Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

**Metodický pokyn č. 54/2018,**
**ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla**
**(Kontrolné položky skupiny 7)**

**po zmene metodickým pokynom č. 96/2018, metodickým pokynom č. 28/2019, metodickým pokynom č. 37/2019, metodickým pokynom č. 21/2020, metodickým pokynom č. 29/2022, metodickým pokynom č. 31/2023, metodickým pokynom č. 1/2025 a metodickým pokynom č. 2/2026 s účinnosťou od 1.7.2026**

## Článok 1
## Predmet

(1) Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 7) (ďalej len „metodický pokyn“) vykonávané pri technických kontrolách.

(2) Metodickým pokynom sa v rámci kontrolných položiek skupiny 7 sa stanovujú:
a) predpísané podmienky,
b) spôsob kontroly,
c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia.

## Článok 2
## Kontrolné položky

(1) Kontrolné položky sú uvedené v prílohe č. 1.

(2) Každej kontrolnej položke prislúcha okrem názvu osobitný kód. Prvá číslica v kóde kontrolnej položky je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných položiek vždy „7“ (napr. kontrolná položka Kotvové úchyty bezpečnostných pásov/spôn má kód 7.1.1.).

(3) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolná položka odvoláva, nie je priamo reprodukovaná v predpísaných podmienkach v kontrolnej položke, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnej položke výslovne ustanovené.

(4) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok.

(5) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných položkách je možné aplikovať s použitím predpísaného technologického vybavenia stanice technickej kontroly alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač). Použitie iných technologických zariadení alebo nástrojov nie je potrebné, ale je prípustné, ak je nimi stanica technickej kontroly vybavená.

(6) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytovanie niektorých súčastí vozidla.

(7) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu[1]) klasifikované ako

a) ľahké chyby (označené písmenom „A“),
b) vážne chyby (označené písmenom „B“) a
c) nebezpečné chyby (označené písmenom „C“).

(8) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú identifikované kódom uvedeným v kontrolných položkách, napr. „7.1.1.a.2“ pre chybu „Narušená stabilita kotvových úchytov bezpečnostných pásov/spôn.“ v kontrolnej položke 7.1.1.

(9) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia EÚ vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla EÚ vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia EÚ, schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

## Článok 3
## Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

**Peter Varga, MBA, MSc.**

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

[1]) § 49 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly.

**Príloha č. 1**

**k metodickému pokynu č. 54/2018**

# KONTROLNÉ POLOŽKY SKUPINY 7

## 7. OSTATNÉ VYBAVENIE

### 7.1. Bezpečnostné pásy/spony a zadržiavacie systémy

| Kotvové úchyty bezpečnostných pásov/spôn | 7.1.1. |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Sedadlá, prípadne miesta vo vozidle, pre ktoré sú predpísané bezpečnostné pásy (položka 7.1.2.), musia byť vybavené i príslušnými kotvovými úchytmi pásov na nosnej konštrukcii vozidla, nosnej konštrukcii sedadla alebo akejkoľvek inej časti vozidla, alebo môžu byť rozdelené na viacerých z týchto častí. Kotvové úchytky musia svojim vyhotovením zodpovedať schválenému stavu.
2. Vozidlá kategórie M1 vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1976 musia byť vybavené príslušnými kotvovými úchytmi pásov v karosérii i na zadných sedadlách.
3. Kotvové úchyty pásov vozidiel kategórií M a N schválených počnúc 21.4.2006 alebo po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 20.10.2007 musia plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom.[2]) Kotvové úchytky pásov na týchto vozidlách majú byť vyhotovené tak, aby bolo znížené na minimum riziko preklzávania pásu a riziko poškodenia popruhu pásu dotykom s ostrými pevnými časťami konštrukcie vozidla alebo sedadla. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na vozidlá kategórií M2 a M3 určené na používanie v meste a pre stojacich cestujúcich.
4. Kotvové úchyty pásov dvojkolesových a trojkolesových motorových vozidiel s karosériou schválených počnúc 5.6.2006 musia spĺňať požiadavky ustanovené osobitným predpisom[3]). Kotvové úchyty pásov na týchto vozidlách majú byť vyhotovené tak, aby bolo znížené na minimum riziko preklzávania pásu a riziko poškodenia popruhu pásu dotykom s ostrými pevnými časťami konštrukcie vozidla alebo sedadla. Kotvové úchyty pásov sa nevyžadujú na sklápacích sedadlách a pre trojkolesové mopedy alebo štvorkolky s karosériou v nenaloženom stave do 250 kg.
5. Kotvové úchyty musia byť v bodoch ukotvenia spoľahlivo upevnené, okolie bodov ukotvenia nesmie byť nadmerne skorodované alebo inak poškodené. Na upevnenie

---

[2]) od 1.11.2014 nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 177/2014 Z. z., ktorým sa zrušujú niektoré nariadenia vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách v oblasti typového schválenia ES motorových vozidiel, (predpis EHK č.14), predchádzajúci osobitný predpis nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 204/2006 Z. z. o technických požiadavkách na kotvové úchytky bezpečnostných pásov motorových vozidiel.

[3]) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 168/2010 Z. z. o technických požiadavkách na niektoré komponenty a charakteristiky dvojkolesových motorových vozidiel a trojkolesových vozidiel.

bezpečnostných pásov v kotvových úchytoch musia byť použité len predpísané skrutky a skladba podložiek zodpovedajúca schválenému vyhotoveniu.

**Spôsob kontroly**

Vizuálnou kontrolou sa overí stav kotvových úchytov bezpečnostných pásov. Osobitná pozornosť sa venuje upevneniu a stavu okolia bodov ukotvenia kotvových úchytov, pričom sa preverí, či nie je nadmerne narušené koróziou alebo inak. Kontrola kotvových úchytov bezpečnostných pásov/spôn sa v prípade vozidiel kategórie $P_S$ vykoná len vtedy, ak sú nimi vybavené.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.1.1. | a) | 1 | Niektorý kotvový úchyt alebo bod ukotvenia bezpečnostných pásov/spôn je poškodený, prípadne okolie bodu ukotvenia je natoľko narušené koróziou alebo inak, že by pri väčšom namáhaní mohlo dôjsť k vytrhnutiu úchytu alebo upevňovacej skrutky pásu. | B |
| 7.1.1. | a) | 2 | Narušená stabilita kotvových úchytov bezpečnostných pásov/spôn. | C |
| 7.1.1. | b) | | Niektorý kotvový úchyt alebo bod ukotvenia bezpečnostných pásov/spôn je uvoľnený. | B |
| 7.1.1. | SK | 1 | Kotvové úchyty bezpečnostných pásov/spôn nezodpovedajú schválenému vyhotoveniu. | B |
| 7.1.1. | SK | 2 | Predpísané kotvové úchyty bezpečnostných pásov/spôn chýbajú. | B |
| 7.1.1. | SK | 3 | Na upevnenie bezpečnostných pásov sú použité nevhodné skrutky alebo podložky. | B |

*Poznámka: Chyby samotných bezpečnostných pásov sa zaznamenávajú v položke 7.1.2.*

| **Stav bezpečnostných pásov/spôn** | **7.1.2.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Vozidlá kategórie M1 uvedené do prevádzky po 31.12.1968 musia byť na predných sedadlách vybavené schválenými bezpečnostnými pásmi; vozidlá uvedené do premávky skôr môžu byť vybavené bezpečnostnými pásmi jedine vtedy, ak majú v karosérii predpísané kotvové úchyty.
2. Vozidlá kategórie M1 vyrobené alebo dovezené po 30.9.1986 musia byť vybavené bezpečnostnými pásmi i na zadných sedadlách. Bezpečnostné pásy na predných sedadlách musia byť samonavíjacie.
3. Vozidlá kategórie M1 a od nich odvodené vozidlá kategórie N1 uvedené do prevádzky po 30.9.1992 musia byť na všetkých sedadlách vybavené samonavíjacími trojbodovými bezpečnostnými pásmi, okrem núdzových sedadiel, stredných sedadiel a sedadiel v polohe chrbtom v smere jazdy, ktoré musia byť vybavené aspoň dvojbodovými bezpečnostnými

pásmi a musia spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[4]) Vozidlá tejto kategórie môžu byť vybavené bezpečnostnými pásmi so štvorbodovým uchytením, ak sú splnené podmienky ustanovené týmto osobitným predpisom.

4. Vozidlá kategórií M2 a M3 triedy III uvedené do prevádzky počnúc 1.1.1985 musia mať predný rad sedadiel a sedadlá vyhradené pre telesne postihnuté osoby, prípadne miesta vyhradené pre umiestnenie invalidného vozíka vybavené bezpečnostnými pásmi s aspoň dvojbodovým uchytením.
5. Vozidlá kategórií M2 a M3 po prvýkrát prihlásené do evidencie po 30.4.1997 musia mať vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi sedadlo vodiča, spolujazdca vodiča, sedadlo sprievodcu a na vozidlách kategórií M2 a M3 triedy III tiež prvý rad sedadiel pre cestujúcich, pričom aspoň bezpečnostné pásy na sedadle vodiča musia byť vybavené samonavíjacím zariadením.
6. Sedadlo vodiča a prvý rad sedadiel v kabíne vozidiel kategórií N2 a N3 a vozidiel kategórie N1, ak nie sú odvodené od vozidla kategórie M1, po prvýkrát prihlásených do evidencie po 30.4.1997 musia byť vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi so samonavíjacím zariadením, a to okrem stredného sedadla a núdzového sedadla, ktoré môžu byť vybavené bezpečnostnými pásmi s dvojbodovým uchytením.
7. Bezpečnostné pásy vozidiel kategórií M a N schválených počnúc 15.4.2006 musia plniť požiadavky ustanovené osobitným predpisom.[5]) Montáž bezpečnostných pásov týchto vozidiel musí plniť podmienku zníženia rizika poškodenia popruhu stykom s pevnými časťami vozidla alebo sedadla. Zariadenie na uvoľnenie pásu musí byť jasne viditeľné, pás sa musí automaticky prispôsobiť užívateľovi alebo nastavovacie zariadenie musí byť ľahko prístupné na ovládanie jednou rukou. Na trojbodových pásoch vybavených navíjačmi musí najmenej jeden navíjač pôsobiť na diagonálny popruh.
8. Všetky sedadlá vozidiel kategórií M1 a M2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t, ktoré boli schválené počnúc 15.4.2006, alebo boli po prvý raz prihlásené do evidencie počnúc 20.10.2007, musia byť vybavené trojbodovým samonavíjacím bezpečnostným pásom. Vozidlá kategórie N1, ktoré boli schválené počnúc 15.4.2006, alebo boli po prvý raz prijaté do evidencie počnúc 20.10.2007, musia mať trojbodovým samonavíjacím bezpečnostným pásom vybavené predné krajné sedadlá.
9. Bezpečnostné pásy dvojkolesových a trojkolesových vozidiel s karosériou schválených počnúc 5.6.2006 musia plniť obdobné požiadavky, aké osobitný predpis[5]) ustanovuje pre vozidlá kategórie M1. Táto podmienka sa nevzťahuje na vozidlá s hmotnosťou menšou ako 400 kg v nenaloženom stave (alebo 500 kg, ak ide o vozidlá na prepravu tovaru), ktoré môžu byť vybavené bezpečnostnými pásmi s nasledovnou konfiguráciou:
   a) pre krajné sedadlá - brušné a ramenné pásy s navíjačmi alebo bez nich,
   b) pre stredné sedadlá - brušné alebo brušné a ramenné pásy vybavené navíjačmi alebo bez nich.

---

[4]) Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z., (predpis EHK č. 16).

[5]) od 1.11.2014 nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 177/2014 Z. z., ktorým sa zrušujú niektoré nariadenia vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách v oblasti typového schválenia ES motorových vozidiel, (predpis EHK č. 16), predchádzajúci osobitný predpis nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 201/2006 Z. z. o technických požiadavkách na bezpečnostné pásy a zadržiavacie systémy motorových vozidiel.

