Príloha č. 4

Predpísané podmienky a spôsob kontroly

Prvá časť

Bezpečné nákladné motorové vozidlo EURO IV

Článok 1

Výkon motora

(1) Musia byť splnené požiadavky na meranie výkonu motora podľa smernice Rady 80/1269/EHS v znení smernice Komisie 1999/99/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisu EHK č. 85-00 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Splnenie požiadaviek na výkon motora sa preukazuje predložením osvedčenia o zhodnosti alebo osvedčenia o zhodnosti A.

Článok 2

Emisie zvuku

(1) Vozidlo musí spĺňať požiadavky na emisie zvuku podľa smernice Rady 70/157/EHS v znení smernice Komisie 1999/101/ES alebo predpisu EHK č. 51-02.

(2) Splnenie požiadaviek na emisie zvuku sa preukazuje predložením osvedčenia o zhodnosti alebo osvedčenia o zhodnosti A.

Článok 3

Emisie výfukových plynov

(1) Vozidlo musí spĺňať požiadavky na emisie výfukových plynov merané podľa skúšobných cyklov ESC a ELR alebo podľa skúšobného cyklu ETC podľa smernice Rady 88/77/EHS v znení smernice Komisie 2001/27/ES schválenie B1 alebo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/55/ES v znení smernice Komisie 2005/78/ES schválenie B1 alebo v neskoršom platnom znení, alebo podľa predpisu EHK č. 49-03 schválenie B1 alebo v neskoršom platnom znení (EURO IV).

(2) Splnenie požiadaviek na emisie výfukových plynov sa preukazuje predložením osvedčenia o zhodnosti alebo osvedčenia o zhodnosti A.

Článok 4

Hĺbka dezénu pneumatík

(1) Vozidlo musí mať na všetkých pneumatikách hĺbku dezénu najmenej 2 mm podľa podmienok smernice Rady 92/23/EHS v znení smernice Komisie 2005/11/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisu EHK č. 54-

00 alebo v neskoršom platnom znení, prípadne na obnovovaných plášťoch podľa predpisu EHK č. 109-00 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Hĺbka dezénu sa zistí postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 5.2.3. - Pneumatiky[3]) a porovná sa s predpísanou hodnotou.

Článok 5

Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

(1) Platia nasledovné predpísané podmienky:

a) Vozidlo, okrem výnimiek uvedených v predpísaných podmienkach kontrolnej položky č. 6.1.4. - Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu [3]), musí byť vybavené zadným ochranným zariadením proti podbehnutiu. (Poznámka: Medzi výnimky patria i ťahače návesov.)

b) Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu alebo celé vozidlo so zreteľom na zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu musí plniť podmienky podľa smernice Rady 70/221/EHS v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/8/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisu EHK č. 58-01 alebo v neskoršom platnom znení.

c) Vozidlo plní požiadavku na zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu podľa písm. b), ak:

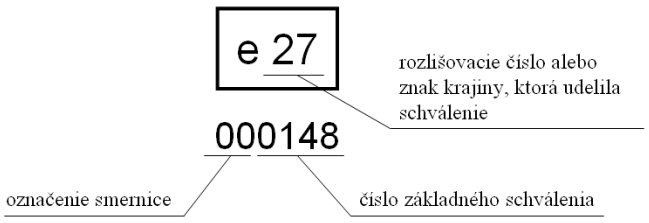
   1. je vybavené osobitným zadným ochranným zariadením proti podbehnutiu plniacim predpísané podmienky, alebo

   2. svetlá výška zadnej časti nezaťaženého vozidla nie je väčšia ako 550 mm, pričom táto podmienka musí byť dodržaná po celej šírke zadnej nápravy okrem okrajov do vzdialenosti 100 mm na každej strane vozidla, alebo

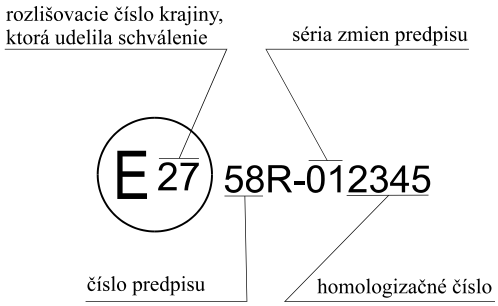
   3. je vybavené alebo vyhotovené vo svojej zadnej časti tak, že vzhľadom na tvar a charakter príslušných častí môžu byť jeho komponenty považované za zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu.

d) Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu a jeho montáž na vozidle musia plniť príslušné predpísané podmienky kontrolnej položky č. 6.1.4. - Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu [3]).

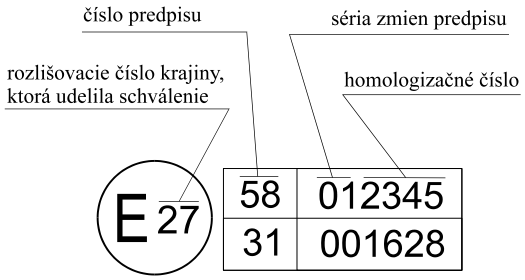
e) Ak bolo zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu schválené podľa smernice Rady 70/221/EHS v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/8/ES, je označené čitateľne a nezmazateľne vyhotovenou značkou typového schválenia ES podľa príkladu na obrázku:



f) Ak bolo zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu homologizované podľa predpisu EHK č. 58-01 samostatne, je na nápadnom a dobre prístupnom mieste zadného ochranného zariadenia proti podbehnutiu umiestnená homologizačná značka podľa príkladu na obrázku:



g) Ak bolo vozidlo vybavené zadným ochranným zariadením proti podbehnutiu homologizované podľa predpisu EHK č. 58-01 ako celok, je homologizačná značka podľa písm. f) umiestnená v blízkosti výrobného štítku vozidla, alebo priamo na ňom. Prípustná je i spoločná homologizačná značka pre viac predpisov EHK umiestnená na rovnakom mieste so vzhľadom podľa príkladu na obrázku:



(2) Pri kontrole sa postupuje nasledovným spôsobom:

a) Dokladom preukazujúcim pôvodné vybavenie vozidla predpísaným zadným ochranným zariadením proti podbehnutiu je osvedčenie o zhodnosti alebo osvedčenie o zhodnosti B. Označenie vozidla alebo samotného zadného ochranného zariadenia proti podbehnutiu príslušnou značkou typového schválenia ES alebo homologizačnou značkou EHK, podobne ako i rozmery a umiestnenie zadného ochranného zariadenia proti podbehnutiu na vozidle, sa overujú len vtedy, ak bolo zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu zjavne dodatočne pozmenené alebo premiestnené, alebo ak nebolo predložené osvedčenie o zhodnosti, ani osvedčenie o zhodnosti B.

b) Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu sa skontroluje postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 6.1.4. - Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu [3]).

Článok 6

Bočné ochranné zariadenie

(1) Platia nasledovné predpísané podmienky:

a) Vozidlo, okrem výnimiek uvedených predpísaných podmienkach kontrolnej položky č. 6.1.4. - Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu [3]), musí byť vybavené bočným ochranným zariadením. (Poznámka: Medzi výnimky patria i ťahače návesov. Požiadavka na vybavenie bočným ochranným zariadením sa nevzťahuje na vozidlá kategórie O2.)

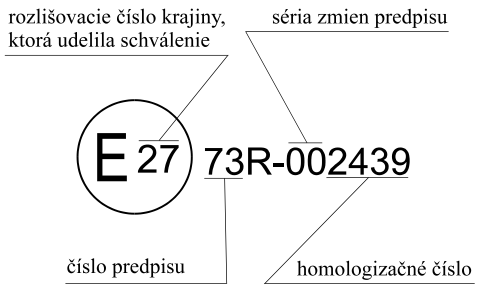
b) Bočné ochranné zariadenie a celé vozidlo so zreteľom na bočné ochranné zariadenie musí plniť podmienky podľa smernice Rady 89/297/EHS alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisu EHK č. 73-00 alebo v neskoršom platnom znení.

c) Vozidlo plní požiadavku na bočné ochranné zariadenie podľa písm. b), ak jeho bočné časti poskytujú ochranu podľa ďalej uvedených podmienok.

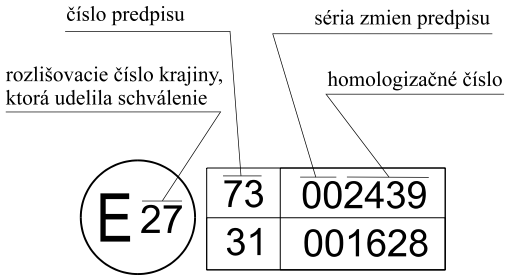
d) Bočné ochranné zariadenie proti podbehnutiu a jeho montáž na vozidle musia plniť podmienky podľa príslušných predpísaných podmienok kontrolnej položky č. 6.1.4. - Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu [3]).

e) Ak bolo bočné ochranné zariadenie a jeho montáž na vozidle schválené podľa smernice Rady 89/297/EHS, nemusí byť označené značkou typového schválenia ES.

f) Ak bolo vozidlo homologizované podľa predpisu EHK č. 73-00, je v blízkosti výrobného štítku alebo priamo na ňom umiestnená homologizačná značka podľa príkladu na obrázku:



Prípustné je i vyhotovenie homologizačnej značky spoločné pre viac predpisov EHK podľa príkladu:



(2) Pri kontrole sa postupuje nasledovným spôsobom:

a) Dokladom preukazujúcim pôvodné vybavenie vozidla predpísaným bočným ochranným zariadením je osvedčenie o zhodnosti alebo osvedčenie o zhodnosti B. Označenie vozidla príslušnou homologizačnou značkou EHK, podobne ako i rozmery a umiestnenie bočného ochranného zariadenia na vozidle, sa overujú len vtedy, ak bolo bočné ochranné zariadenie zjavne dodatočne pozmenené alebo premiestnené, alebo ak nebolo predložené osvedčenie o zhodnosti, ani osvedčenie o zhodnosti B.

b) Bočné ochranné zariadenie sa skontroluje postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 6.1.4. - Nárazníky, bočné ochranné zariadenie a zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu [3]).

Článok 7

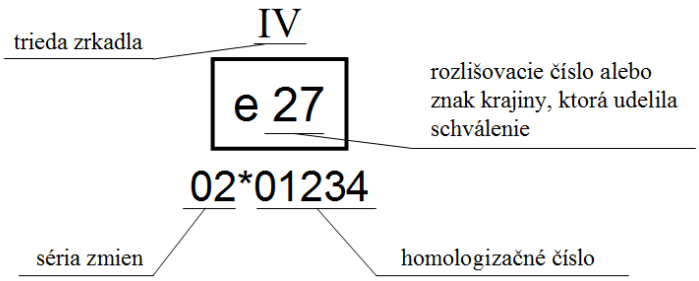
Spätné zrkadlá

(1) Platia nasledovné predpísané podmienky:

a) Vozidlo musí byť vybavené spätnými zrkadlami.

