

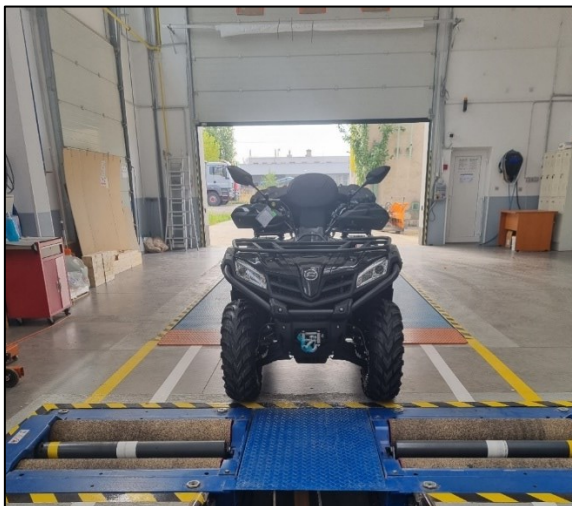
Informačný dokument k technickej kontrole vozidiel kategórie T konštrukčne vychádzajúcich z vozidiel kategórie L

(8.10.2021)

Hoci sa tak bez podrobnejších informácií môže zdať, nejde v prípade vozidla na nižšie pripojených snímkach o chybu, ak je v doklade vozidla opísané nie ako terénna štvorkolka kategórie L7e, ale ako traktor. Schválené bolo skutočne ako traktor (vozidlo kategórie T), hoci konštrukčne vychádza zo štvorkolky. S tým sú pri technickej kontrole spojené isté špecifiká zhrnuté v tomto dokumente.

1. Skupina kontrolných položiek 1 – Brzdové zariadenia

Na vozidle kategórie T, ktoré konštrukčne vychádza z vozidla kategórie L, sa vykoná kontrola brzdovej sústavy podľa metodického pokynu MDV SR č. 75/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R na valcových skúšobniach brzd (VSB).



Kvôli rozchodu kolies vozidla nie je niekedy možné vykonať meranie na VSB.



Spínač pre zapnutie pohonu všetkých kolies.

Počas vykonania merania na VSB musí byť pohon všetkých kolies vypnutý. Ak nie je možné vykonať meranie na VSB, napr. kvôli nemožnosti vypnúť pohon všetkých kolies alebo kvôli malému rozchodu kolies, prípadne kvôli inému konštrukčnému obmedzeniu, vykoná sa kontrola brzd jazdnou skúškou podľa metodického pokynu MDV SR č. 25/2020 na vykonávanie kontroly brzdného účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, O, T, R, Ps a C jazdnou skúškou pri technických kontrolách, pričom dôvod voľby tohto postupu uvedie technik technickej kontroly do ďalších záznamov protokolu o technickej kontrole. Pri jazdnej skúške musí byť použité meradlo spomalenia (mobilná aplikácia mSTK).



Vozidlo kategórie T s pripevneným meradlom spomalenia (mobilné zariadenie s aplikáciou mSTK) na prednom nosiči.

Pri jazdnej skúške musí byť použité meradlo spomalenia (mobilné zariadenie s aplikáciou mSTK), pričom musí byť preukázané dosiahnutie aspoň minimálneho zbrzdzenia predpísaného pre danú kategóriu vozidla. Pri meraní sa postupuje podľa návodu na obsluhu aplikácie mSTK, pričom je nevyhnutné mobilné zariadenie vhodným spôsobom uchytiť na vozidlo. Možno použiť napríklad držiak mobilného telefónu určený pre motocykle, ktorý sa dá prichytiť buď na niektorú časť nosičov s rúrkovou konštrukciou alebo priamo na riadidlá vozidla. Je možné použiť aj iný vhodný držiak, napríklad pripevnený pomocou magnetu na karosériu vozidla.



Príklad držiaku mobilného telefónu pre motocykle.



Uchytenie telefónu priamo na riadidlá vozidla.



Namerané zbrzdenia a detail uchytenia telefónu na riadidlá vozidla.



Uchytenie mobilného telefónu na zadný nosič.



Namerané hodnoty zbrzdenia a detail uchytenia pri umiestnení telefónu na zadný nosič.



Uchytenie mobilného telefónu na predný nosič.

2. Skupina kontrolných položiek 3 - Výhľad

Ku kontrolnej položke **3.3. Spätné zrkadlá alebo zariadenia**: postačuje zrkadlo triedy II na ľavej strane vozidla.