10. Predpísané bezpečnostné pásy na vozidle musia byť všetky, musia byť spoľahlivo pripevnené v príslušných kotvových úchytoch a nesmú byť poškodené. Spony a navíjače bezpečnostných pásov musia správne fungovať a nesmú byť poškodené.

**Spôsob kontroly**
Vizuálnou kontrolou sa overí vybavenie sedadiel alebo vyhradených miest predpísanými bezpečnostnými pásmi a ich komponentmi, stav bezpečnostných pásov, ich funkcia a upevnenie. Vyskúša sa funkcia spôn bezpečnostných pásov v príslušnom kotvovom úchyte. Kontrola bezpečnostných pásov/spôn sa v prípade vozidiel kategórie PS vykoná len vtedy, ak sú nimi vybavené.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.1.2. | a) | | Niektorý bezpečnostný pás na sedadle alebo vyhradenom mieste vo vozidle chýba alebo nie je namontovaný. | B |
| 7.1.2. | b) | 1 | Bezpečnostný pás je poškodený. | A |
| 7.1.2. | b) | 2 | Akýkoľvek zárez alebo príznaky nadmerného roztiahnutia bezpečnostného pásu. | B |
| 7.1.2. | c) | | Bezpečnostný pás nezodpovedá schválenému vyhotoveniu. | B |
| 7.1.2. | d) | | Spona bezpečnostného pásu chýba, je poškodená, alebo nefunguje správne – nemožno ju ľahko a spoľahlivo uzavrieť alebo otvoriť. | B |
| 7.1.2. | e) | | Navíjač bezpečnostného pásu zjavne chýba, je poškodený, neplní svoju funkciu alebo nie je vhodný pre dané vozidlo. | B |

| **Obmedzovač sily bezpečnostných pásov** | **7.1.3.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**
1. Obmedzovač sily bezpečnostných pásov musí plniť svoju funkciu, nesmie chýbať alebo byť poškodený.

**Spôsob kontroly**
Vizuálna kontrola obmedzovača sily bezpečnostných pásov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Kontrola obmedzovača sily bezpečnostných pásov/spôn sa v prípade vozidiel kategórie $P_S$ vykoná len vtedy, ak sú ním vybavené.

**Chyby**

| Kód | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7.1.3. | a) | | Obmedzovač sily bezpečnostných pásov zjavne chýba, je poškodený, neplní svoju funkciu alebo nie je vhodný pre dané vozidlo. | B |
| 7.1.3. | b) | | Systém upozorňuje na poruchu obmedzovača sily bezpečnostných pásov prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. | B |

| **Predpínače bezpečnostných pásov** | **7.1.4.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Predpínač bezpečnostných pásov musí plniť svoju funkciu, nesmie chýbať alebo byť poškodený.

**Spôsob kontroly**

Vizuálna kontrola predpínača bezpečnostných pásov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Kontrola predpínačov bezpečnostných pásov sa v prípade vozidiel kategórie $P_S$ vykoná len vtedy, ak sú nimi vybavené.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.1.4. | a) | | Predpínač bezpečnostných pásov zjavne chýba, je poškodený, neplní svoju funkciu alebo nie je vhodný pre dané vozidlo. | B |
| 7.1.4. | b) | | Systém upozorňuje na poruchu predpínača bezpečnostných pásov prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. | B |

| **Airbag** | **7.1.5.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Ak je motorové vozidlo vybavené airbagmi, nesmie byť indikovaná porucha systému prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla alebo rozsvietením kontrolného svetla na prístrojovom paneli.
2. Airbagy namontované vo vozidle musia byť funkčné, nesmú byť mechanicky alebo inak poškodené, demontované alebo po použití (nafúknutí) a znehodnotení nenahradené novými.

**Spôsob kontroly**

1. Vizuálnou kontrolou a kontrolou prostredníctvom elektronického rozhrania skontrolovať funkciu a prípadnú poruchu airbagov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to

elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.

2. Vizuálnou kontrolou sa zistí, či na prístrojovom paneli nie je indikovaná chyba airbagov. Kontrolné svetlo zariadenia na prístrojovom paneli vozidla sa spravidla na niekoľko sekúnd rozsvieti pri zapnutí zapaľovania. Ak nezhasne a ostane svietiť trvale, ide o indikáciu chyby zariadenia.
3. Prípadné mechanické poškodenia, demontáž airbagov bez náhrady novými alebo ponechanie znehodnotených, sa kontroluje vizuálne a prostredníctvom elektronického rozhrania bezdemontážnym spôsobom.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.1.5. | a) | | Airbagy zjavne chýbajú alebo nie sú vhodné pre dané vozidlo. | B |
| 7.1.5. | b) | | Systém airbagov upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. | B |
| 7.1.5. | c) | | Airbag je zjavne nefunkčný alebo poškodený. | B |
| 7.1.5. | SK | 1 | Je indikovaná chyba airbagov, prípadne kontrolné svetlo nefunguje správne. | B |

| **SRS systémy** | **7.1.6.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Ak je motorové vozidlo vybavené dodatočným zadržiavacím systémom SRS, nesmie byť indikovaná porucha systému prostredníctvom elektronického rozhrania alebo rozsvietením kontrolného svetla na prístrojovom paneli.
2. Komponenty dodatočného zadržiavacieho systému namontovaného vo vozidle nesmú byť mechanicky alebo inak poškodené alebo demontované.

**Spôsob kontroly**

1. Vizuálnou kontrolou a kontrolou prostredníctvom elektronického rozhrania skontrolovať prípadnú poruchu systému SRS. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.
2. Vizuálnou kontrolou kontrolky nesprávneho fungovania (MIL) skontrolovať prípadnú poruchu systému SRS. Kontrolné svetlo zariadenia na prístrojovom paneli vozidla sa spravidla na niekoľko sekúnd rozsvieti pri zapnutí zapaľovania. Ak nezhasne a ostane svietiť trvale, ide o indikáciu chyby zariadenia.
3. Prípadné mechanické poškodenia, demontáž zariadení bez náhrady novými alebo ponechanie znehodnotených sa kontroluje vizuálne a prostredníctvom elektronického rozhrania bezdemontážnym spôsobom.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.1.6. | a) | | Je indikovaná porucha dodatočného zadržiavacieho systému SRS, prípadne kontrolné svetlo nefunguje správne. | B |
| 7.1.6. | b) | | Dodatočný zadržiavací systém SRS upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. | B |
| 7.1.6. | SK | 1 | Niektorý z komponentov dodatočného zadržiavacieho systému zjavne chýba, je poškodený, či nefunkčný. | B |

| **Hasiaci prístroj** | **7.2.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Podľa ustanovení osobitného predpisu[6]) povinnou výbavou vozidiel kategórií
   a) M2 a M3 s počtom do 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg,
   b) M2 a M3 s počtom nad 22 miest na sedenie okrem miesta pre vodiča je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 12 kg,
   c) N2, N3, T1, T2, T4, C1, C2, C4 a PS okrem nosičov pracovných adaptérov odvodených od kategórie L7e je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg,
   d) M a N používaných na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení je jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplne je najmenej 1,3 kg.
2. Vozidlá schválené na prepravu nebezpečných vecí (podľa dohody ADR) musia z hľadiska vybavenia hasiacimi prístrojmi plniť podmienky ustanovené osobitným predpisom.[7])
3. Hasiace prístroje musia byť schváleného typu, musia byť podrobované pravidelným prehliadkam (periodickej prehliadke a v päťročnom intervale tlakovej skúške) a musia byť vybavené plombou.
4. Hasiace prístroje musia byť vo vozidle uložené do úchytiek na umiestnenie v zvislej alebo vodorovnej polohe na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste. Jeden z hasiacich prístrojov musí byť v dosahu zo sedadla vodiča vozidla.

**Spôsob kontroly**

Vizuálnou kontrolou sa zistí druh, stav, upevnenie, celková hmotnosť náplní, umiestnenie a platnosť pravidelných prehliadok hasiacich prístrojov.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.2. | a) | | Vozidlo, ktoré nie je schválené na prepravu nebezpečných vecí a pre ktoré je hasiaci prístroj predpísaný, ním nie je vybavené. | B |

[6]) § 25 ods.7 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

[7]) Metodický pokyn č. 57/2018 na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí (ADR).

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7.2. | b) | 1 | Hasiaci prístroj nie je v súlade s požiadavkami. | A |
| 7.2. | b) | 2 | Hasiaci prístroj nie je v súlade s požiadavkami, ak sa vyžaduje (napr. taxislužba, autobus, autokar atď.). | B |
| 7.2. | SK | 1 | Hasiaci prístroj vo vozidle, ktoré nie je schválené na prepravu nebezpečných vecí a pre ktoré je hasiaci prístroj predpísaný, nie je schváleného typu, má porušenú plombu, alebo nemá platnú pravidelnú prehliadku. | B |
| 7.2. | SK | 2 | Hasiace prístroje vo vozidle, ktoré nie je schválené na prepravu nebezpečných vecí a pre ktoré je hasiaci prístroj predpísaný, majú menšiu celkovú náplň, ako je predpísaná. | B |
| 7.2. | SK | 3 | Hasiaci prístroj vo vozidle, ktoré nie je schválené na prepravu nebezpečných vecí a pre ktoré je hasiaci prístroj predpísaný, nie je vhodne umiestnený alebo pripevnený. | A |
| 7.2. | SK | 4 | Vozidlo schválené na prepravu nebezpečných vecí nie je vybavené potrebným počtom hasiacich prístrojov. | C |
| 7.2. | SK | 5 | Hasiaci prístroj vozidla na prepravu nebezpečných vecí nie je schváleného typu, má porušenú plombu, nemá platnú pravidelnú prehliadku, je nevhodne umiestnený alebo nevhodne pripevnený. | C |

| **Zámky a zariadenie proti neoprávnenému použitiu** | **7.3.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 $km \cdot h^{-1}$ a ich prípojné vozidlá schválené počnúc 31.5.2006 okrem poľnohospodárskych alebo lesných traktorov a pracovných strojov musia byť vybavené zariadeniami na ochranu pred neoprávneným použitím podľa osobitného predpisu.[8]) Zariadenie musí plniť okrem iného nasledovné požiadavky:
   a) Vozidlá kategórií M1 a N1 musia byť vybavené zariadením, ktoré bráni neoprávnenému použitiu
      vozidla. Ide o systém určený na zabránenie neoprávnenému bežnému uvedeniu motora alebo iného zdroja hlavnej motorickej sily vozidla do prevádzky v kombinácií s najmenej jedným systémom, ktorý zamkne riadenie, prevodový systém alebo ovládanie radenia prevodových stupňov.
   b) Vozidlá kategórie M1 musia byť vybavené imobilizérom. Ide o zariadenie určené na zabránenie použitiu vozidla a samovoľnému pohybu vozidla poháňaného vlastným motorom.
   c) Vozidlové poplachové systémy upozorňujúce na vniknutie do vozidla alebo zásah do vozidla sú určené na trvalú montáž na vozidlá kategórie M1 a N1 s 12-voltovým elektrickým systémom s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 2000 kg.

[8]) od 1.11.2014 nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 177/2014 Z. z., ktorým sa zrušujú niektoré nariadenia vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách v oblasti typového schválenia ES motorových vozidiel, (predpis EHK č. 116), predchádzajúci osobitný predpis nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 293/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zariadenia na ochranu pred neoprávneným použitím motorových vozidiel.

