), dočasne spôsobilé (oranžová farba a písmeno "B") alebo nespôsobilé (červená farba a písmeno "C").

Import/Vyhodnotenie brzdných síl Namerané údaje z merania zbrzdzenia sú nevyhovujúce s chybou úrovne B.

Zrušiť vyhodnotenie Parkovacia brzda - ✓ Kolisanie brznej sily - B Nesúmernosť - ✓

	Prevádzková brzda	Parkovacia brzda	Kolisanie brznej sily	Nesúmernosť
Súhlasím s výpočtom:	☒ Áno ☐ Nie	☐ Áno ☒ Nie	☐ Áno ☐ Nie	☐ Áno ☐ Nie

Pre uzavretie protokolu o TK je povinné označiť súhlas s výpočtom.

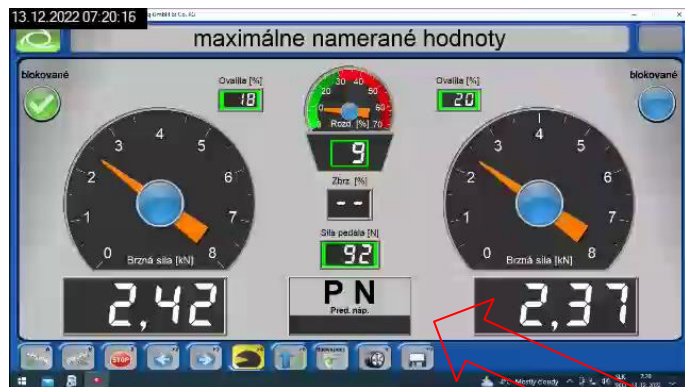
Výsledok výpočtu je len jedným z možných podkladov pre technika, na základe ktorých rozhoduje o splnení alebo nespĺnení požiadaviek na účinok brzd vozidla. Zatiaľ nie je záväzný, v prípade nesúhlasu (napr. pri pochybnosti o správnosti vstupných údajov) má technik naďalej možnosť výsledok automatizovaného výpočtu pri hodnotení nezohľadniť.

B Namerané údaje z merania zbrzdzenia sú nevyhovujúce s chybou úrovne B.

C Namerané údaje z merania zbrzdzenia sú nevyhovujúce s chybou úrovne C.

Príklad zobrazenia v prípade nedosiahnutia predpísaného minimálneho zbrzdzenia

Nesprávne uložené hodnoty (nápravy)



Značka vozidla: AUDI

Obchodný názov vozidla: A4 Limousine

Brzdové sily		
Náprava	Brzdová sila prev. brzdy (kN)	Ovládacia sila (N)/ Brzdový tlak (kPa)
1.	L:01.888 P:01.88N	FoL:110 FoP:110
2.	L:01.928 P:01.82N	FoL:115 FoP:115



Prevádzková hmotnosť (kg)	1555
Najväčšia prípustná celková hmotnosť (kg)	2030

Brzdové sily **zmerané** a **uložené** na zadnej náprave vozidla (2x, obe nápravy, omyl technika)

priamo vo VSB po meraní (pred uložením)



Problém (elektronická) parkovacia brzda...



Kedy môžu pri meraní elektronickej parkovacej brzdy **zasvietiť** brzdové svetlá?

1. u **niektorých** výrobcov (napr. VW Group, Opel, cca 2015 a novšie) **aj počas merania brzdnych síl** parkovacej brzdy (nie vždy)

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik nemeria brzdné sily až do bloku kolies (maximálnej prípustnej pedosily 490N – pre kategóriu M1)?



Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik meria kolísanie brzdnej sily pri **vyšších brzdnych silách**?