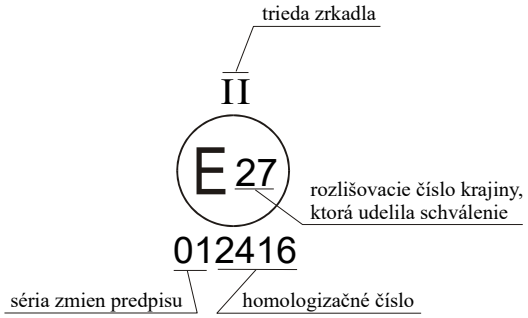
b) Spätné zrkadlá a ich montáž na vozidle musia plniť podmienky stanovené smernicou Rady 71/127/EHS v znení smernice Komisie 88/321/EHS alebo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/97/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisom EHK č. 46-01 alebo v neskoršom platnom znení.

c) Spätné zrkadlo schválené podľa smernice Rady 71/127/EHS v znení smernice Komisie 88/321/EHS musí mať na podstatnej časti zrkadla umiestnenú značku podľa príkladu na obrázku:

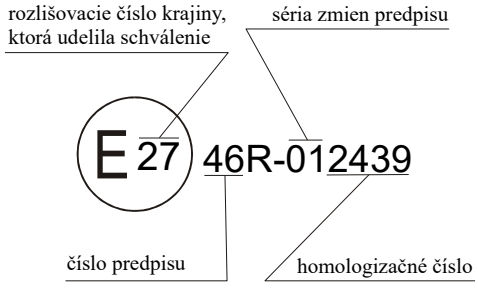


Číslo označujúce triedu zrkadla môže byť umiestnené kdekoľvek v blízkosti obdĺžnika so znakom „e“. Spätné zrkadlo schválené podľa smernice Rady 71/127/EHS v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/97/ES musí mať obdobnú značku, avšak s označením série zmien „03“.

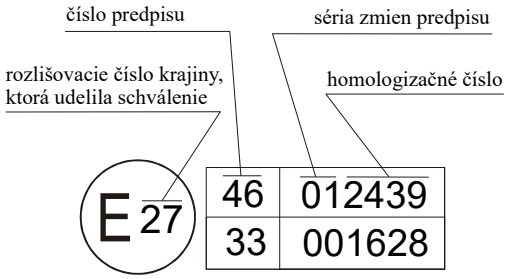
d) Spätné zrkadlo homologizované podľa predpisu EHK č. 46-01 musí niesť na ochrannom puzdre homologizačnú značku podľa príkladu na obrázku:



e) Vozidlo homologizované podľa predpisu EHK č. 46-01 musí niesť v blízkosti výrobného štítku alebo priamo na ňom homologizačnú značku podľa príkladu na obrázku:



Prípustné je i vyhotovenie homologizačnej značky spoločné pre viac predpisov EHK podľa príkladu na obrázku:



f) Smernica Rady 71/127/EHS v znení smernice Komisie 88/321/EHS a predpis EHK č. 46-01 stanovujú pre zrkadlá vozidiel a ich montáž na vozidlách okrem iného tieto požiadavky:

1. Všetky spätné zrkadlá musia byť nastaviteľné.
2. Vozidlá kategórií N_2 a N_3 môžu byť vybavené jedným vnútorným spätným zrkadlom triedy I, nie je to však povinnosťou.
3. Vozidlá kategórií N_2 a N_3 musia byť vybavené aspoň jedným pravým a jedným ľavým hlavným spätným zrkadlom triedy II.
4. Vozidlá kategórie N_2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 7,5 t a vozidlá kategórie N_3 musia byť vybavené aspoň jedným širokouhlým vonkajším spätným zrkadlom triedy IV na strane spolujazdca.
5. Vozidlá kategórie N_2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 t musia byť vybavené zrkadlom triedy IV, ak predpísané zrkadlo triedy II namontované na tej istej strane nie je konvexné (vypuklé). V ostatných prípadoch vozidlá kategórie N_2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 t môžu, ale nemusia byť vybavené zrkadlom triedy IV.
6. Vozidlá kategórií N_2 a N_3 môžu byť vybavené hlavným vonkajším spätným zrkadlom triedy III namiesto zrkadla triedy II, ak nemožno za pomoci zrkadla triedy IV umiestneného na spoločnom držiaku so zrkadlom triedy II dosiahnuť zorné pole predpísané pre zrkadlo triedy IV.
7. Vozidlá kategórie N_3 musia byť vybavené jedným blízkovýhľadovým spätným zrkadlom triedy V. Zrkadlo sa pri zaťažení vozidla na najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť a pri žiadnom svojom možnom nastavení nesmie nachádzať nižšie, ako 2 m nad rovinou vozovky. Na vozidlách, na ktorých nie je dostatočná výška kabíny pre umiestnenie takéhoto zrkadla, nie je spätné zrkadlo triedy V povolené.
8. Vozidlá kategórie N_2 môžu byť vybavené jedným zrkadlom triedy V, jeho montáž musí plniť podmienky uvedené v bode 7.
9. Prehľad predpísaných zrkadiel podľa požiadaviek bodov 2 až 8 je uvedený v tabuľke:

	vnútorné zrkadlo triedy I	**hlavné zrkadlo triedy II**	**hlavné zrkadlo triedy III**	**širokouhlé zrkadlo triedy IV**	**blízkovýhľadové zrkadlo triedy V**
N_2 do 7,5 t vrátane	nepovinné	povinné aspoň jedno na každej strane	možné namiesto triedy II v prípade podľa bodu 6	nepovinné, povinné len v prípade podľa bodu 5	jedno nepovinné, ak je namontované, musí plniť bod 7
N_2 nad 7,5 t	nepovinné	povinné aspoň jedno na každej strane	možné namiesto triedy II v prípade podľa bodu 6	povinné aspoň jedno	jedno nepovinné, ak je namontované, musí plniť bod 7
N_3	nepovinné	povinné aspoň jedno na každej strane	možné namiesto triedy II v prípade podľa bodu 6	povinné aspoň jedno	jedno povinné, musí plniť bod 7

g) Smernica Rady 71/127/EHS v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/97/ES namiesto požiadaviek podľa písm. f) stanovuje pre zrkadlá vozidiel a ich montáž na vozidlách okrem iného tieto požiadavky:

1. Všetky spätné zrkadlá musia byť nastaviteľné.

2. Vozidlá kategórií N_2 a N_3 môžu byť vybavené jedným vnútorným spätným zrkadlom triedy I, nie je to však povinnosťou.

3. Vozidlá kategórií N_2 a N_3 musia byť vybavené aspoň jedným pravým a jedným ľavým hlavným spätným zrkadlom triedy II.

4. Vozidlá kategórie N_2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 7,5 t a vozidlá kategórie N_3 musia byť vybavené jedným širokouhlým vonkajším spätným zrkadlom triedy IV na strane vodiča a jedným na strane spolujazdca.

