Seminár pre technikov

Bratislava, Košice, Banská Bystrica, jún 2025

Praktické ukážky z odborného dozoru technickej služby

Jaroslav Olexa, bývalý vedúci oddelenia odborného dozoru

Formy výkonu odborného dozoru TS

A 1. Analýza postupu STK na základe videozáznamu z MZZ a prenosu z VSB

- **najčastejší spôsob do 2022** (využívaný vo väčšine prípadov aj MD SR)
- možnosť skontrolovať **všetkých** technikov a **väčšie množstvo kontrol**
- zvyčajne analyzovaných 10 pracovných dní videozáznamu (nie je pravidlom)
- **nemožno** ale spätne zanalyzovať niektoré kontrolné položky

A 2. Opätovná kontrola vozidla, na ktorom bola vykonaná technická kontrola pravidelná

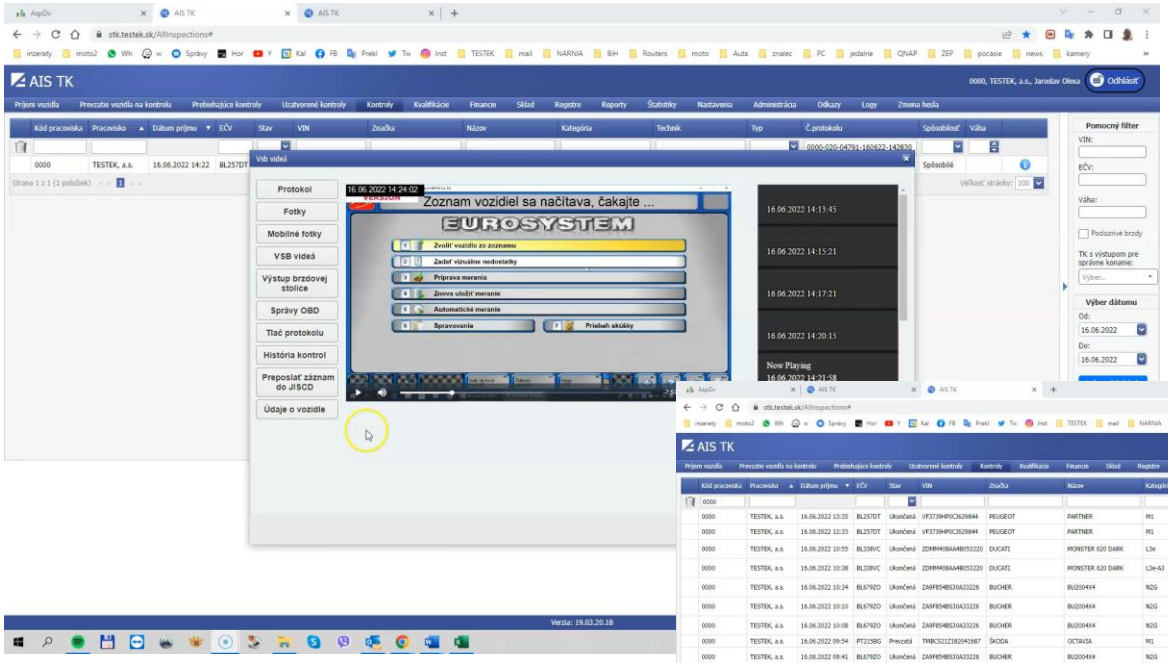
- tzv. **reinšpekcia (aj v kombinácii s videozáznamom)** + v špecifických prípadoch (rôzne podnety na vopred známe pristavenie vozidla s chybami)

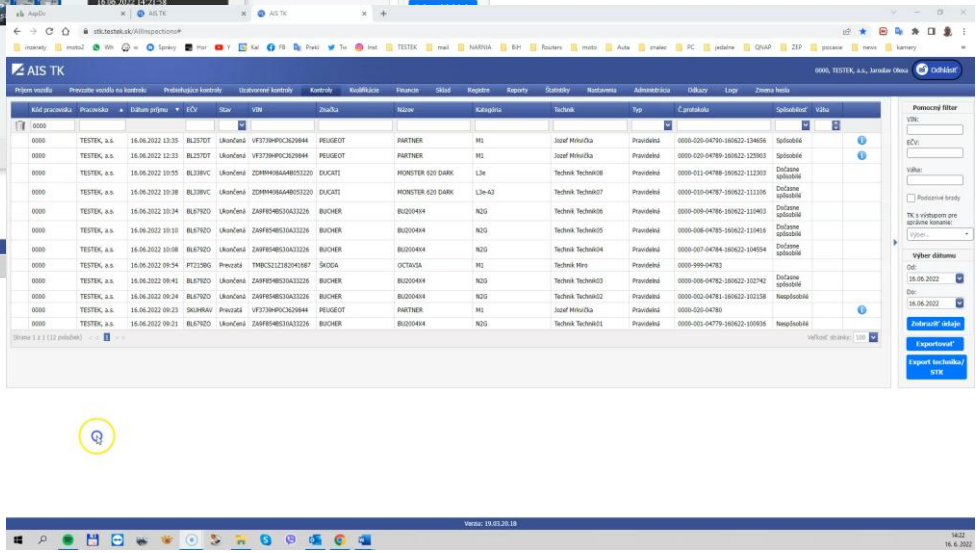
A 3.Technická kontrola za využitia vozidla s chybami

- tzv. Mystery testing
- pristavenie vozidla s vopred nasimulovanými a zdokumentovanými chybami
- podľa kapacít oddelenia a dostupnosti vhodných vozidiel

Odborný dozor podľa zákona č. 106/2018 Z. z.

Povinnosti STK: ukážka VSB zn. MAHA a Roboterm







Pozn.: prenos si bude vyžadovať **dostatočné kapacity** internetového pripojenia

Re-inšpekcie

Analýza dát a videozáznamov sa ukázala ako **efektívny nástroj** dozoru nad STK, má ale svoje **limity** a **ohraničenia**

- z videozáznamu a dát v CIS TK nemožno posúdiť korektnosť výkonu TK **pri niektorých kontrolných položkách** (sklon svetlometov, podvozok, nápravy, zavesenie kolies, karoséria...)







Riešenie: Kombinácia **analýzy** videozáznamu a tzv. **reinšpekcií** (opakovaných kontrol)

Video analýza

„**Špecifické**“ metódy ovplyvňovania výsledku

Načo slúžia vypínače na obrázkoch?