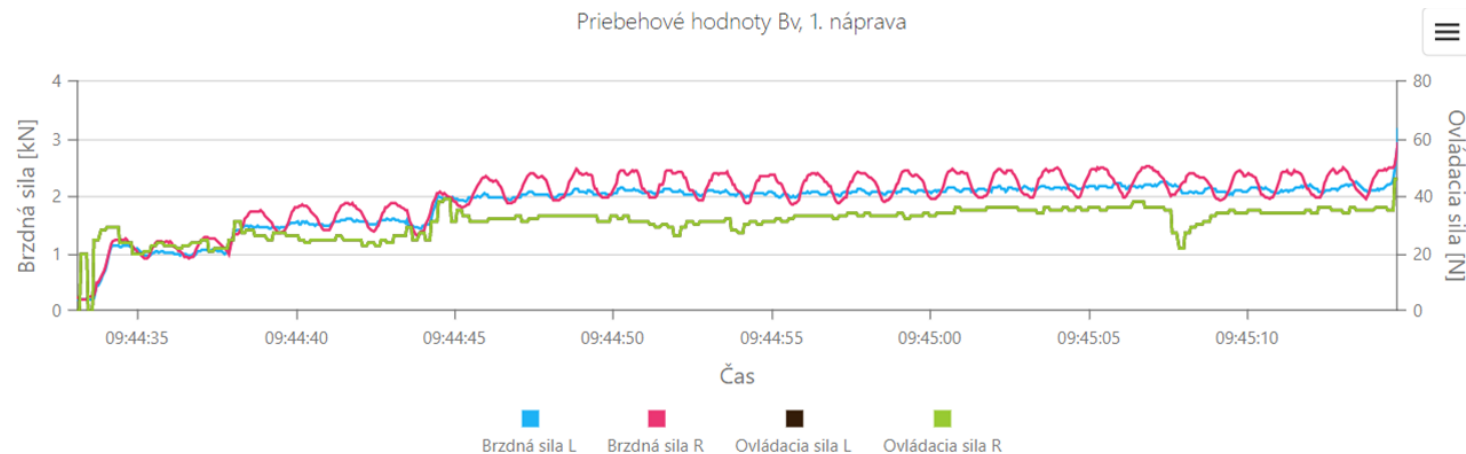
**Metodický pokyn č. 11/2021
na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1, N1, L5e a L7e na
valcových skúšobniach brzd**

- a) v priebehu merania podľa článku 4 sa tiež odmeria kolísanie brzdnych síl; ak má VSB automaticky nastavenú oblasť merania, vyhodnotí sa automaticky, pokiaľ VSB umožňuje manuálne spustenie počas celého priebehu brzdenia, potom sa musí kolísanie brzdnej sily vyhodnotiť (odmerať) v závislosti od najväčšej dosiahnutej brzdnej sily na náprave, resp. na jednom kolese a to takto:
- I. v prípade dosiahnutia najväčších brzdnych síl na jednotlivých nápravách bude brzdná sila rovná najviac 2,5 kN na jednom kolese, potom sa použije ako stredná hodnota kolísania brzdnej sily hodnota najviac 1,0 kN,
 - II. v prípade dosiahnutia najväčších brzdnych síl na jednotlivých nápravách bude brzdná sila rovná najviac 5 kN na jednom kolese, potom sa použije ako stredná hodnota kolísania brzdnej sily hodnota najviac 1,5 kN,
 - III. v prípade dosiahnutia najväčších brzdnych síl na náprave bude brzdná sila viac ako 5 kN na jednom kolese, potom sa použije ako stredná hodnota kolísania brzdnej sily hodnota najviac 2,0 kN.

Video analýza

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik meria kolísanie brzdnej sily pri **vyšších brzdnych silách**?