5. Vozidlá kategórie N_2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 t môžu byť vybavené jedným zrkadlom triedy IV na strane vodiča a jedným na strane spolujazdca.

6. Vozidlá kategórií N_2 a N_3 nemôžu byť vybavené hlavným vonkajším spätným zrkadlom triedy III.

7. Vozidlá kategórie N_2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 7,5 t a vozidlá kategórie N_3 musia byť vybavené jedným blízkovýhľadovým spätným zrkadlom triedy V na strane spolujazdca a môžu byť vybavené jedným zrkadlom rovnakej triedy na strane vodiča. Namontované zrkadlá musia plniť podmienky podľa bodu 11. Zrkadlo triedy V na strane spolujazdca nie je povinné, ak je predpísaný výhľad dosiahnutý kombináciou širokouhlého zrkadla triedy IV a predného zrkadla triedy VI.

8. Vozidlá kategórie N_2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 t môžu byť vybavené jedným blízkovýhľadovým spätným zrkadlom triedy V na strane spolujazdca a jedným na strane vodiča. Ak sú namontované, musia plniť podmienky podľa bodu 11.

9. Vozidlá kategórie N_2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 7,5 t a vozidlá kategórie N_3 musia byť vybavené jedným predným zrkadlom triedy VI. Namontované zrkadlo musí plniť podmienky podľa bodu 11. Zrkadlo triedy VI môže byť nahradené iným schváleným zariadením na nepriamy výhľad (kamera/monitor), ktoré plní podmienky podľa bodu 12.

10. Vozidlá kategórie N_2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 7,5 t môžu byť vybavené jedným predným zrkadlom triedy VI. Ak je namontované, musí plniť podmienky podľa bodu 11.

11. Zrkadlá tried V a VI musia byť na vozidle namontované tak, aby sa pri zaťažení vozidla na najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť a pri žiadnom svojom možnom nastavení nemohli nachádzať nižšie, ako 2 m nad rovinou vozovky. Na vozidlách, na ktorých nie je dostatočná výška kabíny pre umiestnenie takéhoto zrkadla, nie je montáž spätného zrkadla triedy V alebo VI povolená.

12. Ak je namiesto povinného predného zrkadla triedy VI namontované zariadenie na nepriamy výhľad typu kamera/monitor, musí monitor pri pohybe vozidla vpred rýchlosťou do 30 $km.h^{-1}$ poskytovať výlučne výhľad zodpovedajúci zrkadlu triedy VI. Ak sa vozidlo pohybuje vyššou rýchlosťou, alebo sa pohybuje dozadu, môže monitor zobrazovať aj výhľad zabezpečovaný inými kamerami namontovanými na vozidle.

13. Prehľad predpísaných zrkadiel podľa požiadaviek bodov 2 až 12 je uvedený v tabuľke:

	vnútorné zrkadlo triedy I	hlavné zrkadlo triedy II	hlavné zrkadlo triedy III	širokouhlé zrkadlo triedy IV	blízko-výhľadové zrkadlo triedy V	predné zrkadlo triedy VI
N_2 do 7,5 t vrátane	nepovinné	povinné aspoň jedno na každej strane	zakázané	nepovinné jedno na každej strane	nepovinné po jednom na každej strane, ak sú namontované, musia plniť bod 11	nepovinné jedno, ak je namontované, musí plniť bod 11
N_2 nad 7,5 t	nepovinné	povinné aspoň jedno na každej strane	zakázané	povinné aspoň jedno na každej strane	jedno povinné na strane spolujazdca (neplatí v prípade popísanom v bode 7), jedno nepovinné na strane vodiča, musia plniť bod 11	jedno povinné, musí plniť bod 11, môže byť použité iné zariadenie, musí ale plniť bod 12
N_3	nepovinné	povinné aspoň jedno na každej strane	zakázané	povinné aspoň jedno na každej strane	jedno povinné na strane spolujazdca (neplatí v prípade popísanom v bode 7), jedno nepovinné na strane vodiča, musia plniť bod 11	jedno povinné, musí plniť bod 11, môže byť použité iné zariadenie, musí ale plniť bod 12

h) Vozidlo musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom[9]).

(2) Pri kontrole sa postupuje nasledovným spôsobom:

a) Dokladom preukazujúcim pôvodné vybavenie vozidla predpísanými spätnými zrkadlami je osvedčenie o zhodnosti alebo osvedčenie o zhodnosti B.

b) Spätné zrkadlá sa skontrolujú postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 3.3. – Spätné zrkadlá alebo zariadenia [3]).

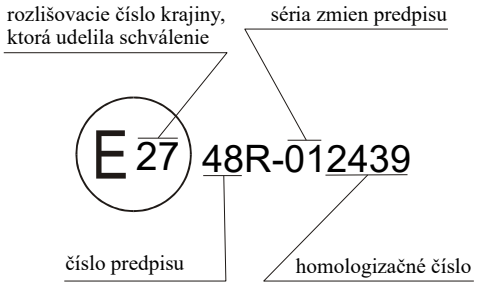
Článok 8
Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

(1) Platia nasledovné predpísané podmienky:

a) Vozidlo musí byť vybavené predpísanými svetelnými zariadeniami a zariadeniami svetelnej signalizácie.