(*Poznámka: Montáž zariadení uvedených v písm. a), b) a c) na vozidlách iných kategórii je nepovinná, avšak každé namontované zariadenie musí spĺňať požiadavky uvedeného osobitného predpisu.)*

d) Ochranné zariadenie musí byť konštruované tak, aby ho bolo nutné vyradiť z činnosti pri naštartovaní motora prostredníctvom normálneho ovládania alebo pri jazde vozidla. Kľúč sa nesmie dať úplne vytiahnuť zo zámky bez toho, aby ochranné zariadenie bolo uvedené do činnosti alebo pripravené na činnosť. Ochranné zariadenie má byť namontované na vozidlo ako časť trvalého vybavenia takým spôsobom, že i po odstránení jeho krytu nemôže byť, ak je zamknuté, odmontované inak než so špeciálnym náradím. Zámka musí byť bezpečne inštalovaná v ochrannom zariadení. Ochranné zariadenia majú byť také, aby pri jazde vozidla vylúčili akékoľvek riziko náhodného uzamknutia. Ochranné zariadenie môže byť doplnkovo vybavené vonkajším zvukovým výstražným zariadením.

2. Dvojkolesové a trojkolesové motorové vozidlá schválené počnúc 31.5.2006 okrem mopedov musia byť vybavené ochranným zariadením podľa osobitného predpisu,[9]) brániacim neoprávnenému použitiu. Ochranné zariadenie má byť také, aby ho muselo byť nutné vyradiť z činnosti pri smerovaní a jazde alebo pohybe vozidla priamo vpred, príp. urobiť neúčinným v záujme uvoľnenia prevodového ústrojenstva. Kľúč sa môže odstrániť len keď je západka úplne zasunutá alebo uvoľnená. Tieto požiadavky musia byť splnené len jednou manipuláciou kľúča. Ochranné zariadenie musí tvoriť časť pôvodného vybavenia vozidla. Zámka musí byť zamontovaná pevne v ochrannom zariadení. Ochranné zariadenie musí byť také, aby za pohybu vozidla s motorom v chode, neexistovala žiadna možnosť náhodného zablokovania.

**Spôsob kontroly**

Vizuálnou kontrolou a skúškou činnosti sa preverí funkcia ochranného zariadenia proti neoprávnenému použitiu vozidla.

**Chyby**

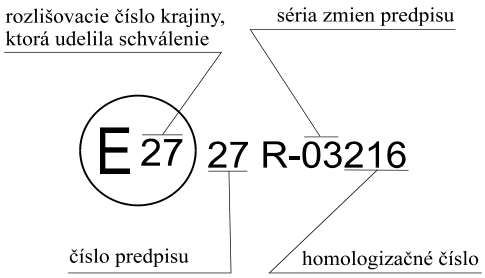
| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.3. | a) | | Ochranné zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla nefunguje tak, aby zabránilo chodu vozidla. | A |
| 7.3. | b) | 1 | Ochranné zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla je chybné. | B |
| 7.3. | b) | 2 | Ochranné zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla spôsobuje neúmyselné zamykanie alebo blokovanie. | C |

| **Výstražný trojuholník** | **7.4.** |
|---|---|

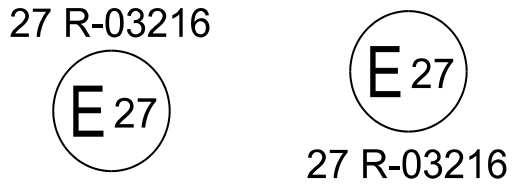
**Predpísané podmienky**

[9]) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 294/2006 Z. z. o technických požiadavkách na ochranné zariadenia pred neoprávneným použitím dvojkolesových motorových vozidiel a trojkolesových motorových vozidiel.

1. Vozidlá kategórií M, N, T, C a PS musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu[10]) vybavené homologizovaným prenosným výstražným trojuholníkom homologizovaným podľa predpisu EHK č. 27. Táto predpísaná podmienka sa považuje za splnenú, ak je trojuholník, ktorým je vozidlo vybavené, označený príslušnou homologizačnou značkou. Vzory homologizačných značiek sú uvedené na obr. č. 1 a 2.




*Obr. č. 1.: Príklad homologizačnej značky výstražného trojuholníka podľa predpisu EHK č. 27 (séria zmien 03).*




*Obr. č. 2.: Príklad odlišného umiestnenia čísla predpisu EHK a homologizačného čísla oproti príkladu na obr. č. 1.*

2. Výstražný trojuholník musí byť v zloženom stave uložený v ochrannom kryte. Ak je výstražný trojuholník bez ochranného krytu, musí byť zabezpečená jeho nevyhnutná ochrana proti vonkajším vplyvom počas prepravy v premávke na pozemných komunikáciách. Výstražný trojuholník musí byť v rozloženom stave možné stabilne ustanoviť na vodorovnom podklade do pracovnej polohy, kedy je jeho činná plocha (reflexná alebo fluorescentná) približne vertikálna.
3. Výstražný trojuholník musí byť úplný a nesmie byť poškodený natoľko, že by mohli byť obmedzené optické vlastnosti jeho činnej plochy (reflexnosť alebo fluorescentnosť), alebo že by nemohlo byť možné ustanoviť ho do stabilnej pracovnej polohy.

**Spôsob kontroly**

Vizuálnou kontrolou sa zistí vybavenie vozidla homologizovaným výstražným trojuholníkom a jeho stav. Vyskúša sa rozloženie a stabilita uloženia trojuholníka na vodorovnom podklade.

**Chyby**

| Kód | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|

[10]) § 25 ods. 1 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7.4. | a) | | Výstražný trojuholník chýba alebo je neúplný. | B |
| 7.4. | b) | | Výstražný trojuholník nie je v súlade s požiadavkami. | B |
| 7.4. | SK | 1 | Výstražný trojuholník nie je homologizovaný. | B |
| 7.4. | SK | 2 | Výstražný trojuholník je poškodený. | A |
| 7.4. | SK | 3 | Výstražný trojuholník nie je uložený v prepravnom obale. | A |

| **Lekárnička** | **7.5.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Členenie lekárničiek na druhy, ich obal, označenie a obsah upravuje osobitný predpis.[11])
2. Motorové vozidlá, na ktoré sa vzťahuje osobitný predpis,[11]) musia byť vybavené predpísaným druhom a počtom lekárničiek, ktorý zodpovedá kategórii vozidla, prípadne jeho ďalším vlastnostiam (napr. počtu miest na sedenie v prípade vozidiel kategórii M2 a M3).
3. Obsah lekárničky musí byť úplný, neporušený, vizuálne v poriadku, uložený v predpísanom obale a nesmie vykazovať známky znečistenia alebo iného znehodnotenia. Lekárnička sa vo vozidle ukladá tak, aby na ňu nedopadalo priame slnečné žiarenie. Úložný priestor lekárničky musí byť suchý a čistý a musí byť ľahko prístupný. Lekárnička, ktorá je povinnou výbavou pre kategóriu motorových vozidiel M2 a M3, sa vo vozidle umiestňuje na označenom a prístupnom mieste v priestore vozidla určenom pre cestujúcich.

**Spôsob kontroly**

Vizuálnou kontrolou sa preverí:

1. vybavenie vozidla lekárničkou alebo lekárničkami predpísaného druhu a v predpísanom počte,
2. to, či má obal lekárničky predpísaný vzhľad, ak ide o lekárničku podľa osobitného predpisu,[11]),
3. úplnosť predpísaného obsahu lekárničky,
4. to, či obal alebo obsah lekárničky nie je zjavne poškodený.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.5. | | | Lekárnička chýba, je neúplná, alebo nie je v súlade s požiadavkami. | B |
| 7.5. | SK | 1 | Obal lekárničky nemá predpísaný vzhľad. | A |
| 7.5. | SK | 3 | Obal lekárničky je zjavne poškodený. | A |
| 7.5. | SK | 4 | Obsah lekárničky je zjavne poškodený. | B |

| **Zakladacie kliny** | **7.6.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

[11]) § 25 ods. 1 písm. d) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

1. Motorové vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t a prípojné vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu[12]) vybavené najmenej jedným zakladacím klinom. Motorové a prípojné vozidlá s troma a viac nápravami, jednonápravové prívesy s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 750 kg a návesy musia byť vybavené najmenej dvoma zakladacími klinmi.
2. Zakladacie kliny musia byť schopné účinne zabezpečiť vozidlo proti samovoľnému pohybu. Veľkosť zakladacích klinov musí zodpovedať priemeru kolies vozidla. Zakladacie kliny musia byť vyhotovené tak, aby ich bolo možné bezpečne uchopiť. Zakladacie kliny musia byť uložené tak, aby boli ľahko prístupné obsluhe a bezpečne pripevnené. Zakladacie kliny musia mať dostatočnú stabilitu a nesmú byť poškodené natoľko, že by neboli schopné plniť svoju funkciu.

**Spôsob kontroly**

Vizuálnou kontrolou sa preverí vybavenie vozidla zakladacími klinmi; zároveň sa zistí ich vyhotovenie, stav a uloženie.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.6. | | | Zakladacie kliny chýbajú alebo nie sú v dobrom stave, nedostatočná stabilita alebo rozmery. | B |
| 7.6. | SK | 1 | Na vozidle, pre ktoré sú zakladacie kliny predpísané, sú nevhodne uložené. | A |

| **Výstražné zvukové zariadenie** | **7.7.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Motorové vozidlá musia mať aspoň jedno zariadenie na dostatočne hlasitú zvukovú výstrahu. *Poznámka: Mopedy môžu byť vybavené neschváleným mechanickým zvukovým výstražným zariadením (zvončekom).*
2. Ak je zariadenie uvedené do činnosti, musí vydávať nepretržitý a rovnomerný zvuk rovnakej výšky alebo v harmonickom akorde. Podmienka sa nevzťahuje na mechanické výstražné zariadenia. *Poznámka: Harmonický akord je súzvuk troch alebo viacerých tónov rôznej výšky znejúcich súčasne.*
3. Zvukové výstražné zariadenie musí byť na vozidle riadne pripevnené a umiestnené tak, aby pri prevádzke neprichádzalo k jeho poškodeniu alebo zmene zvukových vlastností.
4. Motorové vozidlá s právom prednostnej jazdy[13]) vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi svetlo modrej farby alebo červenej farby, prípadne ich kombináciou, musia mať okrem predpísaného zvukového výstražného zariadenia aj zvláštne zvukové výstražné znamenia spĺňajúce spodnú hladinu zvuku najmenej 105 dB(A) meranú

[12]) § 25 ods. 6 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

[13]) § 40 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

podľa technických požiadaviek podľa predpisu EHK č. 28. Frekvencia zmeny výšky tónu môže byť premenlivá. Zvláštne zvukové výstražné znamenia musí byť možné uviesť do činnosti výlučne vtedy, keď sú v činnosti zvláštne výstražné svietidlá vyžarujúce svetlo modrej, červenej alebo kombináciu červenej a modrej farby.

5. Vozidlá kategórií M a N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t prihlásené do evidencie vozidiel v Slovenskej republike musia byť vybavené doplnkovým zvukovým výstražným zariadením umiestneným v zadnej časti vozidla, ktoré pri zaradenom spätnom chode a pri chode motora vydáva prerušované výstražné zvukové znamenie. Činnosť doplnkového zvukového výstražného zariadenia musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom[14]). Doplnkovým zvukovým výstražným zariadením nemusia byť vybavené vozidlá, ktoré boli prvýkrát prihlásené do evidencie do 31.12.1999.
6. Výstražné zvukové zariadenie musí správne fungovať, byť spoľahlivo ovládateľné a v súlade s požiadavkami.
7. Nesmie prísť k zámene vydávaných zvukov výstražných zvukových zariadení so zvláštnymi zvukovými výstražnými znameniami vozidiel s právom prednostnej jazdy.