3. Skupina kontrolných položiek 4 - Osvetlenie a svetelná signalizácia

V nasledovných kontrolných položkách môže prísť k problémom s plnením požiadaviek, sú uvedené v príkladoch na obrázkoch nižšie:

4.2.3. Obrysové svetidlá - súlad s požiadavkami

4.3.3. Brzdové svetidlá - súlad s požiadavkami

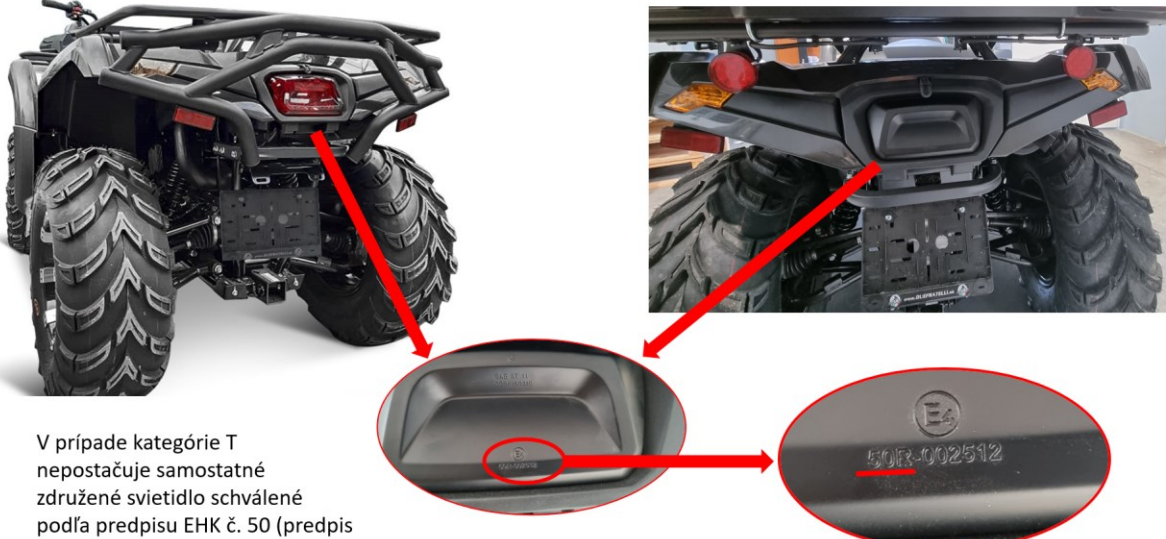
4.4.3. Smerové svetidlá - súlad s požiadavkami

4.7.2. Systém osvetlenia TEČ - súlad s požiadavkami

4.8.2. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatel'nosti a zadné označovacie tabuľky - súlad s požiadavkami

4.10. Elektrické spojenia medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom

Rozdiel vo vyhotovení svetidiel rovnakej štvorkolky v kategórii L (obrázok vľavo) a v kategórii T (obrázok vpravo).



V prípade kategórie T nepostačuje samostatné združené svetidlo schválené podľa predpisu EHK č. 50 (predpis týkajúci sa iba kategórie L), preto je pôvodné svetidlo zrušené a zaslepené a nahradené dvojicou svetidiel v súlade s požiadavkami Nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady č. 167/2013.

Vyhotovenie svetidiel štvorkolky schválenej v kategórii T:



Doplnené zadné svetidlá plniace požiadavky Nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady č. 167/2013 pre kategóriu T.

Príklad montáže svetidiel pre kategóriu T s označením R1D-S1D (obrysové svetidlo s jednou hladinou svetivosti združené s brzdovým svetidlom s jednou hladinou svetivosti určené na montáž v súprave dvoch svetidiel).



Smerové svetidlá plniace požiadavky Nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady č. 167/2013 (obrázok dole vľavo zelenou – označenie smerového svetidla podľa predpisu EHK č. 6 so symbolom „2a“ a príslušnou šípkou), ktoré sú súčasne schválené aj pre použitie na vozidlách kategórie L (obrázok dole vpravo červenou – označenie podľa predpisu EHK č. 50 symbolom „12“).



Povinné označenie podľa EHK č. 69 pre štvorkolky s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40km/h schválené v kategórii T:



(zdroj obrázka: <https://www.greentractortalk.com/threads/mounting-slow-moving-vehicle-safety-sign-on-835m.202182/>)

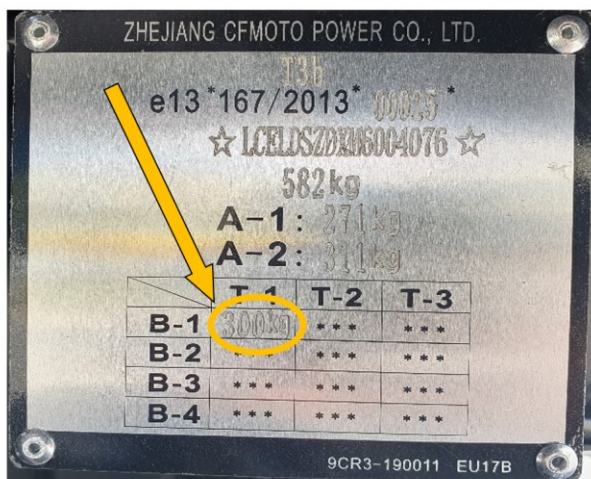


Vyhotovenie a umiestnenie zásuvky na pripojenie osvetlenia prípojných vozidiel, prac. náradia alebo prac. adaptérov:



Pokiaľ je štvorkolka kategórie T vybavená na ťahanie prípojného vozidla alebo pripojenie neseného pracovného náradia alebo pracovných adaptérov, musí byť súčasne vybavená aj 7 pólovou 12V zásuvkou (ISO 1724, resp. ISO 1185 pre 24V). Z konštrukčných dôvodov môže byť na týchto vozidlách zásuvka pre pripojenie osvetlenia na menej obvyklých miestach.