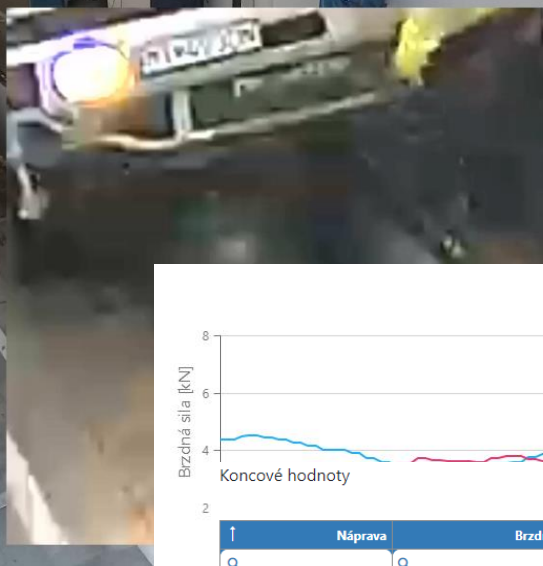


Priebehové hodnoty Bv		Priebehové hodnoty Bp		Koncové hodnoty Bv/Bp		Nesúmernosť		Kolísanie brzdnéj sily					
↑	Náprava	Percento L		Percento P		Začiatok L		Koniec L		Začiatok R		Koniec R	
	1	6	20	22.09.2022 09:44:33	22.09.2022 09:45:14	22.09.2022 09:44:33	22.09.2022 09:45:14	22.09.2022 09:44:33	22.09.2022 09:45:14	22.09.2022 09:44:33	22.09.2022 09:45:14	22.09.2022 09:44:33	22.09.2022 09:45:14
	2	11	16	22.09.2022 09:45:33	22.09.2022 09:45:51	22.09.2022 09:45:33	22.09.2022 09:45:51	22.09.2022 09:45:33	22.09.2022 09:45:51	22.09.2022 09:45:33	22.09.2022 09:45:51	22.09.2022 09:45:33	22.09.2022 09:45:51

Meranie na VSB vykonané **pod dohľadom** inšpektorov oddelenia odborného dozoru....

Video analýza

Opravy a nastavenia na STK: sú **dovolené** za predpokladu, že **nespôsobia** inú chybu na vozidle (trvalo pribrzďované koleso)



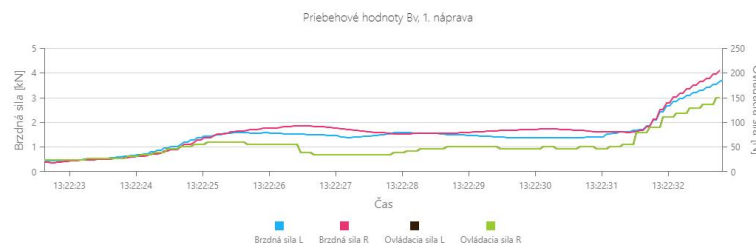
pozn: vozidlo s trvalo pribrzďovaným kolesom opustilo linku STK (išlo o opravu vozidlá???)...

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Ako správne vykonať meranie brzdnych síl?

- e) technik musí zabezpečiť, aby boli do informačného systému prenesené všetky relevantné údaje z merania, ktoré boli použité na vyhodnotenie brzdneho účinku, súmernosti pôsobenia brzdneho účinku a kolísania brzdnej sily. V priebehu merania (od valivých odporov rotujúceho kola až po blokovanie kola, resp. po maximálnu hodnotu nameranej brzdnej sily) sa ovládacia sila na pedál brzdy musí zvyšovať plynulo, prípadne udržiavať konštantná vo fáze kontroly kolísania brzdnej sily (pri vyvodenej ovládacej sile a brzdnej sile väčšej ako sile vyvodenej valivými odpormi rotujúcich kolies). Meranie nesmie byť prerušované, nesmie trvať kratšie ako 10 sekúnd pre každú nápravu vozidla a súčasne nesmie presiahnuť maximálny časový úsek, ktorý je VSB schopná preniesť do informačného systému,

Poznámka: V závislosti od typu VSB sú tieto schopné preniesť do informačného systému záznam z merania s dĺžkou času merania od 50 sekúnd až do 90 sekúnd, pričom tento čas môže byť aj odlišný od uvedeného rozmedzia. Je na technikovi, aby si preveril, aký najdlhší časový záznam je konkrétna VSB schopná preniesť do informačného systému.



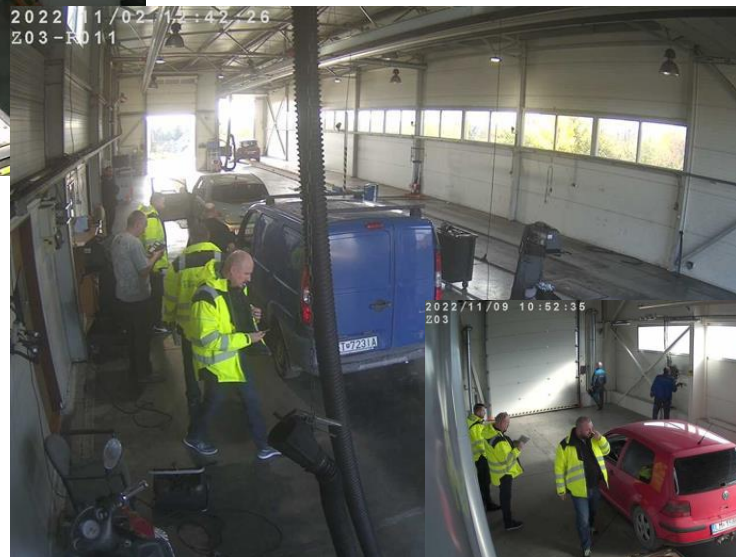
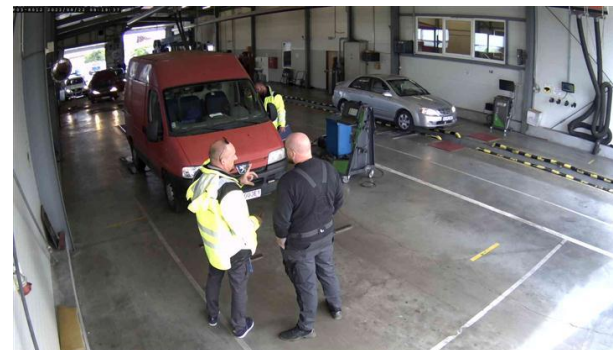
Reinšpekcie: Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Priebeh:

- **typovanie vhodného vozidla:** vek, najazdené kilometre, technik....
- **poučenie držiteľa vozidla:** „Na výzvu osoby oprávnenej vykonať odborný dozor je prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla **povinný bezplatne poskytnúť vozidlo**, ktoré sa nachádza v priestore stanice technickej kontroly, na opakované vykonanie technickej kontroly. Za porušenie povinnosti podľa prvej vety je zodpovedný prevádzkovateľ vozidla.“ (v zmysle ust. § 107 ods. 13 zák. č. 106/2018 Z.z.)
- **poučenie kontrolovanej osoby:** „Oprávnená osoba technickej kontroly je **povinná umožniť opakované vykonanie technickej kontroly na vlastné náklady**. Opakovanú technickú kontrolu vykoná technik technickej kontroly pod dozorom osoby vykonávajúcej odborný dozor.“ (v zmysle ust. § 107 ods. 13 zák. č. 106/2018 Z.z.)
- **kontrola zvláštna** v rozsahu všetkých kontrolných položiek kontroly pravidelnej (ak predchádzajúca kontrola bola pravidelná) pod dohľadom kontrolórov odborného dozoru technickej služby
- výsledok **záznam resp. protokol** + návrh na *TK mimo ustanovených lehôt*

Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Priebeh: min. dvaja inšpektori TESTEK, a.s.



Opäťovná kontrola vozidla (zvláštna)

Výsledok: dva protokoly (pravidelná + zvláštna)

Evidenčné číslo vozidla: 90285 Stav tachometra: 432084
 Dátum prvej ev.(rok výr.): 23.05.2003 Var brz. kvap.: 0
 Dátum prvej ev. v SR: 16.01.2017 Cena kontroly: 83
 Adresa/sídlo/miesto mobilného pracoviska:

Ďalšie záznamy
Chyby na vozidle
A - 1.1.9.a.1: Zásobník energie brzdovej sústavy (vzduchojem) je mierne poškodený, alebo je povrchovo skorodovaný, čo nemá vplyv na funkčnosť systému.
A - 2.1.3.SK.1: V kĺboch, pákach alebo tyčiach riadenia sú mierne väčšie vôle.
A - 2.1.3.g.1: Ochrana proti prachu je poškodená alebo opotrebovaná.
A - 3.3.b.1: Niektoré z predpísaných spätných zrkadiel alebo iných zariadení je mierne poškodené alebo uvoľnené, ale plní svoju funkciu.
A - 3.4.b.1: Lišta niektorého stierača čelného skla je poškodená, avšak toto poškodenie neovplyvňuje správnu funkciu stierača.
A - 4.1.1.b.1: Projekčný systém stretávacieho alebo diaľkového svetlomety je mierne poškodený alebo uvoľnený, ale plní svoju funkciu.
A - 4.1.1.b.1: Mierne opotrebované elektrické vedenie.
A - 4.5.2.1: Predný hmlový svetlomety s ostrým rozhraním svetla a tieňa je mimo predpísaného sklonu (rozhranie svetla a tieňa je príliš nízko).
A - 5.2.3.SK.5: Niektorá pneumatika má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré neobťažuje ani nenarušuje kordovú vrstvu.
A - 6.1.1.SK.2: Nosná konštrukcia je povrchovo skorodovaná, ochranný náter nosnej konštrukcie je viditeľne poškodený.
A - 6.2.1.SK.1: Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie narušuje iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.
A - 6.2.12.SK.1: Niektorý ochranný kryt je uvoľnený alebo poškodený.
A - 6.2.5.SK.3: Niektorá časť sedadla vodiča alebo operadla okrem nosnej konštrukcie je poškodená.
A - 6.2.9.c.1: Z ostatného príslušenstva alebo vybavenia uniká olej, mazivo alebo r