**Spôsob kontroly**

Na kontrolnej linke sa vyskúša činnosť zvukového výstražného zariadenia, doplnkového zvukového výstražného zariadenia alebo zvláštneho zvukového výstražného znamenia. Vizuálnou kontrolou sa preverí umiestnenie a pripevnenie zariadenia, ak je prístupné.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.7. | a) | 1 | Výstražné zvukové zariadenie nefunguje správne. | A |
| 7.7. | a) | 2 | Výstražné zvukové zariadenie vôbec nefunguje. | B |
| 7.7. | b) | | Ovládanie výstražného zvukového zariadenia je nespoľahlivé. | A |
| 7.7. | c) | 1 | Výstražné zvukové zariadenie nie je v súlade s požiadavkami. | A |
| 7.7. | c) | 2 | Pravdepodobnosť zámeny vydávaných zvukov za zvláštne zvukové výstražné znamenie vozidiel s právom prednostnej jazdy. | B |
| 7.7. | SK | 1 | Výstražné zvukové zariadenie chýba. | B |
| 7.7. | SK | 2 | Výstražné zvukové zariadenie nie je dostatočne pripevnené. | A |
| 7.7. | SK | 3 | Motorové vozidlo s právom prednostnej jazdy nie je vybavené zvláštnym zvukovým výstražným znamením, alebo nefunguje, alebo neplní predpísané podmienky. | B |
| 7.7. | SK | 4 | Doplnkové zvukové výstražné zariadenie signalizujúce zaradený spätný chod chýba alebo nefunguje na vozidle, pre ktoré je predpísané. | B |

| **Rýchlomer** | **7.8.** |
|---|---|

[14]) § 18 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

**Predpísané podmienky**

1. Zariadením na meranie rýchlosti (ďalej len „rýchlomer“) musia byť vybavené
   a) vozidlá kategórii L, M a N vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1985,
   b) motorové vozidlá, s karosériou alebo bez nej, najmenej so štyrmi kolesami a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 25 $km.h^{-1}$ určené na prevádzku na pozemných komunikáciách schválené počnúc 15.3.2006, okrem poľnohospodárskych a lesných traktorov a mobilných strojov,
   c) dvojkolesové a trojkolesové motorové vozidlá schválené počnúc 15.4.2006,
   d) vozidlá kategórií M a N vyrobené alebo dovezené pred 1.1.1985, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť je väčšia ako 50 $km.h^{-1}$.
2. Časť rýchlomera zobrazujúca rýchlosť vozidla musí byť umiestnená v zornom poli vodiča. Zobrazovaný údaj musí byť jasne čitateľný. Stupnica rýchlomera musí byť ciachovaná v jednotkách $km.h^{-1}$. Rýchlomer musí byť funkčný a osvetlený. *Poznámka: Stupnica rýchlomera môže byť ciachovaná aj duálne, napr. v jednotkách mph a súčasne* $km \cdot h^{-1}$.
3. Ak je vozidlo vybavené záznamovým zariadením, osobitné zariadenie na meranie rýchlosti (rýchlomer podľa predpísanej podmienky č. 2) musí mať len vtedy, ak záznamové zariadenie nie je v zornom poli vodiča.

**Spôsob kontroly**

Vizuálnou kontrolou sa skontroluje vybavenie vozidla rýchlomerom. Počas jazdy vozidlom alebo na valcovej skúšobni alebo prostredníctvom elektronických zariadení sa overí, či je rýchlomer v činnosti. Kontrola rýchlomera sa nevykonáva na vozidlách kategórie PS.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.8. | a) | 1 | Rýchlomer nie je namontovaný v súlade s požiadavkami. | B |
| 7.8. | a) | 2 | Rýchlomer chýba na vozidle, pre ktoré je rýchlomer predpísaný. | B |
| 7.8. | b) | 1 | Narušená prevádzka rýchlomera. | A |
| 7.8. | b) | 2 | Rýchlomer nefunguje na vozidle, pre ktoré je predpísaný. | B |
| 7.8. | c) | 1 | Rýchlomer sa nedá dostatočne osvetliť. | A |
| 7.8. | c) | 2 | Rýchlomer je bez akéhokoľvek osvetlenia. | B |

| **Tachograf** | **7.9.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Vozidlá kategórií M2 a M3 triedy III, N2 a N3, pre ktoré to ustanovuje osobitný predpis,[15])[16]) musia byť vybavené záznamovým zariadením (tachografom).

[15]) § 2 zákona č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave.

[16]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 v platnom znení.

a) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie do 30.4.2006 môžu byť vybavené analógovým tachografom.[17])
b) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 1.5.2006 musia byť vybavené digitálnym tachografom.[18])
c) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 1.10.2012 musia byť vybavené digitálnym tachografom s nezávislým signálom pohybu.[19])
d) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 15.6.2019 musia byť vybavené inteligentným tachografom verzie 1 s DSRC, GNSS. [20])
e) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 21.8.2023 musia byť vybavené inteligentným tachografom verzie 2 s DSRC, GNSS, Bluetooth, snímačom akcelerácie, automatickým záznamom prechodu hranicou, manuálnym záznamom nakládky, vykládky alebo ich kombinácie a identifikáciou druhu nákladu.[21]) Do 31.5.2024 alebo do piatich mesiacov od termínu ohlásenia služby OSNMA, podľa toho čo nastane neskôr, môžu byť vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 21.8.2023 vybavené prechodným inteligentným tachografom verzie 2[22]), ktorý nevyužíva služby GNSS z hľadiska autentifikácie polohy vozidla zaznamenanej tachografom.

2. Vozidlá kategórie M1 a N1, používané na medzinárodnú prepravu tovaru, ak ich maximálna hmotnosť vrátane každého prívesu alebo návesu presahuje 2,5 tony, musia byť od 1.7.2026[22a]) vybavené inteligentným tachografom verzie 2.
3. Tachograf musí mať platnú periodickú prehliadku vykonanú len v Slovenskej republike podľa osobitného predpisu[23].) Lehota platnosti periodickej prehliadky je 2 roky. Pri kontrole tachografu sa predloží protokol z periodickej prehliadky tachografu alebo sa protokol zobrazí na mobilnom zariadení prostredníctvom nasnímania QR kódu nachádzajúceho sa na štítku z overenia tachografu. Zároveň musí technik z digitálneho alebo inteligentného tachografu vytlačiť výtlačok technických údajov a uložiť ho na STK spolu s výtlačkom protokolu o technickej kontrole vozidla. Tachograf s platnou periodickou prehliadkou musí pri technickej kontrole spĺňať nasledujúce podmienky.

---

[17]) Príloha 1 Nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 z 20. decembra 1985 o záznamovom zariadení v cestnej doprave v platnom znení
[18]) Nariadenie Komisie (ES) č. 1360/2002 z 13. júna 2002, ktorým sa po siedmykrát prispôsobuje technickému pokroku nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave.
[19]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1266/2009 zo 16. decembra 2009 , ktorým sa po desiatykrát prispôsobuje technickému pokroku nariadenie Rady (ES) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave.
[20]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2016/799 z 18. marca 2016, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, ktorým sa ustanovujú požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu tachografov a ich komponentov.
[21])Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1228 zo 16. júla 2021, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2016/799, pokiaľ ide o požiadavky na konštrukciu, skúšanie, montáž, prevádzku a opravu inteligentných tachografov a ich komponentov.
[22]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/980 zo 16. mája 2023, ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2016/799, pokiaľ ide o prechodný inteligentný tachograf a využívanie otvorenej služby systému Galileo na autentifikáciu navigačných správ týmto tachografom, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/1228.
[22a]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov.
[23]) § 5 zákona č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave.

a) Tachograf musí byť funkčný. Funkčnosť analógového tachografu sa kontroluje vizuálne a podľa záznamu na aktuálne vloženom záznamovom liste. Funkčnosť digitálneho alebo inteligentného tachografu sa kontroluje vizuálne a podľa aktuálne vytlačeného 24 hod. výtlačku aktivít z tachografu alebo ich zobrazením na displeji tachografu.
b) Tachograf a jeho rozoberateľné miesta:
   - snímač pohybu voči vozidlu
   - snímač pohybu voči konektoru (analógový tachograf)
   - napájanie snímača pohybu ak nie je v celku (analógový tachograf)
   - mechanický náhon (analógový tachograf)
   - konektory tachografu (analógový tachograf)

   musia byť zabezpečené plombou, ktorá musí byť označená osobitnou značkou uvedenou na štítku z periodickej prehliadky. Snímač pohybu inteligentného tachografu verzie 1 a 2 musí byť zabezpečený voči vozidlu len typovo schválenou plombou s neodstrániteľnou značkou MM NNNNNNNN, pričom MM je jedinečná identifikácia výrobcu a NNNNNNNNN je jedinečné alfanumerické číslo plomby. Zabezpečenie snímača pohybu voči vozidlu môže byť plombovacím drôtom alebo priamo len plombou nasunutou na telo snímača, bez ktorých deštrukcie nie je možné jeho odstránenie na vozidle. Ak je digitálny tachograf zabezpečený plombou, tak tá musí byť označená osobitnou značkou výrobcu uvedeného na typovom štítku tachografu. U inteligentných tachografov je povolené od 1.3.2022 umiestňovať len plomby s logom T.
c) Na tachografe alebo na „B“ stĺpiku vozidla, alebo v prípade vozidiel, ktoré nemajú „B“ stĺpik, na ráme dverí na strane vodiča musí byť umiestnený trvalo vytlačený, zreteľne viditeľný a ľahko prístupný štítok z periodickej prehliadky tachografu. Na základe údajov na štítku technik klasifikuje vybavenie vozidla predpísaným tachografom. Pri analógovom alebo digitálnom tachografe musia byť na štítku údaje uvedené na obr. č. 3a. Pri inteligentnom tachografe verzie 1 musia byť na štítku údaje uvedené na obr. č. 3b. Pri inteligentnom tachografe verzie 2 musia byť na štítku údaje uvedené na obr. č. 3c. Údaje na štítku z periodickej prehliadky, ako je uvedené v tab. č. 1, sa musia zhodovať s údajmi v protokole z periodickej prehliadky, s údajmi na výtlačku technických údajov, s dokladom o evidencii vozidla a s údajmi zistenými na vozidle.
d) U vozidiel kategórie M1 a N1, na ktorých je namontovaný adaptér v súlade s nariadením Komisie (ES) č. 68/2009 v znení platných zmien, pokiaľ údaje súvisiace s adaptérom nie sú uvedené na štítku z periodickej prehliadky, tak v blízkosti tohto štítku musí byť umiestnený druhý M1/N1 štítok, na ktorom musia byť údaje, uvedené na obr. č. 3d. Údaje na M1/N1 štítku, ako je uvedené v tab. č. 1, sa musia zhodovať s údajmi v protokole z periodickej prehliadky, s dokladom o evidencii vozidla a s údajmi zistenými na vozidle.
e) Štítok z periodickej prehliadky môže byť vo forme samolepiaceho papiera zabezpečeného jeho prelepením priesvitnou samolepiacou plombovacou fóliou alebo vo forme samolepiacej fólie s nezmazateľnou potlačou; ak plombovacia fólia alebo samolepiaca fólia má jedinečné označenie, označenie sa uvádza v protokole

z periodickej prehliadky, ak nemá jedinečné označenie uvádza sa v protokole z periodickej prehliadky symbol „-„.

| | |
|---|---|
| Názov dielne | |
| Adresa dielne | |
| Osobitná značka dielne | |
| Dátum periodickej prehliadky | |
| VIN číslo vozidla | |
| Výrobné číslo tachografu | |
| Rozmer pneumatík hnacej nápravy | |
| Charakteristický koeficient w Imp/km | |
| Konštanta tachografu k Imp/km | |
| Účinný obvod kolesa l mm | |
| Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h | Ak vozidlo neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, alebo ním nemusí byť vybavené, namiesto údaja o obmedzovanej rýchlosti sa zadáva symbol „-„ |
| Číslo protokolu z periodickej prehliadky | |

Obr. č. 3a.: Rozsah údajov uvedených na štítku z periodickej prehliadky analógového a digitálneho tachografu

| | |
|---|---|
| Názov dielne | |
| Adresa dielne | |
| Osobitná značka dielne | |
| Dátum periodickej prehliadky | |
| VIN číslo vozidla | |
| Výrobné číslo tachografu | |
| Rozmer pneumatík hnacej nápravy | |
| Charakteristický koeficient w Imp/km | |
| Konštanta tachografu k Imp/km | |
| Účinný obvod kolesa l mm | |
| GNSS EXT | Áno / Nie |
| ID GNSS | Len v prípade GNSS EXT Áno |
| ID DSRC | Musí byť stále vyplnené |
| ID Plomb | Označenie v rozsahu bodu 3 písm. b) |
| Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h | Ak vozidlo neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, alebo ním nemusí byť vybavené, namiesto údaja o obmedzovanej rýchlosti sa zadáva symbol „-„ |
| Číslo protokolu z periodickej prehliadky | |