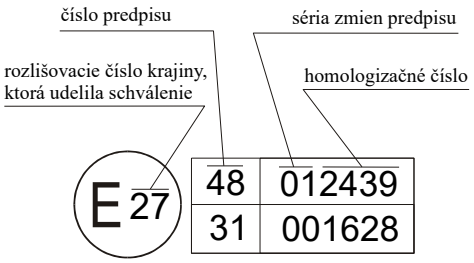
b) Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie na vozidle musí plniť podmienky stanovené smernicou Rady 76/756/EHS v znení smernice Komisie 91/663/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisom EHK č. 48-01 alebo v neskoršom platnom znení.

c) Vozidlá homologizované podľa predpisu EHK č. 48-01 musia niesť v blízkosti výrobného štítku alebo priamo na ňom homologizačnú značku podľa príkladu na obrázku:



[9]) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 113/2008 Z. z. o dodatočnej montáži zrkadiel na nákladné vozidlá určitých kategórií (smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/38/ES)

Prípustné je i vyhotovenie homologizačnej značky spoločné pre viac predpisov EHK podľa príkladu na obrázku:



d) Smernica Rady 76/756/EHS v znení smernice Komisie 97/28/ES nestanovuje povinnosť označenia vozidla homologizačnou značkou.

(2) Pri kontrole sa postupuje nasledovným spôsobom:

a) Dokladom preukazujúcim pôvodné vybavenie vozidla predpísanými svetelnými zariadeniami a zariadeniami svetelnej signalizácie je osvedčenie o zhodnosti alebo osvedčenie o zhodnosti B. Označenie vozidla príslušnou homologizačnou značkou EHK sa overuje iba v prípade pochybností o tom, či montáž zariadení zodpovedá stanoveným podmienkam.

b) Prehliadkou sa v jednotlivých kontrolných položkách skupiny 4. – Svietidlá, odrazové sklá a elektrické zariadenia [3]) zistí a posúdi vyhotovenie, počet, umiestnenie a stav všetkých svetelných zariadení namontovaných na vozidle.

Článok 9

Tachograf

(1) Vozidlo musí byť vybavené tachografom v súlade s dohodou AETR alebo podľa nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 naposledy pozmeneného nariadením Rady (ES) č. 2135/98 alebo v neskoršom platnom znení a nariadením Komisie (ES) č. 1360/2002 a nariadením Komisie (ES) č. 432/2004 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Tachograf sa skontroluje postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 7.9. – Tachograf [3]).

Článok 10

Obmedzovač rýchlosti

(1) Vozidlo musí byť vybavené obmedzovačom rýchlosti podľa požiadaviek smernice Rady 92/24/EHS v znení smernice Komisie 2004/11/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo podľa požiadaviek predpisu EHK č. 89-00 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Obmedzovač rýchlosti sa skontroluje postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 7.10. - Obmedzovač rýchlosti [3]).

Článok 11

Zadné označovacie tabuľky pre ťažké vozidlá

(1) Vozidlo musí byť vybavené zadnými označovacími tabuľkami pre ťažké vozidlá podľa predpisu EHK č. 70-01 alebo v neskoršom platnom znení určenými pre motorové vozidlá; v prípade vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 6 t sa tabuľky nevyžadujú. Zadné označovacie tabuľky pre ťažké vozidlá musia plniť podmienky podľa príslušných predpísaných podmienok kontrolných položiek č. 4.8.1. - Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky – stav a č. 4.8.2. - Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky – súlad s požiadavkami [3]).

(2) Zadné označovacie tabuľky a ich montáž na vozidle sa skontrolujú postupom stanoveným kontrolnými položkami č. 4.8.1. - Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky – stav a č. 4.8.2. - Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky – súlad s požiadavkami [3]).

Článok 12

Brzdová sústava s protiblokovacím systémom bŕzd

(1) Vozidlo, pre ktoré je predpísané vybavenie protiblokovacím systémom bŕzd (ABS), musí byť vybavené brzdovou sústavou zahŕňajúcou ABS podľa požiadaviek smernice Rady 71/320/EHS v znení smernice Komisie 98/12/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisu EHK č. 13-09 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Pri kontrole sa postupuje nasledovným spôsobom:

a) Dokladom preukazujúcim vybavenie vozidla predpísanou brzdovou sústavou je osvedčenie o zhodnosti alebo osvedčenie o zhodnosti B.

b) Stav a funkčnosť jednotlivých častí brzdovej sústavy sa kontroluje postupom stanoveným kontrolnými položkami skupiny 1 [3]) a k ním prislúchajúcimi metodikami a metodickými pokynmi. V prípade vozidiel schválených na prepravu nebezpečných vecí sa neaplikuje požiadavka dosiahnutia brzdného tlaku p rovného alebo väčšieho ako hodnota p_{min}[10]) a nedosiahnutie aspoň 30% konštrukčného tlaku brzdného aktuátora sa nepovažuje pri kontrole účinku prevádzkovej brzdy za chybu.

Článok 13

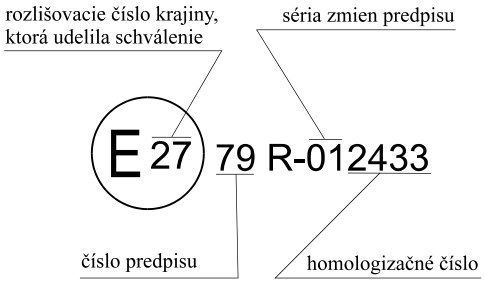
Riadenie

(1) Platia nasledovné predpísané podmienky:

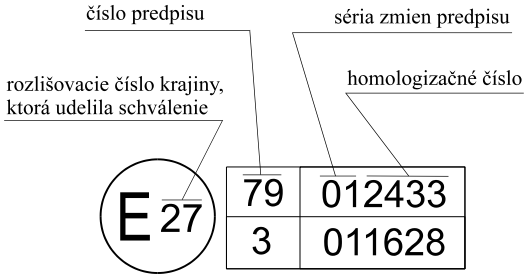
a) Vozidlo musí byť vybavené riadením podľa požiadaviek smernice Rady 70/311/EHS v znení smernice Komisie 1999/7/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisu EHK č. 79-01 alebo v neskoršom platnom znení.

b) Vozidlo homologizované podľa predpisu EHK č. 79-01 musí niesť v blízkosti výrobného štítku alebo priamo na ňom homologizačnú značku podľa príkladu:

[10]) Metodický pokyn č. 74/2018, na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M1 s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t, M2, M3, N2, N3, O3 a O4 na valcových skúšobniach bŕzd.



