

Metodický pokyn č. 66/2018
na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom alebo zrušením zápisu
zvláštnej výbavy vozidla

v znení metodického pokynu č. 56/2020 s účinnosťou od 1.1.2021

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti so zápisom **alebo zrušením zápisu** zvláštnej výbavy vozidla podľa § 37 zákona.

Článok 2

Predkladané doklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej v súvislosti so zápisom **alebo zrušením zápisu** zvláštnej výbavy vozidla na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu¹⁾.

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku (okrem osvedčenia o evidencii časti I alebo osvedčenia o evidencii časti II, ak boli predložené) sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výťažkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

¹⁾ § 46 ods. 2 písm. f) vyhlášky č. 137/2018 Z. z. Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov v prípade zápisu zvláštnej výbavy vozidla, § 46 ods. 1 písm. a) vyhlášky v prípade zrušenia zápisu zvláštnej výbavy vozidla v znení neskorších predpisov.

Článok 3

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom **alebo zrušením zápisu** zvláštnej výbavy vozidla sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu²⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi,³⁾ ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

(3) Technická kontrola pravidelná v súvislosti so zápisom **alebo zrušením zápisu** zvláštnej výbavy vozidla sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá vzniknuté zmeny zapísané v dokladoch vozidla. Odchýlky od vyhotovenia vozidla popísaného v dokladoch vozidla, ktoré vznikli predmetnou zmenou, sa nevyhodnotia ako chyby.

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu,⁴⁾ vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,
- b) **v prípade zápisu zvláštnej výbavy** predmetná zvláštna výbava nezodpovedá predloženému dokladu o jej schválení podľa článku 2,
- c) **v prípade zápisu zvláštnej výbavy predmetná zvláštna výbava svojím vyhotovením alebo spôsobom montáže** ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky alebo životné prostredie,
- d) **v prípade zrušenia zápisu nebola predmetná zvláštna výbava demontovaná,**
- e) **demontážou predmetnej výbavy došlo v prípade zrušenia jej zápisu na vozidle k takej zmene, že vozidlo po nej ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky alebo životné prostredie.**

(5) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,⁵⁾ do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky po prvom prihlásení do evidencie); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),
- b) v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,⁵⁾ do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu

²⁾ Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol **v znení neskorších predpisov**.

³⁾ Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

⁴⁾ § 50 ods. 3 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

⁵⁾ § 47 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie M1 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

Článok 4

Vyznačovanie údajov

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom⁶⁾ sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text podľa toho, o ktorý prípad ide, „ZÁPIS ZVLÁŠTNEJ VÝBAVY VOZIDLA“ alebo „ZRUŠENIE ZÁPISU ZVLÁŠTNEJ VÝBAVY VOZIDLA“ a pripojí sa názov predmetnej zvláštnej výbavy.

(2) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

(3) V prípade zápisu zvláštnej výbavy vozidla sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačia údaje z porovnania skutočného vyhotovenia zvláštnej výbavy namontovanej na vozidle s dokladom o schválení zvláštnej výbavy.

Článok 5

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

⁶⁾ Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.