Obr. č. 3b.: Rozsah údajov uvedených na štítku z periodickej prehliadky inteligentného tachografu verzie 1

| | |
|---|---|
| Názov dielne | |
| Adresa dielne | |
| Osobitná značka dielne | |
| Dátum periodickej prehliadky | |
| VIN číslo vozidla | |
| Výrobné číslo tachografu | |
| Rozmer pneumatík hnacej nápravy | |
| Charakteristický koeficient w Imp/km | |
| Konštanta tachografu k Imp/km | |
| Účinný obvod kolesa l mm | |
| Druh nákladu | Cestujúci / Tovar / Nedefinované |
| GNSS EXT | Áno / Nie |
| ID GNSS | Len v prípade GNSS EXT Áno |
| ID DSRC | Musí byť stále vyplnené |
| ID Plomb | Označenie v rozsahu bodu 3 písm. b) |
| Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h | Ak vozidlo neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, alebo ním nemusí byť vybavené, namiesto údaja o obmedzovanej rýchlosti sa zadáva symbol „-„ |
| Číslo protokolu z periodickej prehliadky | |

Obr. č. 3c.: Rozsah údajov uvedených na štítku z periodickej prehliadky inteligentného tachografu verzie 2

| |
|---|
| Názov dielne |
| Adresa dielne |
| Osobitná značka dielne |
| Dátum periodickej prehliadky |
| VIN číslo vozidla |
| Miesto inštalácie adaptéru M1/N1 |
| Farba drôtu vstupných impulzov |
| ID snímača adaptéru M1/N1 |
| Číslo protokolu z periodickej prehliadky |

Obr. č. 3d.: Rozsah údajov uvedených na štítku z periodickej prehliadky vozidiel kategórie M1/N1 s adaptérom

| **Štítok z periodickej prehliadky a M1/N1 štítok** | **Protokol** | **Doklad o evidencii vozidla** | **Vozidlo** |
|---|---|---|---|
| Názov dielne | **X** | | |
| Adresa dielne | **X** | | |
| Osobitná značka dielne | **X** | | |
| Dátum periodickej prehliadky | **X** | | |
| VIN číslo vozidla | **X** | **X** | **X** |
| Výrobné číslo tachografu | **X** | | **X*** |
| Rozmer pneumatík hnacej nápravy | **X** | **X** | **X** |
| Charakteristický koeficient w Imp/km | **X** | | |
| Konštanta tachografu k Imp/km | **X** | | |
| Účinný obvod kolesa l mm | **X** | | |
| Druh nákladu | **X** | | **X** |
| GNSS EXT | **X** | | |
| ID GNSS | **X** | | |
| ID DSRC | **X** | | |
| ID Plomb | **X** | | |
| Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h | **X** | **X** | |
| Číslo protokolu z periodickej prehliadky | **X** | | |
| Miesto inštalácie adaptéru M1/N1 | | | |
| Farba drôtu vstupných impulzov | | | |
| ID snímača adaptéru M1/N1 | | | |
| * Pri analógovom tachografe z typového štítku / Pri digitálnom tachografe z výtlačku | | | |

Tab. č. 1.: Zhoda údajov zo štítku z periodickej prehliadky a M1/N1 štítku

| | |
|---|---|
| Číslo protokolu | |
| Platnosť protokolu | |
| **Držiteľ** | |
| Názov | |
| Ulica | |
| PSČ / Mesto | |
| IČO | |
| **Údaje vozidla** | |
| Značka / Typ | |
| VIN | |
| EČV | |
| **Údaje tachografu / snímača** | |
| Typ / Výrobné číslo | |
| Kontrola | Periodická / Po výmene / Po oprave |
| Výrobca | |
| Stav počítadla pred/po kontrole | km |
| ID snímača | |
| GNSS EXT / ID GNSS / ID DSRC | |
| **Kontrola vozidla** | |
| Rozmer pneumatík | |
| HĺBka dezénu | mm |
| Tlak pneumatík | kPa |
| Účinný obvod pneumatík l | mm |
| Charakteristický koeficient w | Imp/km |
| Obmedzovaná rýchlosť v(set) | km/h |
| Druh nákladu | Cestujúci / Tovar / Nedefinované |
| **Kontrola tachografu** | |
| Nastavená konštanta k | Imp/km |
| k(st) | Imp/km |
| Rýchlostné body | km/h |
| Dráha na 1000 | m |
| Odchýlka času | s/24h |
| Nastavená rýchlosť v(max) | km/h |
| Kontrola IMS | - / OK |
| Kontrola Bluetooth | - / OK |
| Kontrola snímača akcelerácie | - / OK |
| Verzia mapy | |
| **Ostatné** | |
| ID Fólie štítku / ID Plomb | |
| Metóda merania | Meracia dráha / Iná |
| Manipulačné zariadenia boli/neboli zistené | |
| Poznámky | |
| Názov dielne | |
| Adresa miesta kontroly (Ulica / PSČ / Mesto) | |
| Osobitná značka dielne | |
| Dátum kontroly | |
| Meno / Podpis / ID karty pracovníka | |

Obr. č. 3e.: Rozsah údajov uvádzaných na protokole z periodickej prehliadky tachografu

4. Na vozidlách pred prihlásením do evidencie v Slovenskej republike sa splnenie predpísanej podmienky č. 3 nepreveruje.
5. Nastavenie obmedzovača rýchlosti a nastavená maximálna rýchlosť digitálneho tachografu sa musí zhodovať s údajom v doklade o evidencii vozidla ako najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla.
6. Protokol z periodickej prehliadky tachografu obsahuje údaje uvedené na obr. č. 3e.

**Spôsob kontroly**

1. Pri technickej kontrole sa neposudzuje, či vozidlo musí byť vybavené záznamovým zariadením. Predpísané podmienky musia byť splnené, ak:
   a) vozidlo kategórie M2, M3 triedy III, N2 a N3 je vybavené tachografom,
   b) vozidlo kategórie M1 a N1 je vybavené inteligentným tachografom verzie 2 a súčasne štítkom z overenia inteligentného tachografu verzie 2.

   To neplatí, ak vodič predloží písomné vyhlásenie prevádzkovateľa vozidla o tom, že vozidlo nie je používané na účel, ktorý by vyžadoval používanie záznamového zariadenia. Kópia predloženého písomného vyhlásenia sa ukladá na STK spolu s výtlačkom protokolu o technickej kontrole vozidla a výtlačkom technických údajov z digitálneho tachografu. Písomné vyhlásenie nie je potrebné predkladať v prípade vozidiel, u ktorých je zjavné, že účel ich použitia nevyžaduje používanie záznamového zariadenia. Ak vozidlo kategórie M2 alebo M3 triedy III, N2 alebo N3 nie je vybavené záznamovým zariadením, nepovažuje sa to pri technickej kontrole za chybu, avšak do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí text „Záznamové zariadenie nie je zabudované“.
2. Pri kontrole sa posudzujú zjavné stopy neoprávnených zásahov najmä porušené plomby, mechanické poškodenia, použitie magnetu.
3. Ak je nevyhnutná manipulácia so záznamovým kotúčom pri kontrole analógového tachografu, je potrebné na tento kotúč vyznačiť dátum kontroly, identifikačné číslo STK a podpis kontrolného technika.
4. Kontrola tachografu sa nevykonáva na vozidlách kategórie PS.
5. Technik technickej kontroly vyhotoví pomocou mobilného zariadenia na používanie celoštátneho informačného systému čitateľné snímky štítku z periodickej prehliadky tachografu a jedného z rozmerov pneumatík namontovaných na hnacej náprave vozidla.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.9. | a) | | Záznamové zariadenie nie je namontované v súlade s požiadavkami na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia. | B |
| 7.9. | b) | | Záznamové zariadenie nefunguje vo vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia. | B |
| 7.9. | c) | | Záznamové zariadenie vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, je poškodené alebo sú na ňom porušené plomby, alebo má iné zjavné stopy neoprávnenej manipulácie. Plomba u inteligentného tachografu nie je s logom T. | B |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7.9. | d) | | Na záznamovom zariadení vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, chýba štítok z periodickej prehliadky, M1/N1 štítok, údaje na štítku sú nečitateľné a/alebo nesprávne, nie sú zaplombované na tento účel určenou samolepiacou plombovacou fóliou, alebo nie je možné z digitálneho tachografu vytlačiť čitateľný výtlačok technických údajov. | B |
| 7.9. | e) | | Na záznamovom zariadení vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, je zjavný neoprávnený zásah alebo manipulácia. | B |
| 7.9. | f) | | Na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, rozmer pneumatík kolesa hnacej nápravy nie je v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky podľa dokladu o evidencii vozidla. | B |
| 7.9. | SK | 1 | Záznamové zariadenie vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, nemá platnú periodickú prehliadku, alebo periodická prehliadka nebola vykonaná v Slovenskej republike. | B |
| 7.9. | SK | 2 | Osvetlenie záznamového zariadenia je nefunkčné. | B |
| 7.9. | SK | 3 | Na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, výrobné číslo záznamového zariadenia nie je v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky. | B |
| 7.9. | SK | 4 | U vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia nebol predložený originál alebo overená kópia protokolu z periodickej prehliadky, alebo nebolo možné zobrazenie protokolu na mobilnom zariadení prostredníctvom nasnímania QR kódu nachádzajúceho sa na štítku z overenia tachografu. | B |
| 7.9. | SK | 5 | Na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, VIN vozidla nie je v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky a s údajom na výtlačku technických údajov podľa dokladu o evidencii vozidla. | B |
| 7.9. | SK | 6 | Nastavenie maximálnej rýchlosti digitálneho tachografu nie je v súlade s údajom podľa dokladu o evidencii vozidla. | B |
| 7.9. | SK | 7 | Na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, názov, adresa dielne a dátum periodickej prehliadky uvedené v protokole z periodickej prehliadky nie sú v súlade s údajmi na štítku z periodickej prehliadky a s údajmi na výtlačku technických údajov. | B |

| **Obmedzovač rýchlosti** | **7.10.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Zariadením obmedzujúcim rýchlosť[24]) (ďalej len „obmedzovač rýchlosti“) musia byť podľa ustanovení osobitného predpisu[25]) vybavené
   a) vozidlá kategórie M3 s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou nad 10 t a vozidlá kategórie N3, ktoré boli prihlásené do evidencie počnúc 1.1.1988,
   b) vozidlá kategórií M2 a M3 s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou od 5 do 10 t a vozidlá kategórie N2, ktoré boli prihlásené do evidencie počnúc 1.10.2001.
2. Obmedzovač rýchlosti musí zabezpečiť, aby rýchlosť vozidla, ktoré ním musí byť vybavené, podľa ustanovení osobitného predpisu[26]) neprekročila
   a) 100 $km \cdot h^{-1}$, ak ide o vozidlo kategórie M2 alebo M3,
   b) 90 $km \cdot h^{-1}$, ak ide o vozidlo kategórie N2 alebo N3,
   c) 90 $km \cdot h^{-1}$, ak ide o vozidlo schválené na cestnú prepravu nebezpečných vecí v zmysle dohody ADR.
3. Požiadavka na vybavenie motorového vozidla obmedzovačom rýchlosti sa podľa ustanovení osobitného predpisu[24]) nevzťahuje na motorové vozidlo
   a) kategórie M2 alebo M3, ktorého najväčšia konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 100 $km \cdot h^{-1}$,
   b) kategórie $N_2$ alebo N3, ktorého najväčšia konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 90 $km \cdot h^{-1}$,
   c) vozidlá s právom prednostnej jazdy, vozidlá Ministerstva obrany SR a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti, ozbrojených síl SR, Ministerstva vnútra SR vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií, Policajného zboru, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Železničnej polície, Slovenskej informačnej služby, Hasičského a záchranného zboru, colnej správy a na vozidlá záchrannej služby, vozidlá používané pre verejné služby v mestskej oblasti, vozidlá podrobujúce sa skúšobným jazdám na pozemných komunikáciách na účely technického pokroku a vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel. Ak nie je možné zistiť najväčšiu konštrukčnú rýchlosť určenú výrobcom cez tachograf, považuje sa za najväčšiu konštrukčnú rýchlosť na tento účel najväčšia dovolená rýchlosť, ktorá bola určená pri schválení vozidla, a je uvedená v predloženom doklade o evidencii vozidla.
4. Vozidlá kategórie Tb, Cb a PS musia byť vybavené obmedzovačom rýchlosti tak, aby rýchlosť vozidla neprevýšila 90 $km \cdot h^{-1}$; to neplatí pre vozidlá, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje 90 $km \cdot h^{-1}$ a pre vozidlá kategórie Tb a Cb, ktorých konštrukčná rýchlosť prevyšuje 90 $km \cdot h^{-1}$, ak boli takto schválené.
5. Zariadenie obmedzujúce rýchlosť musí spĺňať technické požiadavky ustanovené predpisom EHK č. 89. Časti obmedzovača rýchlosti nevyhnutné pre jeho činnosť musia byť dostatočne

---

[24]) § 17 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke.