Prípustné je i vyhotovenie homologizačnej značky spoločné pre viac predpisov EHK podľa príkladu:



c) Smernica Rady 70/311/EHS v znení smernice Komisie 1999/7/ES nestanovuje povinnosť označenia vozidla homologizačnou značkou.

(2) Pri kontrole sa postupuje nasledovným spôsobom:

a) Dokladom preukazujúcim pôvodné vybavenie vozidla predpísaným riadením je osvedčenie o zhodnosti alebo osvedčenie o zhodnosti B. Označenie vozidla príslušnou homologizačnou značkou EHK sa overuje iba v prípade pochybností o tom, či je riadenie schváleného vyhotovenia.

b) Stav a funkčnosť jednotlivých častí riadenia sa kontroluje postupom stanoveným kontrolnými položkami skupiny 2 [3]).

Článok 14

Dymivosť

(1) Platia nasledovné predpísané podmienky:

a) Nameraná hodnota dymivosti vozidla so vznetovým motorom nesmie prekročiť hodnotu korigovaného súčiniteľa absorpcie uvedenú v osvedčení o evidencii vozidla.

b) Ak v osvedčení o evidencii nie je hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie uvedená, nesmie nameraná hodnota dymivosti prekročiť hodnotu uvedenú na homologizačnom štítku podľa predpisu EHK č. 24 alebo smernice Rady 72/306/EHS v znení neskorších predpisov, alebo hodnotu uvedenú v oficiálnom zdroji technických údajov.

c) Ak hodnotu korigovaného súčiniteľa absorpcie nemožno určiť podľa písm. a) alebo b), nameraná hodnota dymivosti nesmie prekročiť:

1. 2,5 m^{-1} na vozidlách so vznetovým motorom s prirodzeným nasávaním prihlásených do evidencie pred 1.7.2008,
2. 3,0 m^{-1} na vozidlách s preplňovaným vznetovým motorom prihlásených do evidencie pred 1.7.2008,
3. 1,5 m^{-1} na vozidlách so vznetovým motorom prihlásených do evidencie po prvý krát počnúc 1.7.2008.

(2) Splnenie požiadaviek na dymivosť sa posudzuje porovnaním hodnoty uvedenej v predloženom Protokole o emisnej kontrole motorového vozidla s predpísanou hodnotou.

Druhá časť

Bezpečné nákladné motorové vozidlo EURO V (5)

Článok 15

Výkon motora

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v čl. 1.

Článok 16

Emisie zvuku

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v čl. 2.

Článok 17

Emisie výfukových plynov

(1) Vozidlo musí spĺňať požiadavky na emisie výfukových plynov podľa smernice Rady 88/77/EHS v znení smernice Komisie 2001/27/ES schválenie B2, alebo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/55/ES v znení smernice Komisie 2005/78/ES schválenie B2 alebo v neskoršom platnom znení, alebo podľa predpisu EHK č. 49-04 schválenie B2 alebo v neskoršom platnom znení (EURO V). V prípade vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t a súčasne do 6 t sa za rovnocenné považuje typové schválenie vozidla podľa predpisu EHK č. 83-06 alebo podľa nariadenia (ES) č. 715/2007 v znení nariadenia (ES) č. 692/2008 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Splnenie požiadaviek na emisie výfukových plynov sa preukazuje predložením osvedčenia o zhodnosti alebo osvedčenia o zhodnosti A.

Článok 18

Hĺbka dezénu pneumatík

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 4.

Článok 19

Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 5.

Článok 20

Bočné ochranné zariadenie

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 6.

Článok 21

Spätné zrkadlá

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 7.

Článok 22

Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie na vozidle musí plniť podmienky stanovené smernicou Rady 76/756/EHS v znení smernice Komisie 97/28/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisom EHK č. 48-02 alebo v neskoršom platnom znení. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 8.

Článok 23

Tachograf

(1) Vozidlo musí byť vybavené

a) digitálnym tachografom súlade s dohodou AETR alebo podľa nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 naposledy pozmeneného nariadením Rady (ES) č. 2135/98 alebo v neskoršom platnom znení a nariadením Komisie (ES) č. 1266/2009 alebo v neskoršom platnom znení, alebo

b) inteligentným tachografom podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 implementovaného implementačným nariadením Komisie (EÚ) 2016/799 a pozmeneného implementačným nariadením Komisie (EÚ) 2018/502 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Tachograf sa skontroluje postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 7.9. – Tachograf [3]).

Článok 24

Obmedzovač rýchlosti

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 10.

Článok 25

Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 11.

Článok 26

Brzdová sústava s protiblokovacím systémom bŕzd

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 12.

Článok 27

Riadenie

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 13.

Článok 28

Dymivosť

(1) Platia nasledovné predpísané podmienky:

a) Nameraná hodnota dymivosti vozidla so vznetovým motorom nesmie prekročiť hodnotu korigovaného súčiniteľa absorpcie uvedenú v osvedčení o evidencii vozidla.

b) Ak v osvedčení o evidencii nie je hodnota korigovaného súčiniteľa absorpcie uvedená, nesmie nameraná hodnota dymivosti prekročiť hodnotu uvedenú na homologizačnom štítku podľa predpisu EHK č. 24 alebo smernice Rady 72/306/EHS v znení neskorších predpisov, alebo hodnotu uvedenú v oficiálnom zdroji technických údajov.

c) Ak hodnotu korigovaného súčiniteľa absorpcie nemožno určiť podľa písm. a) alebo b), nameraná hodnota dymivosti nesmie prekročiť 0,7 m^{-1}.