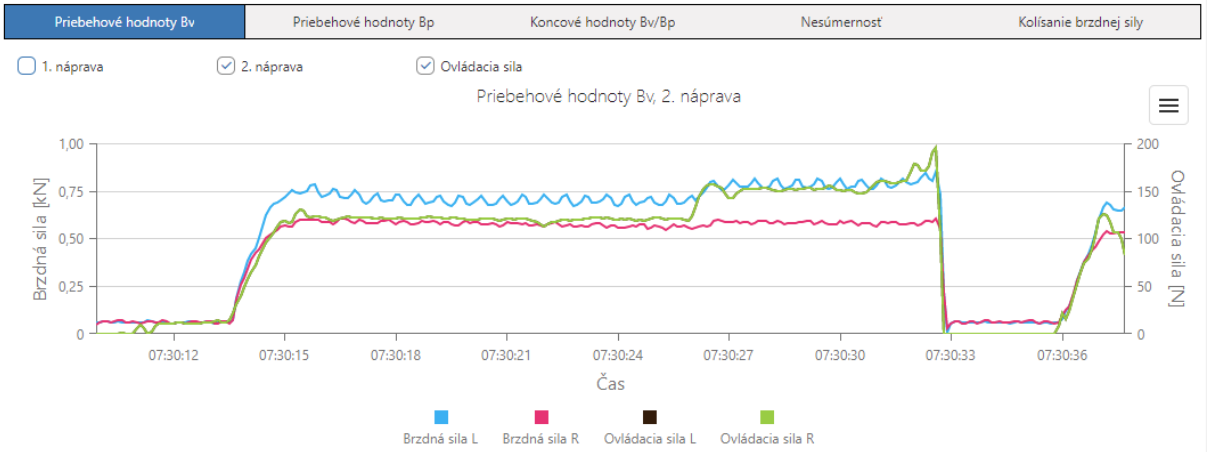


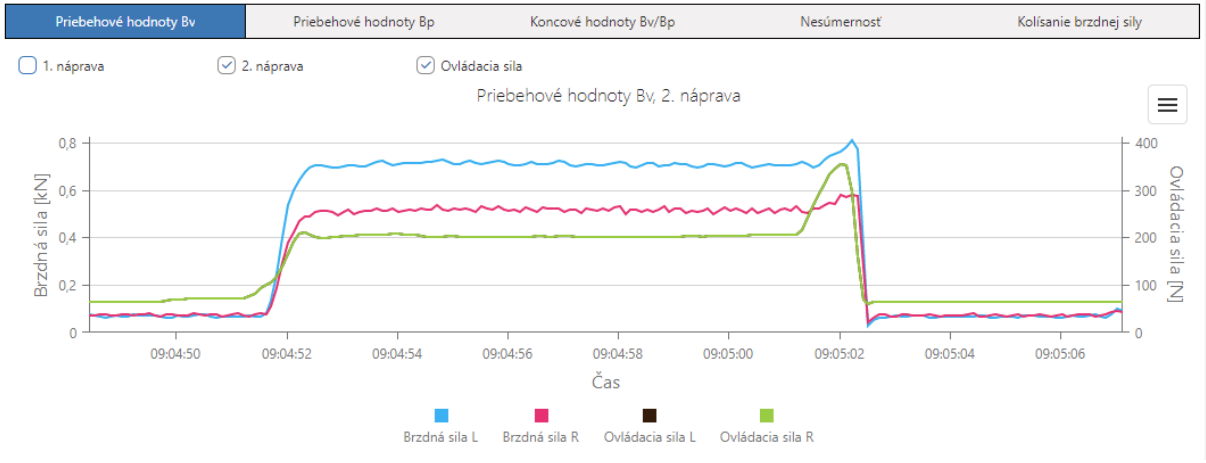
Deaktivácia brzdových svetiel za účelom manipulatívneho merania parkovacej brzdy

Video analýza

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik nemeria brzdné sily **až do bloku kolies (maximálnej prípustnej pedosily 490N)**?

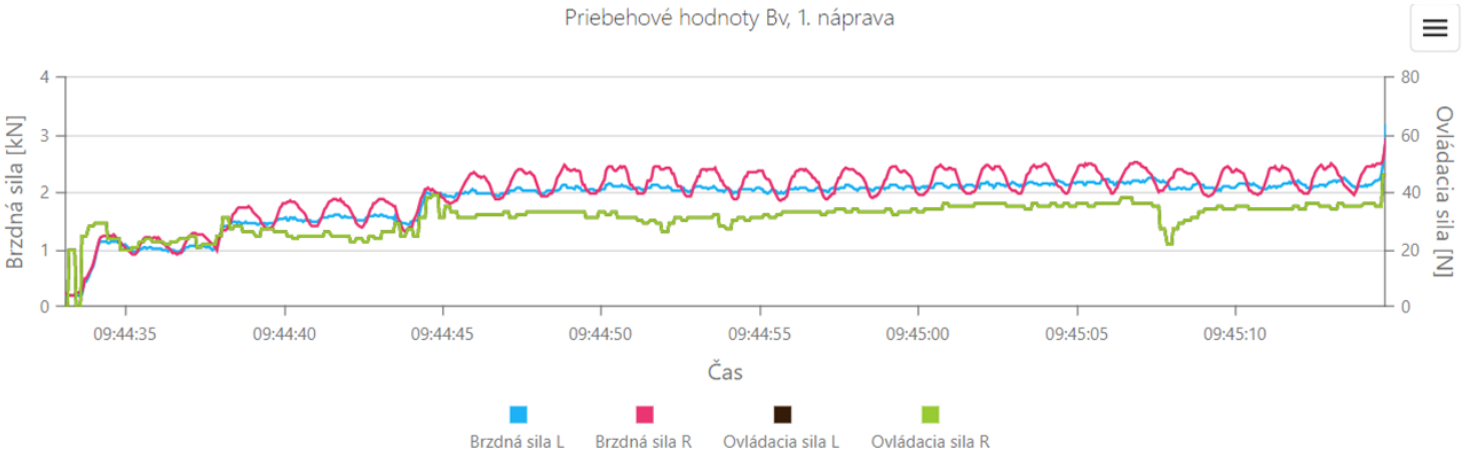




Video analýza

Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik meria kolísanie brzdnej sily pri **vyšších brzdných silách**?