Evidenčné číslo vozidla: 90285
 Dátum prvej ev.(rok výr.): 23.05.2003
 Dátum prvej ev. v SR: 16.01.2017
 Adresa/sídlo/miesto mobilného pracoviska:

Stav tachometra: 432085
 Var brz. kvap.: 0
 Cena kontroly: 83

Ďalšie záznamy
7.SK.3.1 :-zakladací klin. - V OE yapişarıy roymey pneu 245/70 R17,5 na vozidle zistené 235/ 70 R17,5
Chyby na vozidle
B - 1.6.b: Kontrolné (výstražné) svetlo ABS signalizuje poruchu.
B - 4.1.1.b.2: Projekčný systém stretávacieho alebo diaľkového svetlomety je veľmi poškodený alebo chýba (odrazová parabola a rozptyľové sklo alebo šošovka a pod.).
B - 4.1.5.a: Zariadenie na prispôsobenie sklonu svetla nefunguje.
B - 5.2.3.a.1: Rozmer pneumatík, nosnosť, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.
B - 7.6: Zakladacie klíny chýbajú alebo nie sú v dobrom stave, nedostatočná stabilita alebo rozmery.
A - 1.1.9.a.1: Zásobník energie brzdovej sústavy (vzduchojem) je mierne poškodený, alebo je povrchovo skorodovaný, čo nemá vplyv na funkčnosť systému.
A - 2.1.3.SK.1: V kĺboch, pákach alebo tyčiach riadenia sú mierne väčšie vôle.
A - 2.1.3.g.1: Ochrana proti prachu je poškodená alebo opotrebovaná.
A - 3.3.b.1: Niektoré z predpísaných spätných zrkadiel alebo iných zariadení je mierne poškodené alebo uvoľnené, ale plní svoju funkciu.
A - 3.4.b.1: Lišta niektorého stierača čelného skla je poškodená, avšak toto poškodenie neovplyvňuje správnu funkciu stierača.
A - 4.5.2.1: Predný hmlový svetlomety s ostrým rozhraním svetla a tieňa je mimo predpísaného sklonu (rozhranie svetla a tieňa je príliš nízko).
A - 5.2.3.SK.5: Niektorá pneumatika má na vonkajšom obvode alebo na boku trhlinu alebo iné poškodenie, ktoré neobťažuje ani nenarušuje kordovú vrstvu.
A - 6.1.1.SK.2: Nosná konštrukcia je povrchovo skorodovaná, ochranný náter nosnej konštrukcie je viditeľne poškodený.
A - 6.2.1.SK.1: Niektorá časť kabíny alebo karosérie je poškodená, avšak poškodenie narušuje iba jej estetický vzhľad, nie pevnosť alebo funkciu.
A - 6.2.12.SK.1: Niektorý ochranný kryt je uvoľnený alebo poškodený.
A - 6.2.5.SK.3: Niektorá časť sedadla vodiča alebo operadla okrem nosnej konštrukcie je poškodená.
A - 6.2.9.c.1: Z ostatného príslušenstva alebo vybavenia uniká olej, mazivo alebo nebezpečná látka, avšak neodkvapkáva na vozovku.

rozdiel: + 4 vážne chyby B

Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

Vozidlo je spôsobilé

Kód protokolu:	-012-11649-220922-092544 (ID: 20716193)	Číslo osvedčenia:	SKT332547
Kontrolná nálepka:		Dátum kontroly:	22.09.2022
Dátum vytvorenia:	22.09.2022 08:55	Začiatok merania:	22.09.2022 09:00
Kontrola platí do:	22.09.2024 09:25	Koniec merania:	22.09.2022 09:21
Technik:			
Skrátená lehota platnosti:	Nie		

povrchová korózia 😊



Opäťovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- nesprávny rozmer pneumatiky + chýbajúca skrutka



- indikácia poruchy ABS



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- sklon svetlometov (rozhranie svetla a tieňa?)



Koniec



Ďakujem za pozornosť
otázky?

Jaroslav Olexa

vedúci oddelenia odborného dozoru

tel.: +421 903 648 732

e-mail: jaroslav.olexa@testek.sk