(2) Splnenie požiadaviek na dymivosť sa posudzuje porovnaním hodnoty uvedenej v predloženom Protokole o emisnej kontrole motorového vozidla s predpísanou hodnotou.

Tretia časť
Bezpečné nákladné motorové vozidlo EEV

Článok 29
Výkon motora

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v čl. 1.

Článok 30
Emisie zvuku

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v čl. 2.

Článok 31
Emisie výfukových plynov

(1) Vozidlo musí spĺňať požiadavky na emisie výfukových plynov podľa smernice Rady 88/77/EHS v znení smernice Komisie 2001/27/ES schválenie C, alebo smernice Európskeho parlamentu a Rady 2005/55ES v znení smernice Komisie 2005/78/ES schválenie C alebo v neskoršom platnom znení, alebo podľa predpisu EHK č. 49-04 schválenie C alebo v neskoršom platnom znení (EEV).

(2) Splnenie požiadaviek na emisie výfukových plynov sa preukazuje predložením osvedčenia o zhodnosti.

Článok 32
Hĺbka dezénu pneumatík

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 4.

Článok 33

Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 5.

Článok 34

Bočné ochranné zariadenie

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 6.

Článok 35

Spätné zrkadlá

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 7.

Článok 36

Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 22.

Článok 37

Tachograf

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 23.

Článok 38

Obmedzovač rýchlosti

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 10.

Článok 39

Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 11.

Článok 40

Brzdová sústava s protiblokovacím systémom bŕzd

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 12.

Článok 41

Riadenie

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 13.

Článok 42

Dymivosť

(1) Nameraná hodnota dymivosti vozidla so vznetovým motorom nesmie prekročiť 0,5 m^{-1}.

(2) Splnenie požiadaviek na dymivosť sa posudzuje porovnaním hodnoty uvedenej v predloženom Protokole o emisnej kontrole motorového vozidla s predpísanou hodnotou.

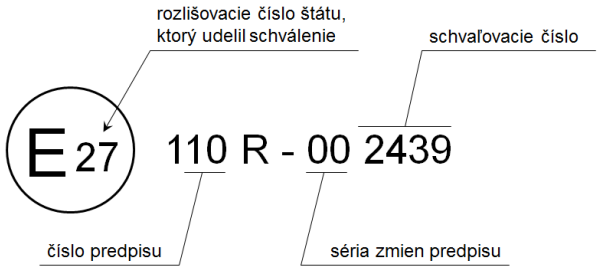
Článok 43

Palivový systém vozidiel poháňaných zemným plynom alebo skvapalneným ropným plynom

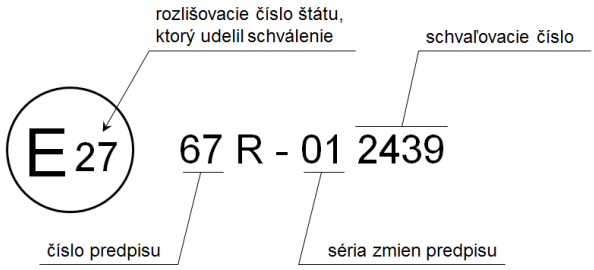
(1) Platia nasledovné predpísané podmienky:

a) Palivový systém vozidiel poháňaných zemným plynom (LNG, CNG) musí plniť podmienky predpisu EHK č. 110-00. Palivový systém vozidiel poháňaných skvapalneným ropným plynom (LPG) musí plniť podmienky predpisu EHK č. 67-01.

b) Vozidlo alebo jeho súčasť homologizovaná podľa predpisu EHK č. 110-00 musí byť označená homologizačnou značkou podľa vzoru:



c) Vozidlo alebo jeho súčasť homologizovaná podľa predpisu EHK č. 67-01 musí byť označená homologizačnou značkou podľa vzoru:



(2) Palivový systém vozidiel poháňaných zemným plynom alebo skvapalneným ropným plynom sa skontroluje postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 6.1.3. – Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie) [3]).

Štvrtá časť

Bezpečné nákladné motorové vozidlo EURO VI (6)

Článok 44

Výkon motora

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v čl. 1.

Článok 45

Emisie zvuku

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v čl. 2.

Článok 46

Emisie výfukových plynov

(1) Vozidlo musí mať typové schválenie motora s ohľadom na emisie výfukových plynov podľa nariadenia (ES) č. 595/2009 v znení nariadenia Komisie (EU) č. 582/2011 alebo v neskoršom platnom znení, alebo podľa predpisu EHK č. 49-06 (EURO VI). V prípade vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t a súčasne do 6 t sa za rovnocenné považuje typové schválenie vozidla podľa predpisu EHK č. 83-07 alebo podľa nariadenia (ES) č. 715/2007 v znení nariadenia (ES) č. 692/2008 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Splnenie požiadaviek na emisie výfukových plynov sa preukazuje predložením osvedčenia o zhodnosti.

Článok 47

Hĺbka dezénu pneumatík

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 4.

Článok 48

Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu alebo celé vozidlo so zreteľom na zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu musí plniť podmienky podľa smernice Rady 70/221/EHS v znení smernice Komisie 2006/20/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisu EHK č. 58-02 alebo v neskoršom platnom znení. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 5.

Článok 49

Bočné ochranné zariadenie

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 6.