[25]) Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 154/2006 Z. z. o používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť určitých kategórií motorových vozidiel.

[26]) Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z., (predpis EHK č.89), od 1.11.2014 Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 177/2014 Z. z., ktorým sa zrušujú niektoré nariadenia vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách v oblasti typového schválenia ES motorových vozidiel, predchádzajúci osobitný predpis nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 153/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zariadenia obmedzujúce rýchlosť určitých motorových vozidiel.

chránené pred neoprávnenými zásahmi alebo manipuláciou. Plombované musia byť tie elektrické alebo mechanické spoje, kryty a podobné súčasti, ktoré by mohli byť demontované pri neoprávnenom zásahu alebo manipulácii.

6. Obmedzovač rýchlosti namontovaný vo vozidle, pre ktoré je takéto vybavenie predpísané, musí byť funkčný a správne nastavený.
7. Rozmer pneumatík musí byť v súlade s parametrami z periodickej prehliadky.
8. Obmedzovač rýchlosti a obmedzovačom nastavená rýchlosť musia byť zapísané v doklade o evidencii vozidla ako najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla. Nastavenie obmedzovača rýchlosti musí byť v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky tachografu resp. obmedzovača rýchlosti podľa dokladu o evidencii vozidla ako najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla.

**Spôsob kontroly**

1. Údaj o najväčšej nastavenej rýchlosti uvedený v predloženom doklade o evidencii vozidla musí zodpovedať príslušnej kategórii vozidla a musí byť uvedený na označení najvyššej povolenej rýchlosti na zadnej časti vozidla.
2. Ak je vozidlo vybavené dodatočne inštalovaným obmedzovačom rýchlosti, vizuálne sa skontroluje zabezpečenie jeho častí plombami proti neoprávnenej manipulácii, ak sú na miestach prístupných bez potreby demontáže častí vozidiel. Ak je vozidlo vybavené obmedzovačom rýchlosti v rámci riadiacej jednotky vozidla, vizuálna kontrola sa nevykonáva.
3. Funkčnosť a správne nastavenie obmedzovača rýchlosti sa preukazuje dokladom o jeho kontrole, za ktorý sa považuje štítok z periodickej prehliadky tachografu alebo obmedzovača rýchlosti, vystaveného organizáciou, ktorá vykonáva periodické prehliadky tachografov. Ak vozidlo
   a) je vybavené tachografom a umožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, technik skontroluje či je nastavená hodnota rýchlosti obmedzovača rýchlosti na štítku z periodickej prehliadky vzhľadom na kategóriu vozidla v súlade s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vozidla podľa dokladu o evidencii vozidla,
   b) je vybavené tachografom a neumožňuje vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti sa nepredkladá. Predkladá sa doklad o tom, že nie je možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti vystavený organizáciou, ktorá vykonáva periodické prehliadky tachografov a do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí text: „Kontrolu obmedzovača rýchlosti nebolo možné vykonať“. Technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla,
   c) nie je vybavené tachografom, doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti sa nepredkladá. Technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla.
4. Pri vozidlách vybavených tachografom a obmedzovačom rýchlosti, ktoré nepodliehajú povinnosti vybavenia tachografom, ak bolo možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, sa za doklad o kontrole tachografu a obmedzovača rýchlosti považuje štítok uvedený na obr. č. 3f. Štítok musí byť umiestnený na „B“ stĺpiku vozidla, alebo v prípade

vozidiel, ktoré nemajú „B“ stĺpik na ráme dverí na strane vodiča a musí byť zabezpečený plombovacou fóliou, rovnako ako štítok z periodickej prehliadky tachografu, ak štítok nie je vo forme samolepiacej fólie s nezmazateľnou potlačou.

5. Platnosť doby kontroly obmedzovača rýchlosti je 2 roky a počíta sa odo dňa uvedeného na štítku. Údaje na štítku musia zodpovedať údajom zisteným na vozidle a v predloženom doklade o evidencii vozidla.

**Potvrdenie o kontrole obmedzovača**

Názov dielne

Adresa dielne (Ulica / PSČ / Mesto)

Dátum

VIN

Výr. č.

Rozmer pneumatík

w Imp/km

k Imp/km

l mm

Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h

ID Plomb

ID Plomby zabezpečujúcej snímač pohybu vozidla a analógový tachograf v mieste jeho nastavenia

Obr. č. 3f.: Štítok ako potvrdenie z kontroly obmedzovača rýchlosti

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.10. | a) | | Obmedzovač rýchlosti nie je namontovaný v súlade s požiadavkami. | B |
| 7.10. | b) | | Obmedzovač rýchlosti je zjavne nefunkčný. | B |
| 7.10. | c) | | Nesprávne nastavená rýchlosť. | B |
| 7.10. | d) | | Poškodené alebo chýbajúce plomby na obmedzovači rýchlosti. | B |
| 7.10. | e) | | Chýbajúci alebo nečitateľný štítok obmedzovača rýchlosti. | B |
| 7.10. | f) | | Rozmer pneumatík nie je v súlade s parametrami z periodickej prehliadky. | B |
| 7.10. | SK | 1 | Vozidlo, pre ktoré je obmedzovač rýchlosti predpísaný, ním nie je vybavené. | C |
| 7.10. | SK | 2 | Nie je predložený platný doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti. | B |
| 7.10. | SK | 3 | Obmedzovačom nastavená rýchlosť nie je zapísaná v doklade o evidencii vozidla. Nastavenie obmedzovača rýchlosti nie je v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky podľa dokladu o evidencii vozidla | B |
| 7.10. | SK | 4 | Obmedzovač rýchlosti nie je zapísaný v doklade o evidencii vozidla. | A |

| **Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti** | **7.11.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Cestné motorové vozidlo[27]) musí byť vybavené počítadlom celkovej prejdenej vzdialenosti. Počítadlo prejdenej vzdialenosti cestného motorového vozidla musí byť funkčné a nesmie mať zjavné stopy pozmeňovania alebo iných neoprávnených zásahov s cieľom znížiť alebo skresliť počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo.

**Spôsob kontroly**

Vizuálnou kontrolou a prostredníctvom elektronického rozhrania sa skontroluje vybavenie vozidla počítadlom celkovej prejdenej vzdialenosti a jeho funkčnosť. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Preverí sa, či na počítadle celkovej prejdenej vzdialenosti nie sú zjavné stopy neoprávnených zásahov. Činnosť počítadla prejdenej vzdialenosti sa overí iba vtedy, ak to delenie jeho stupnice umožní. Kontrola počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti sa nevykonáva na vozidlách kategórie PS.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.11. | a) | | Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti je zjavne zmanipulované (sfalšované) s cieľom znížiť alebo skresliť počet kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo. | B |
| 7.11. | b) | | Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti je zjavne nefunkčné. | B |
| 7.11. | SK | 1 | Vozidlo, pre ktoré je predpísané vybavenie počítadlom celkovej prejdenej vzdialenosti, ním nie je vybavené. | B |

| **Elektronická kontrola stability (ESC)** | **7.12.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Ak je vozidlo vybavené systémom elektronickej kontroly stability (ESC), potom musí tento systém fungovať správne. Nesmie byť indikovaná chyba ESC. Komponenty systému nesmú chýbať alebo byť poškodené.

**Spôsob kontroly**

Na vozidle vybavenom elektronickou kontrolou stability (ESC) sa vizuálnou kontrolou a prostredníctvom elektronického rozhrania preverí stav systému ako aj všetkých komponentov, vrátane elektrického vedenia a konektorov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť

[27]) § 3 ods. 4 zákona č. 106/2018 Z. z., o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Správnosť fungovania elektronickej kontroly stability (ESC) sa posudzuje podľa signalizácie príslušného kontrolného svetla umiestneného na prístrojovom paneli vozidla. Kontrolné svetlo sa spravidla rozsvecuje pri spustení motora a zhasína pri rozjazde vozidla po prekročení výrobcom vozidla stanovenej rýchlosti, alebo po určitom čase. Ak kontrolné svetlo pri väčšej rýchlosti alebo po stanovenom čase nezhasne, signalizuje tým poruchu v systéme. V prípade systému, ktorý môže vodič vozidla ovládať (aktivovať alebo deaktivovať), býva kontrolné svetlo závislé od aktivácie alebo deaktivácie príslušného systému. Ak je takýto systém poškodený alebo nepracuje správne, signalizácia poruchy spravidla zobrazuje chybu, aj keď je systém deaktivovaný.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.12. | a) | | Snímače rýchlosti na kolesách systému elektronickej kontroly stability (ESC) chýbajú alebo sú poškodené. | B |
| 7.12. | b) | | Kabeláž systému elektronickej kontroly stability (ESC) je poškodená. | B |
| 7.12. | c) | | Iné komponenty (okrem snímačov rýchlosti a kabeláže) systému elektronickej kontroly stability (ESC) chýbajú alebo sú poškodené. | B |
| 7.12. | d) | | Spínač aktivácie/deaktivácie systému elektronickej kontroly stability (ESC) je poškodený alebo nefunguje správne. | B |
| 7.12. | e) | | Kontrolka MIL systému elektronickej kontroly stability (ESC) ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému. | B |
| 7.12. | f) | | Systém elektronickej kontroly stability (ESC) upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. | B |

## 7.13. eCall (ak je nainštalovaný v súlade s právnymi predpismi o typovom schválení EÚ)

| **Montáž a konfigurácia** | **7.13.1.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Ak je vozidlo vybavené systémom eCall, nesmie chýbať akýkoľvek komponent tohto systému.
2. Musí byť použitá správna verzia softvéru a správne kódovanie systému.

**Spôsob kontroly**

Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.13.1. | a) | | Chýba systém alebo akýkoľvek komponent. | B |
| 7.13.1. | b) | | Nesprávna verzia softvéru. | A |
| 7.13.1. | c) | | Nesprávne kódovanie systému. | A |

| **Stav** | **7.13.2.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Systém alebo jeho komponenty nesmú byť poškodené.
2. Nesmie byť indikovaná porucha systému prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla alebo rozsvietením kontrolného svetla na prístrojovom paneli.
3. Nesmie byť indikovaná porucha elektronickej riadiacej jednotky systému eCall, porucha zariadenia mobilnej komunikačnej siete alebo porucha signálu GPS.
4. Audio komponenty musia byť pripojené.
5. Zdroj napájania musí byť pripojený a dostatočne nabitý.