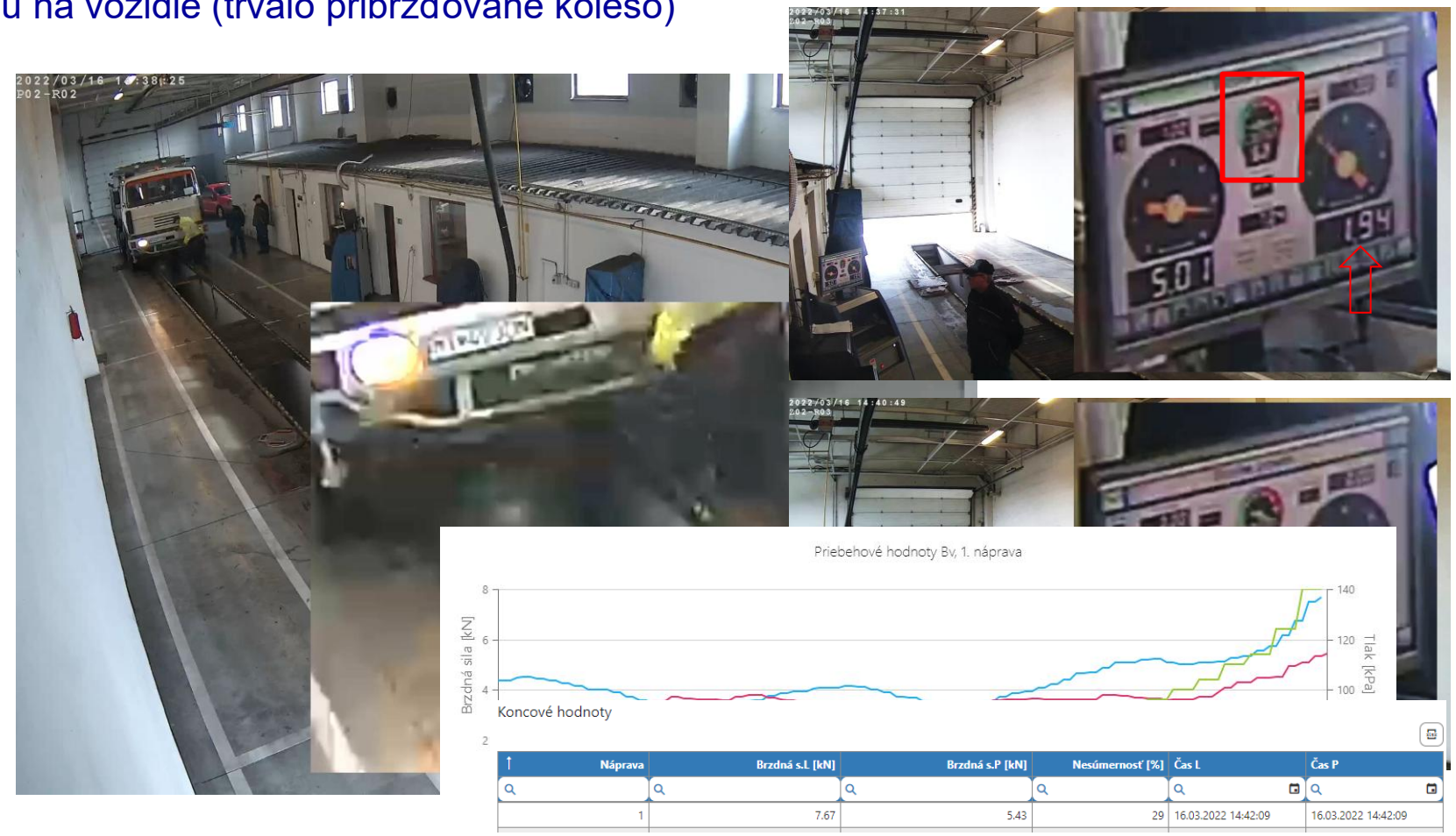
Priebehové hodnoty Bv | Priebehové hodnoty Bp | Koncové hodnoty Bv/Bp | Nesúmernosť | **Kolísanie brzdnej sily**

Náprava	Percento L	Percento P	Začiatok L	Koniec L	Začiatok R	Koniec R
1	6	20	22.09.2022 09:44:33	22.09.2022 09:45:14	22.09.2022 09:44:33	22.09.2022 09:45:14
2	11	16	22.09.2022 09:45:33	22.09.2022 09:45:51	22.09.2022 09:45:33	22.09.2022 09:45:51

Meranie na VSB vykonané pod dohľadom inšpektorov oddelenia odborného dozoru....

Video analýza

Opravy a nastavenia na STK: sú **dovolené** za predpokladu, že **nespôsobia** inú chybu na vozidle (trvalo pribrzďované koleso)



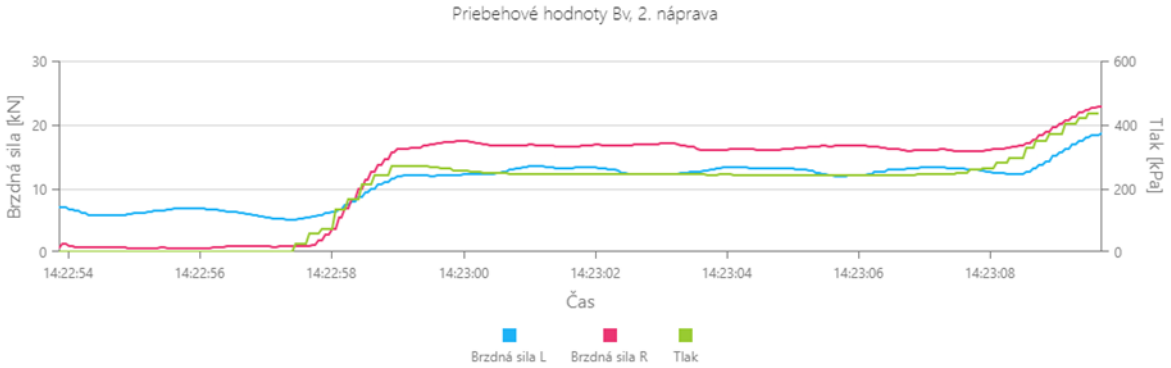
pozn: vozidlo s trvalo pribrzďovaným kolesom opustilo linku STK...