Článok 50

Spätné zrkadlá

Spätné zrkadlá a ich montáž na vozidle musia plniť podmienky stanovené smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2003/97/ES alebo predpisom EHK č. 46-03 alebo v neskoršom platnom znení. Na tento prípad vzťahujú ustanovenia čl. 7 ods. 1 písm. a), g) a h) a čl. 7 ods. 2. V značke podľa čl. 7 ods. 1 písm. c) musí byť uvedená séria zmien „03“, respektíve v značkách podľa čl. 7 ods. 1 písm. d) a e) séria zmien „03“.

Článok 51

Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie na vozidle musí plniť podmienky stanovené smernicou Rady 76/756/EHS v znení smernice Komisie 2007/35/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisom EHK č. 48-03 alebo v neskoršom platnom znení. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 8.

Článok 52

Tachograf

(1) Vozidlo musí byť vybavené

a) digitálnym tachografom v súlade s dohodou AETR alebo podľa nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 naposledy pozmeneného nariadením Rady (ES) č. 2135/98 alebo v neskoršom platnom znení a nariadením Komisie (ES) č. 1266/2009 alebo v neskoršom platnom znení, alebo

b) inteligentným tachografom podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 implementovaného implementačným nariadením Komisie (EÚ) 2016/799 a pozmenenom implementačným nariadením Komisie (EÚ) 2018/502 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Tachograf sa skontroluje postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 7.9. – Tachograf [3]).

Článok 53

Obmedzovač rýchlosti

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 10.

Článok 54

Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 11.

Článok 55

Brzdová sústava s protiblokovacím systémom bŕzd

(1) Vozidlo, pre ktoré je predpísané vybavenie ABS s funkciou elektronickej kontroly stability (ESC), musí byť vybavené brzdovou sústavou zahŕňajúcou ABS s funkciou ESC podľa požiadaviek predpisu EHK č. 13-11 alebo v neskoršom platnom znení. V prípade vozidiel s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5 t a súčasne do 6 t musí brzdová sústava vozidla vrátane protiblokovacieho systému bŕzd plniť podmienky podľa smernice Rady 71/320/EHS v znení smernice Komisie 2002/78/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisu EHK č. 13-10 alebo v neskoršom platnom znení. Spôsob kontroly je zhodný s uvedeným v článku 12.

Článok 56

Riadenie

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 13.

Článok 57

Dymivosť

(1) Nameraná hodnota dymivosti vozidla so vznetovým motorom nesmie prekročiť 0,3 m^{-1}.

(2) Splnenie požiadaviek na dymivosť sa posudzuje porovnaním hodnoty uvedenej v predloženom Protokole o emisnej kontrole motorového vozidla s predpísanou hodnotou.

Článok 58

Palivový systém vozidiel poháňaných zemným plynom alebo skvapalneným ropným plynom

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 43.

Piata časť

Prípojné vozidlo

Článok 59

Hĺbka dezénu pneumatík

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 4.

Článok 60

Zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 5.

Článok 61

Bočné ochranné zariadenie

Predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 6. Požiadavka na vybavenie bočným ochranným zariadením sa nevzťahuje na prípojné vozidlá, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3,5 t.

Článok 62

Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

Montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie na vozidle musí plniť podmienky stanovené smernicou Rady 76/756/EHS v znení smernice Komisie 91/663/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisom EHK č. 48-02 alebo v neskoršom platnom znení. V prípade vozidiel, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3,5 t, musí montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie plniť podmienky stanovené smernicou Rady 76/756/EHS v znení smernice Komisie 91/663/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisom EHK č. 48-01 alebo v neskoršom platnom znení. Ostatné predpísané podmienky a spôsob kontroly sú zhodné s uvedenými v článku 8.

Článok 63

Zadné označovacie tabuľky pre dlhé vozidlá

(1) Vozidlo musí byť vybavené zadnými označovacími tabuľkami pre dlhé vozidlá podľa predpisu EHK č. 70-01 alebo v neskoršom platnom znení určenými pre prípojné vozidlá; požiadavka na vybavenie zadnými označovacími tabuľkami sa nevzťahuje na prípojné vozidlá, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3,5 t. Zadné označovacie tabuľky pre dlhé vozidlá musia plniť podmienky podľa príslušných predpísaných podmienok kontrolných položiek č. 4.8.1. - Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky – stav a č. 4.8.2. - Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky – súlad s požiadavkami [3]).

(2) Zadné označovacie tabuľky a ich montáž na vozidle sa skontrolujú postupom stanoveným kontrolnými položkami č. 4.8.1. - Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky – stav a č. 4.8.2. - Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné tabuľky – súlad s požiadavkami [3]).

Článok 64

Brzdová sústava s protiblokovacím systémom bŕzd

(1) Vozidlo, pre ktoré je predpísané vybavenie protiblokovacím systémom bŕzd (ABS), musí byť vybavené brzdovou sústavou zahŕňajúcou ABS podľa požiadaviek smernice Rady 71/320/EHS v znení smernice Komisie 98/12/ES alebo v neskoršom platnom znení alebo predpisu EHK č. 13-10 alebo v neskoršom platnom znení.

(2) Spôsob kontroly je zhodný s uvedeným v článku 12.

Článok 65

Mechanické spájacie zariadenie

(1) V prípade vozidiel, ktorých najväčšia prípustná celková hmotnosť nepresahuje 3,5 t, musí mechanické spájacie zariadenie plniť podmienky stanovené smernicou 94/20/ES alebo predpisom EHK č. 55-01, a to vrátane sekundárneho spájacieho zariadenia, ak je na vozidle namontované.

(2) Pri kontrole sa postupuje nasledovným spôsobom:

a) Dokladom preukazujúcim pôvodné vybavenie vozidla mechanickým spájacím zariadením je osvedčenie o zhodnosti B.

b) Mechanické spájacie zariadenie sa skontroluje postupom stanoveným kontrolnou položkou č. 6.1.6. - Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie [3]).