**Spôsob kontroly**

Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.13.2. | a) | | Poškodený systém alebo komponenty. | A |
| 7.13.2. | b) | | Svetelná kontrolka nesprávneho fungovania (MIL) systému eCall ukazuje akýkoľvek druh poruchy systému. | A |
| 7.13.2. | c) | | Porucha elektronickej riadiacej jednotky systému eCall. | A |
| 7.13.2. | d) | | Porucha zariadenia mobilnej komunikačnej siete. | A |
| 7.13.2. | e) | | Porucha signálu GPS. | A |
| 7.13.2. | f) | | Audio komponenty nie sú pripojené. | A |
| 7.13.2. | g) | | Zdroj napájania nie je pripojený alebo nie je dostatočne nabitý. | A |
| 7.13.2. | h) | | Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. | A |

| **Výkonnosť** | **7.13.3.** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Minimálny súbor údajov (MSD) musí byť správny.
2. Audio komponenty musia fungovať správne.

**Spôsob kontroly**

Vizuálna kontrola doplnená použitím elektronického rozhrania, ak to umožňujú technické charakteristiky vozidla a sú k dispozícii potrebné údaje.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.13.3. | a) | | Minimálny súbor údajov (MSD) je nesprávny. | A |
| 7.13.3. | b) | | Audio komponenty nefungujú správne. | A |

| **Označenie obrysov vozidiel** | **7.SK.1** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Nákladné automobily a autobusy kapotového alebo polokapotového vyhotovenia s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou najmenej 5,5 t, ktoré boli schválené počnúc 1.7.1972, musia mať vpredu v zornom poli vodiča zariadenie na vyznačenie najväčšej šírky vozidla alebo súpravy. Toto zariadenie musí byť aspoň v smere proti smeru jazdy vozidla ľahko poddajné alebo poddajne upevnené na vozidle. *Poznámka: Poddajnosťou sa pri tejto predpísanej podmienke rozumie možnosť vychýliť zariadenie silou 45 N pôsobiacou na jeho voľný koniec.*
2. Vozidlá kategórie M, N, O, T, C a R, ktorých šírka prevyšuje 2,55 m, pri izotermických vozidlách 2,60 m, vozidlá vykonávajúce prácu za jazdy alebo počas státia, vozidlá kategórie PS a S musia byť na predných a zadných čelných plochách čo najbližšie k dolným a bočným obrysom vozidla označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi. Ak konštrukcia vozidla nedovoľuje vyznačenie výstražných farebných pruhov na pevnej časti vozidla, môže byť toto označenie umiestnené na odnímateľných štítoch pevne pripevnených na vozidlo.
3. Vozidlá vybavené vzadu zdvíhacou nakladacou plošinou (hydraulickým čelom) musia byť na zadných čelných plochách čo najbližšie k horným a bočným obrysom zdvíhacej nakladacej plošiny označené špeciálnym označením s červenými a bielymi pruhmi. Špeciálne označenie musí byť prichytené tak, aby pri sklápaní zdvíhacej nakladacej plošiny bolo v každej jej polohe zvislé a viditeľné zo zadnej strany.
4. Pruhy označení podľa predpísaných podmienok č. 2 a 3 musia byť široké 70 až 100 mm a smerovať od strednej pozdĺžnej roviny vozidla pod uhlom 45° nadol. Najmenšia plocha tohto označenia musí byť 0,10 $m^2$, pričom táto plocha musí mať tvar pravouholníka s dĺžkou jednej strany najmenej 250 mm. Farebné pruhy musia byť vyhotovené z materiálu so spätným odrazom triedy 2.

**Spôsob kontroly**

Prehliadkou sa zistí, či je vyznačenie obrysu na vozidlách, pre ktoré je predpísané, vyhotovené stanoveným spôsobom. Zhoda rozmerov označenia s predpísanými podmienkami sa meraním preveruje len v odôvodnených prípadoch.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.SK.1 | | 1 | Predpísané vyznačenie obrysov chýba na vozidle, pre ktoré je predpísané, alebo zariadenie, ktoré ho tvorí, je nedostatočne pripevnené. | B |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7.SK.1 | | 2 | Predpísané vyznačenie obrysov nezodpovedá typu vozidla alebo stanoveným podmienkam. | A |

| **Značenie niektorých údajov na vozidle** | **7.SK.2** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Vozidlá vybavené spájacím zariadením musia mať v blízkosti tohto zariadenia zreteľne a kontrastne vyznačenú najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla (prípojných vozidiel), ktoré možno bezpečne ťahať za všetkých prevádzkových podmienok. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na
   a) jednostopové vozidlá,
   b) vozidlá kategórií M1 a N1 určené na ťahanie jednonápravových prípojných vozidiel kategórií O1 a O2,
   c) vozidlá kategórie T schválené do 30.4.1997.
2. Vozidlá vybavené spájacím zariadením musia byť označené štítkom ustanoveným technickými požiadavkami predpisu, podľa ktorého bolo toto spájacie zariadenie homologizované alebo schválené; to neplatí pre vozidlá kategórie S. V prípade vozidiel kategórie R sa táto povinnosť vzťahuje len na vozidlá prvýkrát uvedené do prevádzky v cestnej premávke od 1.7.2010.
3. Vozidlá kategórií L7e, M2, M3, N2, N3, O, T, C, P, R, S a PS musia byť na zadnej časti karosérie (na ľavej polovici, ak to konštrukcia vozidla dovoľuje) označené označením s najvyššou povolenou rýchlosťou vozidla zaokrúhlenou
   a) pri vozidlách s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcu 35 $km \cdot h^{-1}$ na najbližšie nižšie celé číslo,
   b) pri ostatných vozidlách na najbližšie nižšie celé číslo deliteľné piatimi.

   Označenie musí byť tvorené kruhom bielej farby lemovaným červenou farbou s vonkajším priemerom 190 až 200 mm; číslicami vysokými 70 až 80 mm s hrúbkou čiary 12 až 15 mm. Farba číslic je čierna. Označenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 2 (červená a biela), číslice sú nereflexné. Ak na vozidlách kategórií L7e, O1, O2, P, R a S nie je možné umiestniť označenie s priemerom 190 až 200 mm, potom je prípustné použiť označenie s vonkajším priemerom 150 mm; v takom prípade musia mať číslice výšku 70 až 80 mm a hrúbka čiary číslic má byť 11 až 13 mm. V označení môže byť použitá skratka „km“.

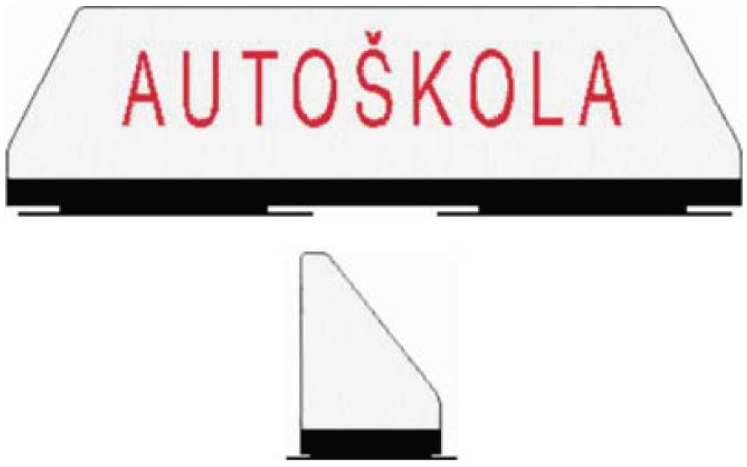
   Vozidlá kategórie L7e-B1 a L7e-B2 môžu byť alternatívne označené podľa osobitného predpisu[28])

   Všetky znaky na tabuľke musia byť vytvorené z odrazového materiálu typovo schváleného ako trieda D, E alebo D/E v súlade s predpisom EHK OSN č. 104. Plocha musí pozostávať z okrúhlej bielej neodrazovej tabuľky s priemerom 200 mm. Plocha sa môže pripevniť na väčšiu a inak tvarovanú plochu, ako je karoséria, pokiaľ sú stále splnené všetky požiadavky. Číslo uvedené na tabuľke sa označí oranžovými číslicami. Typ písma je normálny, zreteľne

[28]) príloha XVI delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 3/2014 z 24. októbra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na funkčnú bezpečnosť vozidiel pre schválenie dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú.v. EÚ L 7, 10.1.2014) v platnom znení.

čitateľný, kolmý a bežný. Ručne písané štýly alebo kurzíva nie sú prípustné. Všetky číslice musia mať rovnakú veľkosť najmenej 100 mm na výšku a 50 mm na šírku s výnimkou čísla „1“, ktoré môže byť užšie. V prípade vozidiel určených a vybavených na prevádzku na územiach, kde sa používajú metrické jednotky, písmena „km/h“ sa uvedú pod uvedením rýchlosti. Celkové rozmery výrazu „km/h“ musia byť najmenej 40 mm na výšku a 60 mm na šírku. Tabuľka pozostáva z virtuálne rovnej plochy. Stred tabuľky sa nesmie nachádzať vľavo od pozdĺžnej strednej roviny vozidla. Tabuľka musí byť kolmá na pozdĺžnu rovinu vozidla. Pravý okraj tabuľky sa nesmie nachádzať napravo od vertikálnej roviny, ktorá je rovnobežná s pozdĺžnou strednou rovinou vozidla a dotýka sa vonkajšieho okraja vozidla. Vzdialenosť dolného okraja tabuľky od povrchu vozovky musí byť 0,30 m alebo viac. Vzdialenosť horného okraja tabuľky od povrchu vozovky nesmie byť väčšia než 1,20 m. Ak však nie je účelné dodržať ustanovenia o vzdialenosti z dôvodu konštrukcie vozidla, vzdialenosť môže prekročiť 1,20 m, pokiaľ sa čo najviac približuje tejto limitnej hodnote, ako to konštrukčné charakteristiky vozidla dovoľujú, a v žiadnom prípade nesmie prekročiť 2,00 m.“

4. Vozidlá okrem vozidiel kategórie L, O1, O2, C, R1, R2 a S1 musia byť na vhodnom mieste označené predpísaným tlakom v pneumatikách.
5. Vozidlá používané na podnikanie v cestnej doprave musia byť označené obchodným menom dopravcu na oboch stranách karosérie. Táto podmienka sa nevzťahuje na vozidlá používané výlučne na dopravu vykonávanú právnickými alebo fyzickými osobami v súvislosti s podnikaním pre ich vlastnú potrebu.
6. Počas výcviku v kurzoch musia byť výcvikové vozidlá autoškoly s výnimkou motocyklov označené na oboch stranách karosérie údajmi o prevádzkovateľovi autoškoly a s výnimkou nákladných vozidiel, traktorov a autobusov aj schváleným odnímateľným transparentom s nápisom „AUTOŠKOLA“, ktorý musí byť za zníženej viditeľnosti presvetlený. Nákladné vozidlo, traktor alebo autobus, musia byť na prednom čele a zadnom čele označené odnímateľnou reflexnou fóliou s nápisom „AUTOŠKOLA“ a zároveň môžu byť označené odnímateľným transparentom. Označenie vozidiel autoškoly musí plniť podmienky stanovené osobitným predpisom[24]). Príklad označenia je na obr. č. 4 a 5.




[24]) § 6 a príloha č. 1 k vyhláške č. 45/2016 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

*Obr. č. 4.: Príklad vzhľadu odnímateľného transparentu výcvikového vozidla autoškoly*




*Obr. č. 5.: Príklad vzhľadu odnímateľnej reflexnej fólie výcvikového vozidla autoškoly*

Transparent a odnímateľná reflexná fólia nesmú byť nefunkčné, spevnené lepiacou páskou, prasknuté, rozbité, alebo akokoľvek inak poškodené a žiadne z ich písmen nesmie byť vyblednuté.
*Poznámka: Pri technickej kontrole nemusia byť označenia výcvikového vozidla autoškoly na vozidle nainštalované, musia však byť prítomné vo vozidle. V prípade transparentu sa vyskúša i jeho presvetlenie napojením na elektrosústavu kontrolovaného výcvikového vozidla.*

7. Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme stlačený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M2 a M3 navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo, povinne vybavené identifikačným znakom „CNG“. Identifikačný znak „CNG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená ako zelený kosoštvorec lemovaný bielou alebo reflexne bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm (šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „CNG“ musí byť bielej alebo reflexne bielej farby vycentrované na stred nálepky. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.