Video analýza

Ďalšie nastavovanie kľúčov

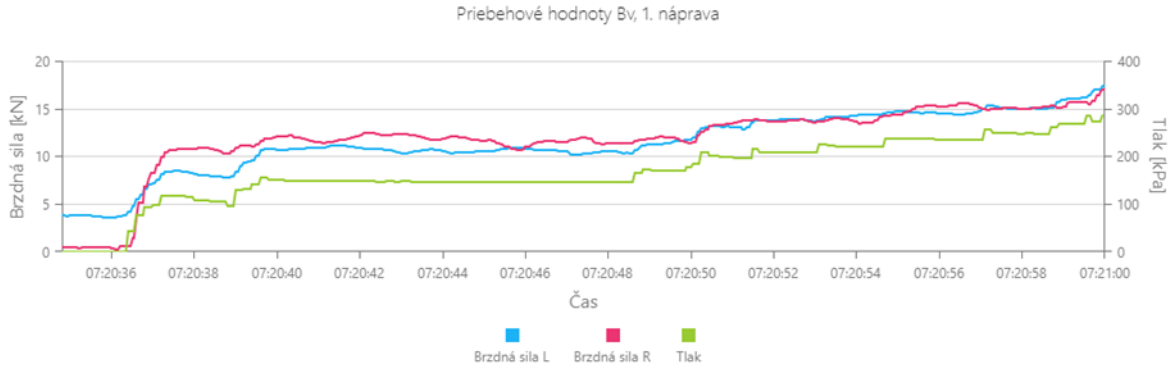
Autobus + prípojné vozidlo (nesúmernosť pri neprenesenom meraní)

Autobus: prvá hodnota z merania ZN **7 kN**....





Prípojné vozidlo prvá hodnota z merania PN **4 kN....**



Video analýza

„**Špecifické**“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia poruchy el. systému vozidla)



Video analýza

Jazdná skúška:

od 1.1.2021: mobilná aplikácia na meranie spomalenia (DX meter)



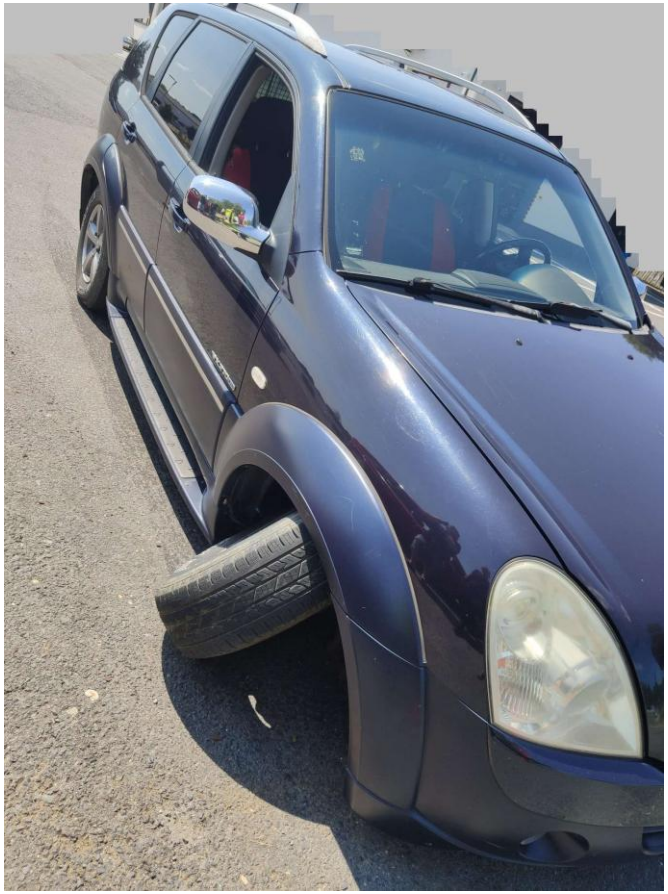


Výsledok jazdnej skúškyVýsledok jazdnej skúšky	Priebeh jazdnej skúškyPriebeh jazdnej skúšky	Priebeh GPSPriebeh GPS

Stredné plné brzdné spomalenie [m/s2]	Zbrzdenie [%]
9.5063295	96.9440085

Odborný dozor technickej služby

Jazdná skúška: výsledok





Jazdná skúška: výsledok



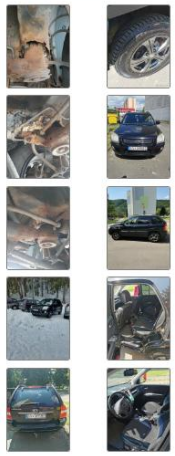


Inzeráty

Ako som vybavil TK (foto rok po TK) ...

Predám KIA Sportage - [22.10. 2023] Zmazať/ Upraviť/ Topovať





Predám KIA sportage r.v. 2009, 2l benzín 103 kW, 4x4. Auto má odhnitú zadnú nápravu inak je všetko ok.STK a EK platná ešte rok, prihlásené. Predávam ho v celku najradšej nejakému mechanikovi ktorý by si to vedel opraviť .

Meno: **Peter**

Telefón: 0907924908

Lokalita: 034 91 Ružomberok

Videlo: 638 ľudí

Cena: **1 800 €**

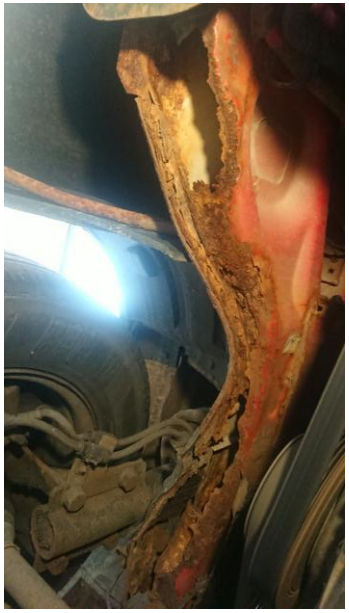






Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?











Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- **maskovanie korózie podvozku**



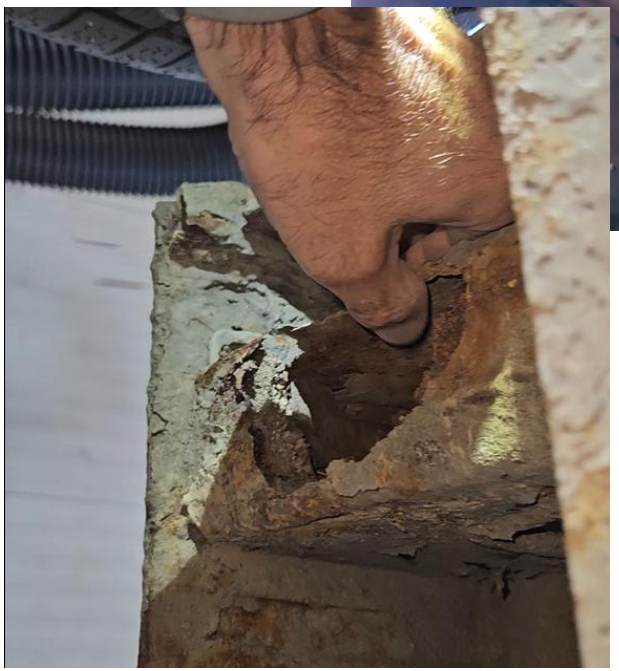
Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- **Korózia podvozku**



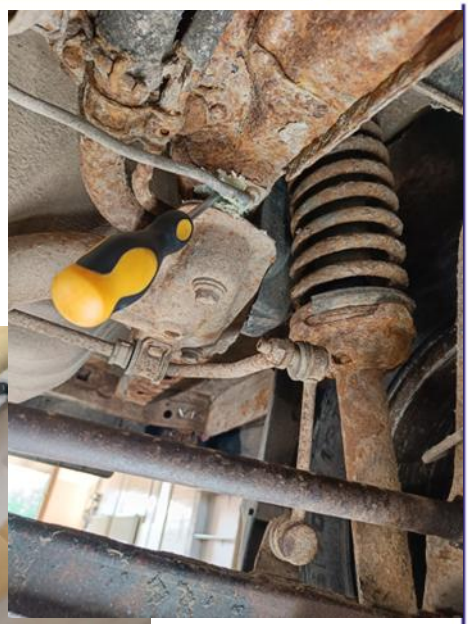




Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- **maskovanie korózie podvozku + chýbajúci airbag**





Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

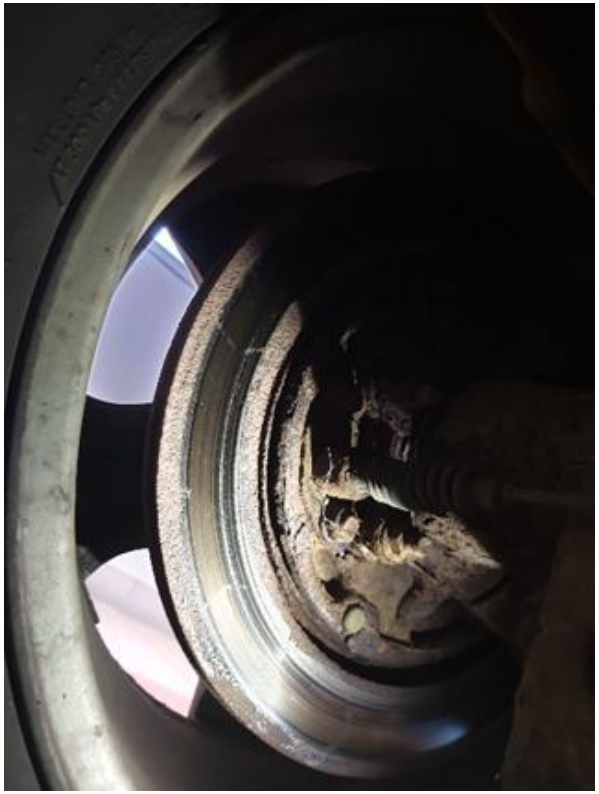
- **maskovanie korózie karosérie**



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- **stav brzdových kotúčov**



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- **sklon svetlometov (rozhranie svetla a tieňa?)**









Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- **sklon svetlometov (sklon svetlometu po pravidelnej kontrole)**

Pravý stretávací svetlomet

Pred nastavením



Pozn.: rozhranie svetla a tieňa pravého stretávacieho svetlometu je nižšie ako predpisom stanovené rozmedzie

Po nastavení



pozn.: nastavenie sklonu lúčov pravého stretávacieho svetlometu vykonané pod dohľadom členov kontrolnej skupiny

Ľavý stretávací svetlomet

Pred nastavením



Pozn.: rozhranie svetla a tieňa ľavého stretávacieho svetlometu je vyššie ako predpisom stanovené rozmedzie

Po nastavení

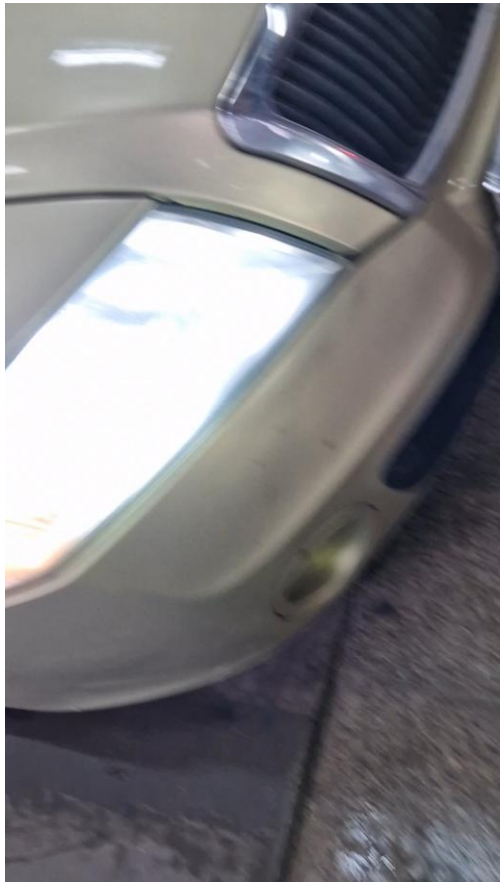


Pozn.: nastavenie sklonu lúčov ľavého stretávacieho svetlometu vykonané pod dohľadom členov kontrolnej skupiny

Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

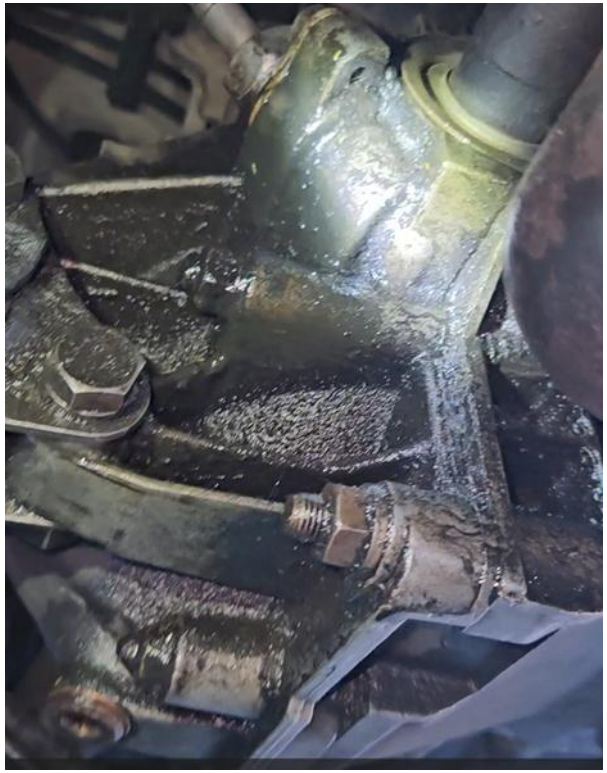
- **Stav svetlometov (neschválené LED)**





Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?







Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

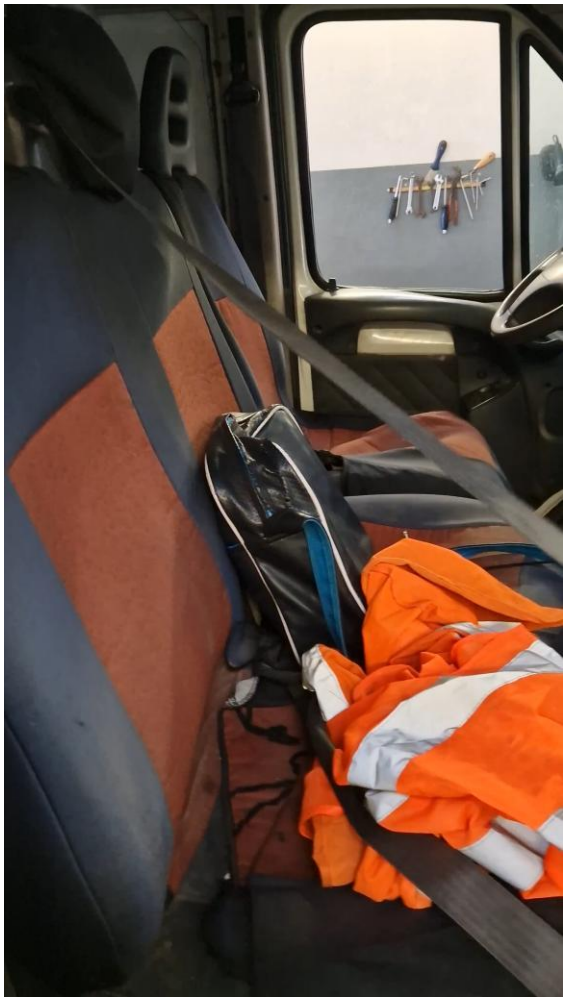
- **Únik brzdovej kvapaliny**



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- **Navíjač bezpečnostných pásov**



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

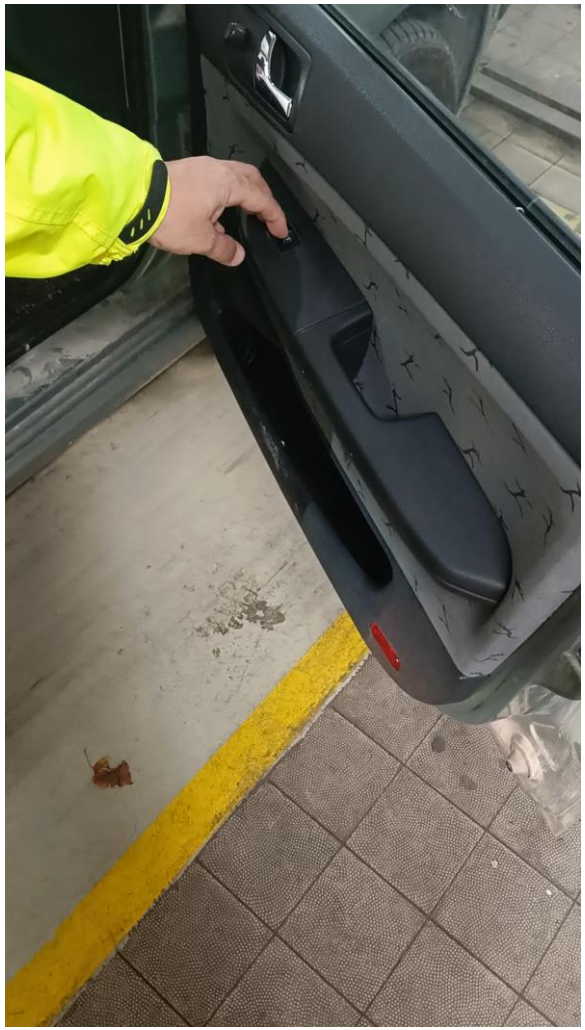
Čo (ne)vidno na kamerách?

- **sťahovanie okien**

okno zabezpečené zaisťovacími prvkami proti pohybu)

- **fólie na sklách vodiča a spolujazdca**





Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- **vôla v uložení stabilizátora**



Vozidlo servisu na STK...

Čo (ne)vidno na kamerách?







Aktivovaný airbag

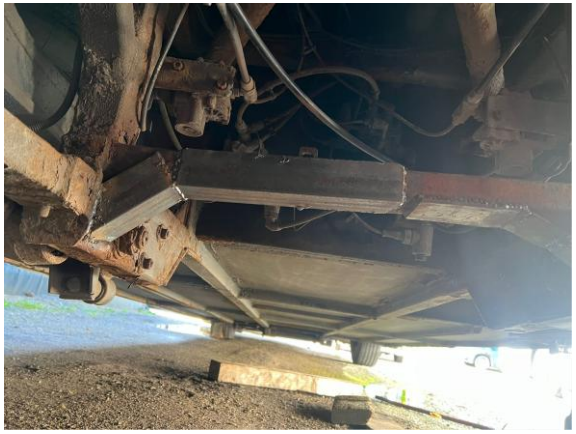
Korózia

Oprava vozidla?

Čo (ne)vidno na kamerách?









Podozrivé vozidlá

Monitoring priebehu kontroly podozrivého vozidla







Príjem / Prevzatie podozrivého vozidla

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že dňa 29.04.2024 14:55
bolo na STK: ,
prijaté podozrivé vozidlo: EČ:
Dôvod:
zadrzane TEC

Tento email bol automaticky vygenerovaný systémom AIS TK.