V prípade vozidiel kat. T určených na ťahanie prípojných vozidiel je povinné aby boli vybavené 7 pólovou zásuvkou 12V (ISO 1724 resp. ISO 1185 - 24V) na pripojenie osvetlenia prípojných vozidiel, pracovného náradia alebo prac. adaptérov.



V prípade vozidla kat. T, ktoré nie je určené na ťahanie prípojných vozidiel (na výrobnom štítku vozidla sa údaj o hmotnosti prípojného vozidla nenachádza) sa prítomnosť 7 pólovej zásuvky 12 V (ISO 1724 resp. ISO 1185 pre 24 V) nevyžaduje.

4. Skupina kontrolných položiek 6 - Podvozok a jeho príslušenstvo

Ku kontrolným položkám:

6.1.4. Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu: vozidlá môžu byť vybavené nárazníkom.

6.1.6. Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie:

- vozidlo kategórie T môže byť vybavené spájacím zariadením, ak je určené na spájanie do jazdnej súpravy,
- zariadenie na ťahanie – vozidlá schválené počnúc 15.2.2006 musia byť vybavené zariadením na ťahanie na prednej časti.

6.2.1. Kabína a karoséria – stav: pre vozidlá schválené od 1.1.2016 {v zmysle nariadenia (EÚ) č. 167/2013} schválené v kategórii **T3 nie je vyžadované** vybavenie ochrannou konštrukciou alebo bezpečnostnou kabínou chrániacou proti prevráteniu,



musia byť však vybavené ochrannou konštrukciou proti prevráteniu vpredu a vzadu úzkorozchodné traktory kategórii T2, T3, T4.3 – platí pre kategórie s indexom *a* aj *b*.

6.2.10. Kryty kolies, zariadenia zabráňujúce rozstreku:



- vozidlá schválené počnúc 1.6.2006 a s konštrukčnou rýchlosťou 6 až 40 km/h musia mať **dostatočne veľký voľný priestor** okolo poháňaných kolies (vertikálna a bočná vzdialenosť) v takom prípade, ak boli tieto vozidlá s krytmi kolies schválené,

- vozidlá kategórie Tb schválené počnúc 1.1.2016 {v zmysle nariadenia (EÚ) č. 167/2013} **musia byť vybavené krytmi kolies** – v hornej časti musia pokrývať najmenej 2/3 celkovej šírky pneumatiky, predná a zadná hrana krytu kolesa musí pokrývať uhol najmenej 90 stupňov.

5. Skupina kontrolných položiek 7 - Ostatné vybavenie

Ku kontrolným položkám:

7.2. Hasiaci prístroj: minimálna hmotnosť náplne je 6 kg.

7.4. Výstražný trojuholník: musí byť homologizovaný podľa predpisu EHK č. 27.

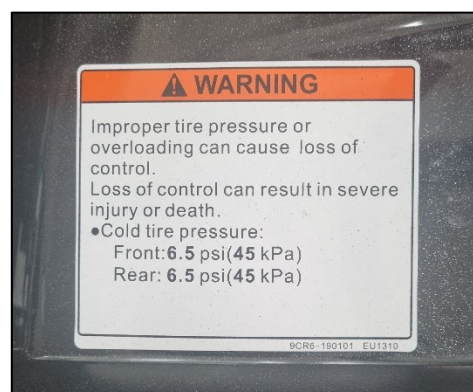
7.SK.3. Bezpečnostný reflexný odev: vozidlo ním musí byť vybavené.

7.5. Lekárnička: vozidlo ňou musí byť vybavené (povinnosť vybavenia lekárničkou by sa vzťahovala aj v prípade jeho schválenia v kategórii L7e)



7.SK.2. Značenie niektorých údajov na vozidle:

- v prípade namontovaného spájacieho zariadenia sa v jeho blízkosti vyžaduje vyznačená najväčšia prípustná celková hmotnosť prípojného vozidla, ktoré možno bezpečne ťahať, táto požiadavka sa nevzťahuje na vozidlá kategórie T schválené do 30.4.1997,
- označenie predpísaným tlakom v pneumatikách môže byť vyhotovené aj spôsobom, ako je v príklade na obrázku:



7.10. Obmedzovač rýchlosti: vozidlo ním musí byť vybavené vtedy, ak jeho rýchlosť presahuje 90 km/h.