*Obr. č. 6: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na stlačený zemný plyn*

8. Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnený ropný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M2 a M3 navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo povinne vybavené identifikačným znakom „LPG“. Identifikačný znak „LPG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená ako zelený kosoštvorec lemovaný bielou alebo reflexne bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm (šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „LPG“ musí byť bielej alebo reflexne bielej farby vycentrované na stred nálepky. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.




*Obr. č. 7: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na skvapalnený ropný plyn*

9. Motorové vozidlá, ktoré používajú vo svojom pohonnom systéme skvapalnený zemný plyn, musia byť v zadnej časti vozidla, a vozidlá kategórie M2 a M3 navyše aj v prednej časti vozidla a na vonkajšej strane dverí vpravo, povinne vybavené identifikačným znakom „LNG“. Identifikačný znak „LNG“ pozostáva z nálepky odolnej voči počasiu, ktorá je vyhotovená ako zelený kosoštvorec lemovaný bielou alebo reflexne bielou farbou s vonkajšími rozmermi 110 až 150 mm (šírka) a 80 až 110 mm (výška), s výškou písmen aspoň 25 mm, šírkou písmen aspoň 4 mm a lemu 4 až 6 mm. Slovo „LNG“ musí byť bielej alebo reflexne bielej farby vycentrované na stred nálepky. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.




*Obr. č. 8: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na skvapalnený zemný plyn*

10. Motorové vozidlá na vodíkový pohon musia byť povinne označené identifikačným znakom podľa osobitného predpisu.[29]) Kategórie vozidiel M1 a N1 musia mať jedno označenie v motorovom priestore vozidla a jedno v blízkosti prípojky alebo zariadenia na dopĺňanie paliva. Kategórie vozidiel M2 a M3 musia mať označenie vpredu a vzadu na vozidle, v blízkosti zariadenia na dopĺňanie paliva a na boku každých dverí. Kategórie vozidiel N2 a N3 musia mať označenie vpredu a vzadu na vozidle a v blízkosti zariadenia na dopĺňanie paliva. Označenie musí byť vyhotovené ako nálepka odolná proti poveternostným podmienkam alebo štítok odolný proti poveternostným podmienkam. Označenie musí mať zelené pozadie, biely okraj a biele písmená. Okraje a písmená alebo pozadie musia byť reflexné. Nápisy musia byť vyhotovené veľkým písmom a umiestnené uprostred. Šírka označenia musí byť 40 mm (dĺžka strany), výška 40 mm (dĺžka strany), šírka okraja 2 mm, výška písma 9 mm, hrúbka písma 2 mm. V prípade označení vozidiel verejnej dopravy, umiestnených na vozidle vpredu a vzadu, musí byť šírka označenia 125 mm (dĺžka strany), výška 125 mm (dĺžka strany), šírka okraja musí byť 5 mm, výška písma

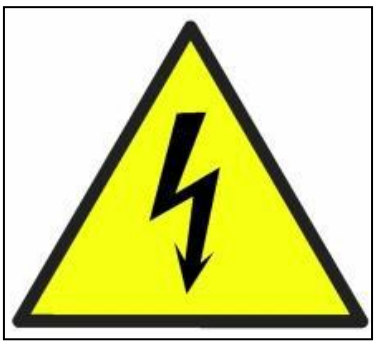
[29]) príloha V nariadenia Komisie (EÚ) č. 406/2010 z 26. apríla 2010, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel na vodíkový pohon. (Ú. V. L 122, 18.5.2010).

25 mm, hrúbka písma 5 mm. Toto označenie musí byť dobre viditeľné pre ostatných účastníkov cestnej premávky.




*Obr. č. 9: Príklad označenia vozidla s pohonným systémom na stlačený (plynný) vodík a skvapalnený vodík*

11. Dobíjateľný zásobník energie s vysokým napätím (akumulátor), ktorý majú motorové vozidlá na elektrický pohon, musí byť označený piktogramom v tvare žltého trojuholníka s čiernym okrajom a čiernym symbolom blesku. Toto označenie musí byť tiež na všetkých krytoch a batériách, ktoré po odstránení odkryjú živé časti vysokonapäťových obvodov.



*Obr. č. 10: Príklad piktogramu na označenie dobíjateľného zásobníka energie s vysokým napätím vozidiel na elektrický pohon*

12. Vozidlá vykonávajúce nadrozmernú prepravu, ktorých šírka prevyšuje 3,00 m alebo výška prevyšuje 4,30 m alebo dĺžka prevyšuje 23,0 m vrátane prepravovaného nákladu, alebo nadmernú prepravu, kedy hmotnosť vozidla alebo jazdnej súpravy prevyšuje 50,0 t, musia byť v prednej a zadnej časti vozidla označené špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu. Špeciálne informatívne označenie je vyhotovené v žltej farbe z materiálu so spätným odrazom triedy 2 a s nápisom „ZVLÁŠTNA DOPRAVA“ alebo „VÝNIMOČNÁ DOPRAVA“. Farba písmen je čierna. Pri medzinárodnej nadmernej preprave alebo nadrozmernej preprave môže byť nápis v jazyku členského štátu Európskej únie alebo v jazyku iného štátu, ktorý je zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore, napr. „SONDERTRANSPORT“, „EXCEPTIONAL TRANSPORT“, „TRASPORTO ECCEZIONALE“, „CONVOI EXCEPTIONNEL“, „ABNORMAL TRANSPORT“, „SPECIAL TRANSPORT“. Ostatné vozidlá vykonávajúce nadrozmernú prepravu alebo nadmernú prepravu, napríklad sprievodné vozidlá, sa tiež označujú špeciálnym informatívnym označením, ktoré upozorňuje na zvláštnu prepravu.
13. Na vozidlá je možné dodatočne montovať svetelné zariadenia na označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel, hasičských vozidiel a vozidiel polície.

Na sanitných vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom „AMBULANCIA“ a na hasičských vozidlách sa pripúšťa použitie označenia svetelným nápisom „HASIČI“ svietiacim dopredu neprerušovaným bielym svetlom alebo červeným svetlom, ktoré smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svietidiel. Na vozidlách Policajného zboru sa pripúšťa dopredu alebo dozadu svietiaci nápis „POLÍCIA“ alebo iný nápis súvisiaci s cestnou premávkou, ktorý smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svietidiel. Na vozidlách Vojenskej polície a obecnej polície sa pripúšťa dopredu a dozadu svietiaci nápis súvisiaci s cestnou premávkou, ktorý smie byť v činnosti výhradne pri použití zvláštnych výstražných svietidiel. Tieto nápisy svietiace dopredu môžu byť vyhotovené aj zrkadlovo. Svetelné nápisy nesmú vyžarovať v uhle 15˚ smerom von od obrysu vozidla dopredu červené svetlo a dozadu biele svetlo, okrem nápisu „AMBULANCIA“, „HASIČI“ a „POLÍCIA“ alebo iných nápisov súvisiacich s premávkou.

14. Označenie na vozidle nesmie
   a) prekrývať údaje uvádzané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla, napríklad výrobný štítok, identifikačné číslo vozidla VIN, číslo typového schválenia alebo typového schválenia ES, značky typového schválenia, typového schválenia ES alebo homologizačné značky, číslo motora a prevodovky, údaje o hmotnostiach a iné identifikátory a označenia uvádzané na vozidle a na jeho komponentoch, systémoch a samostatných technických jednotkách,
   b) spôsobiť koróziu kovových častí vozidla,
   c) mať vplyv na tuhosť, priľnavosť a farbu náteru.

**Spôsob kontroly**
Prehliadkou sa zistí vyhotovenie a stav predpísaného značenia.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7SK.2 | | 1 | Predpísané značenie hmotnosti prípojného vozidla, rýchlosti alebo tlaku v pneumatikách na vozidle chýba, je nečitateľné alebo neplní predpísané podmienky. | B |
| 7. SK.2 | | 2 | Predpísané označenie vozidiel autoškoly chýba alebo neplní predpísané podmienky. | B |
| 7.SK.2 | | 3 | Predpísané označenie obchodným menom dopravcu alebo údaje o prevádzkovateľovi autoškoly chýbajú, alebo sú nečitateľné. | A |
| 7.SK.2 | | 4 | Predpísané označenie vozidla na plynový alebo elektrický pohon chýba alebo neplní predpísané podmienky. | B |
| 7.SK.2 | | 5 | Vozidlo vykonávajúce nadrozmernú prepravu nie je označené predpísaným spôsobom. | B |
| 7.SK.2 | | 6 | Štítok spájacieho zariadenia chýba na vozidle, pre ktoré je predpísaný, alebo neplní predpísané podmienky. | A |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7.SK.2 | | 7 | Svetelné označenie vozidiel taxislužby, autoškoly, sanitných vozidiel, hasičských vozidiel alebo vozidiel polície nezodpovedá predpísaným podmienkam. | B |

| **Predpísaná minimálna výbava** | **7.SK.3** |
|---|---|

**Predpísané podmienky**

1. Vozidlá kategórií M, N, T a PS musia byť vybavené:
   a) bezpečnostným reflexným odevom[30]) napríklad vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka; bezpečnostný reflexný odev sa umiestňuje v dosahu zo sedadla vodiča vozidla,
   b) kľúčom na matice alebo na skrutky kolies a príručným zdvihákom s nosnosťou rovnajúcou sa aspoň zaťaženiu najviac zaťaženej nápravy vozidla alebo rovnajúcou sa hmotnosti zdvíhanej časti vozidla z najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla pri zdvíhaní tejto časti spôsobom určeným výrobcom na použitie zdviháka; ustanovenie tohto písmena platí iba pre vozidlá kategórií M a N,
   c) protisklzovými reťazami svojimi rozmermi určenými aspoň pre jednu z hnacích náprav v čase od 15.11. do 31.3., toto ustanovenie platí iba pre vozidlá kategórie N3 s výnimkou terénnych vozidiel kategórie N3G.
2. Povinnosť vybavenia podľa predpísanej podmienky č. 1 písm. b) sa nevzťahuje na:
   a) vozidlá, ktoré majú vybavené všetky kolesá pneumatikami zvláštnej konštrukcie umožňujúcej dočasné použitie po defekte s indikáciou defektu v ktorejkoľvek z pneumatík,
   b) vozidlá, ktoré sú vybavené prostriedkami na bezdemontážnu opravu poškodenej pneumatiky umožňujúcej dočasné použitie, u vozidiel kategórií M2, M3, N2 a N3 vybavenie prostriedkami na bezdemontážnu opravu môže byť nahradené zmluvným vzťahom, na základe ktorého bude zabezpečená oprava poškodenej pneumatiky nepretržite na celom území Slovenskej republiky,
   c) mestské autobusy, nákladné vozidlá špeciálne a špeciálne vozidlá, ktoré sú prevádzkované na obmedzenom území v operatívnom dosahu servisných služieb svojho prevádzkovateľa.

**Spôsob kontroly**

Vizuálnou kontrolou sa preverí vybavenie vozidla predpísanou minimálnou výbavou.

**Chyby**

| Kód | | | Opis | Hodnotenie |
|---|---|---|---|---|
| 7.SK.3 | | 1 | Niektorá súčasť predpísanej minimálnej výbavy chýba. | B |
| 7.SK.3 | | 2 | Niektorá súčasť predpísanej minimálnej výbavy je poškodená natoľko, že ju nemožno v prípade potreby použiť. | B |

[30]) napr. STN EN 471 + A1 Výstražné odevy s vysokou viditeľnosťou na profesionálne použitie. Skúšobné metódy a požiadavky (Konsolidovaný text).