©AIS TK, 29.04.2024

Odmietnutie výkonu reinšpekcie

Prevádzkovateľ vozidla odmietol poskytnúť vozidlo na reinšpekciu





TK mimo ustanovených lehôt

(podlaha vyvarená)

Mystery test

Ďalšia z foriem odborného dozoru











Prosba

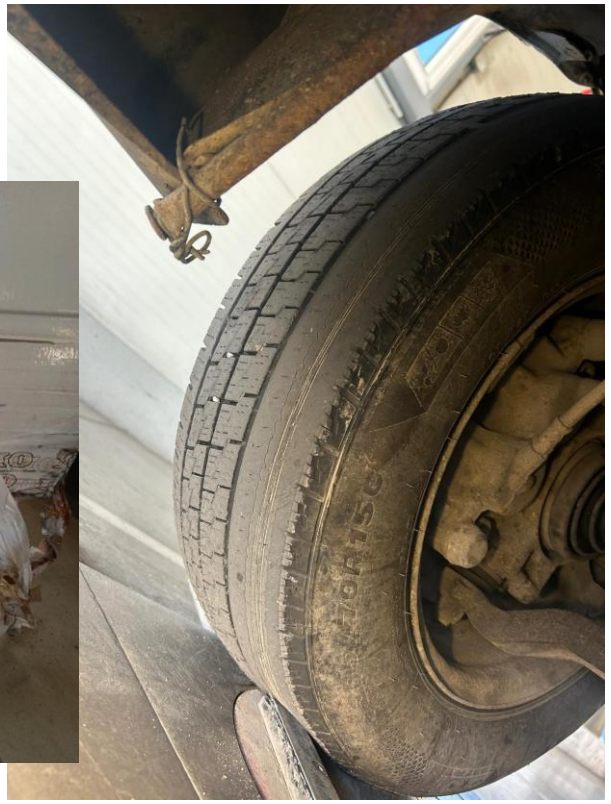
Pomôžte prosím zdieľať zaujímavé informácie

https://testek.sk/vraky-na-stk





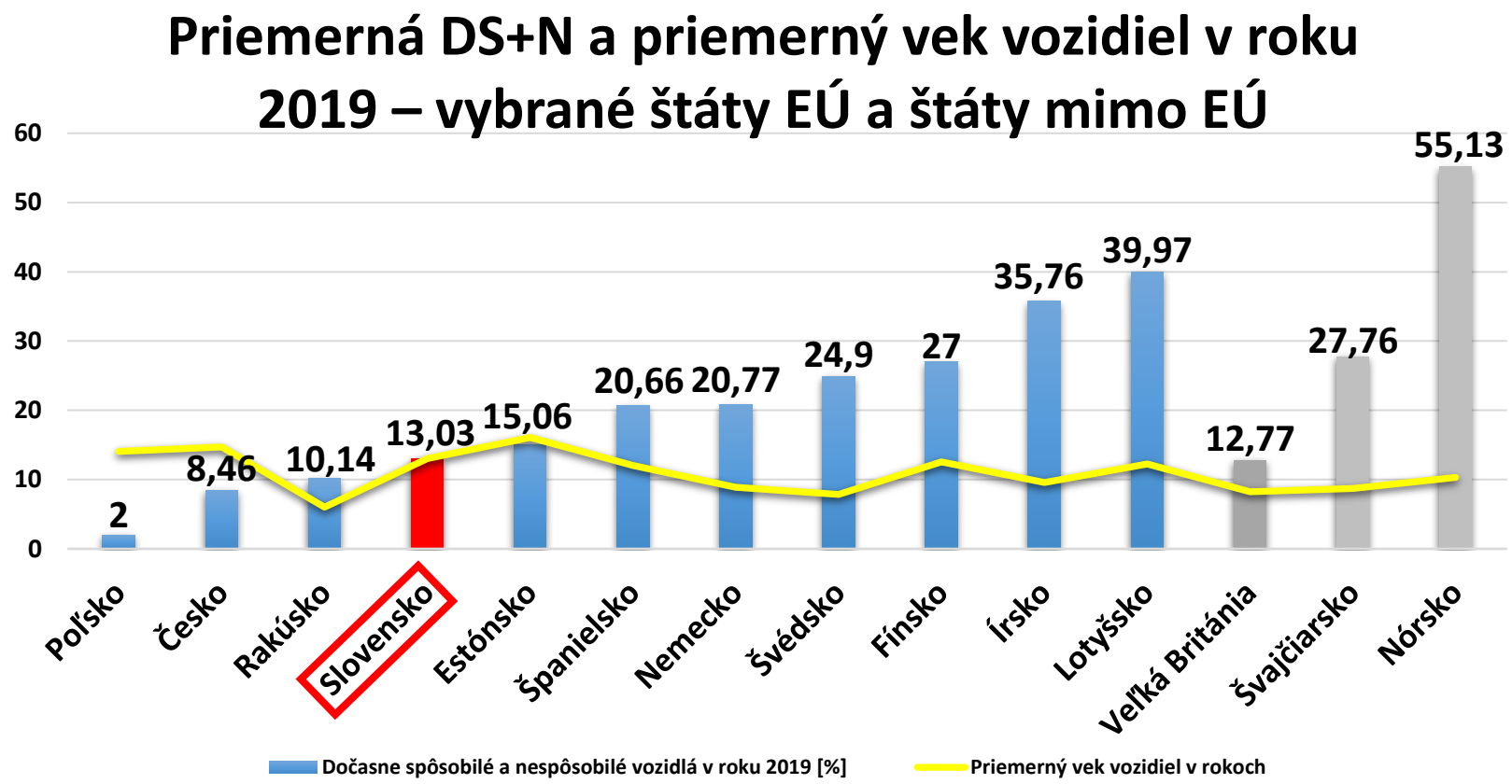




Ako je priemerná nespôsobilosť vozidiel v EU?

„Vyhadzujeme“ veľa vozidiel?

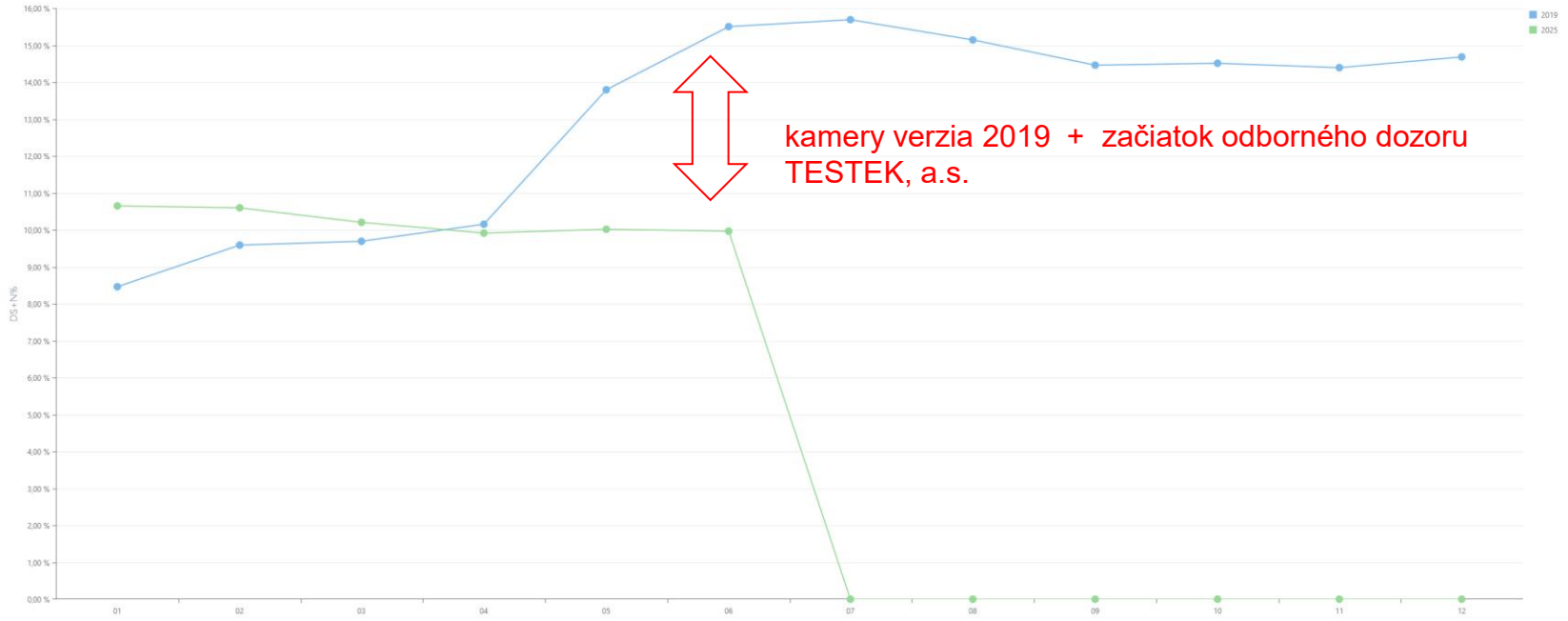
- zdroj MDV SR



Ako je priemerná nespôsobilosť vozidiel v EU?

„Vyhadzujeme“ veľa vozidiel?

- zdroj TESTEK porovnanie 2019 vs. 2025, iba pravidelné TK



- 2024 – 2025 pod 10 % - fenomén „predkotroly“ (konkurencia)

Právne okienko

§ 143 zákona 106/2018 Z.z.

(8)

Poverení zamestnanci sú pri výkone štátneho odborného dozoru **oprávnení**

h) vykonávať potrebné zistenia a úkony nevyhnutne súvisiace s výkonom kontroly aj pred preukázaním sa preukazom kontrolóra, najmä zaznamenať kontrolované skutočnosti audiovizuálnou technikou vyhotovovaním obrazových, zvukových alebo obrazovo-zvukových záznamov,

Je to školácka chyba zamestnanca odborného dozoru TESTEK, a.s. alebo hrubá neznalosť zákona č.106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Citujeme TESTEK, a.s.
JO: ..."či môžem vykonať kontrolu. Či môžem vykonať úkony odborného dozoru vo forme opakovanej kontroly vozidla na Vašej stanici ?"
OO: "Aha..A čo keď vám poviem, že nie tak čo ?"
JO: "Odstúpim tento záznam, ktorý robím z tohto telefónu na okresný úrad v sídle kraja a dostanete sankciu 2000 eur."
OO: "A kto vám dovolil ma natáčať ?"
JO: "Zákon 106, **cez paragraf 140**, ďalej máme tam napísané, že mám možnosť..."



Budúcnosť

Tlačová správa MD SR

Podporné činnosti pre stanice TK a EK sa vrátia pod kontrolu štátu

pondelok 31. marca 2025

Ide o podporné činnosti ako školenie technikov, overovanie pracovísk a zariadení, zabezpečovanie skúšok technikov, vývoj informačných systémov, prípravu metodík pre kontroly vozidiel, vývoj nových metód kontrol a ďalšie podporné činnosti. V súčasnosti ich zabezpečujú súkromné firmy ako tzv. technické služby. Ministerstvo dopravy však považuje tieto služby za prenesené úlohy štátu. Ich postupné prevzatie pripravujeme v dvoch fázach:

„Treba povedať, že je to dlhodobý proces. V prvej fáze prijmeme legislatívu, ktorá upraví fungovanie technických služieb a v druhej fáze, po 20. máji 2033, prejde činnosť na právnickú osobu zriadenú ministerstvom. Nemusí to byť úplne nová organizácia, ale už existujúca, napr. NDS, ktorej tieto kompetencie dáme. To nám zabezpečí lepšiu kontrolu nad celým systémom,“ vysvetlil minister dopravy Jozef Ráž.

V minulosti podporné činnosti pre stanice emisnej a technickej kontroly zabezpečoval štát prostredníctvom Ústavu cestného hospodárstva a dopravy. Po jeho zrušení prešli tieto činnosti na súkromné subjekty, ktorými dnes sú:

- TESTEK a.s. – technická služba technickej kontroly
- S-EKA, spol. s r.o. – technická služba emisnej kontroly
- IRIS IDENT, s.r.o. – technická služba kontroly originality
- CERTEST s.r.o. – technická služba montáže plynových zariadení

Tieto firmy majú poverenie vykonávať technické služby do 19. mája 2033.



Ďakujem za pozornosť

otázky?

Jaroslav Olexa
oddelenie znalectva
tel.: +421 903 648 732
e-mail: jaroslav.olexa@testek.sk