Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 49/2021 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia a po zmene metodickým pokynom č. 34/2025 s účinnosťou od 1.1.2026

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn:

Článok 1
Predmet

(1) Tento metodický pokyn upravuje vykonávanie technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia v súlade s technickými požiadavkami Medzinárodného dopravného fóra (ITF) na vozidlá začlenené do multilaterálnej kvóty CEMT/ECMT.

(2) Pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa na vozidlách kategórií N2 a N3 posudzuje plnenie technických a bezpečnostných kritérií pre nasledovné štandardy multilaterálnej kvóty CEMT/ECMT

a) bezpečné nákladné motorové vozidlá EURO IV,

b) bezpečné nákladné motorové vozidlá EURO V (5),

c) bezpečné nákladné motorové vozidlá EEV,

d) bezpečné nákladné motorové vozidlá EURO VI (6).

(3) Pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa na vozidlách kategórií O2, O3 a O4 posudzuje plnenie technických a bezpečnostných kritérií pre prípojné vozidlá zapojené do súprav s vozidlami plniacimi technické a bezpečnostné kritéria štandardov multilaterálnej kvóty CEMT/ECMT uvedené v odseku 2.

Článok 2
Predkladané doklady

(1) Pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia prevádzkovateľ alebo vodič vozidla predkladá

a) doklady podľa osobitného predpisu[1]), pričom dokladom o zhodnosti s technickými požiadavkami na účely tohto metodického pokynu je

[1]) § 46 ods. 1 písm. c) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov.

I. Osvedčenie o zhodnosti s technickými a bezpečnostnými požiadavkami na motorové vozidlá (ďalej len „osvedčenie o zhodnosti“); povinnosť predkladať osvedčenie o zhodnosti sa nevzťahuje na prípojné vozidlá alebo

II. kombinácia Osvedčenia o zhodnosti nákladných automobilov so štandardami emisií znečisťujúcich látok a zvuku (ďalej len „osvedčenie o zhodnosti A“) a Osvedčenia o zhodnosti s technickými požiadavkami na bezpečnosť (ďalej len „osvedčenie o zhodnosti B“); povinnosť predkladať osvedčenie o zhodnosti A sa nevzťahuje na prípojné vozidlá,

b) platný Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla (ďalej len „protokol o emisnej kontrole“) na účel posúdenia toho, či nebola prekročená predpísaná hodnota dymivosti pri emisnej kontrole, ak ide o motorové vozidlo poháňané vznetovým motorom; protokol o emisnej kontrole je možné nahradiť vykonaním emisnej kontroly súčasne s technickou kontrolou na vydanie prepravného povolenia, pri ktorej technik zistí a posúdi nameranú hodnotu dymivosti v jej priebehu.

(2) Osvedčenie o zhodnosti, osvedčenie o zhodnosti A alebo osvedčenie o zhodnosti B vydáva výrobca vozidla alebo zástupca výrobcu vozidla. Osvedčenie o zhodnosti B môže v prípade podľa článku 9 vydať aj stanica technickej kontroly (ďalej len „STK“).

(3) Identifikačné údaje vozidla uvedené v protokole o emisnej kontrole, osvedčení o zhodnosti, osvedčení o zhodnosti A alebo osvedčení o zhodnosti B sa musia zhodovať s identifikačnými údajmi zistenými na vozidle.

(4) Osvedčenie o zhodnosti, osvedčenie o zhodnosti A alebo osvedčenie o zhodnosti B je platné počas celej životnosti vozidla alebo do zmeny niektorého z identifikačných údajov vozidla uvedených na tomto doklade.

(5) Vzory tlačív osvedčenia o zhodnosti, osvedčenia o zhodnosti A a osvedčenia o zhodnosti B sú v prílohe č. 1.

Článok 3
Rozsah kontroly

(1) Technická kontrola na vydanie prepravného povolenia sa vykonáva v rozsahu podľa osobitného predpisu.[2])

(2) Pri technickej kontrole pravidelnej, ktorá sa vykonáva ako súčasť technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia, sa zohľadňujú odlišné predpísané podmienky a spôsob kontroly, ak pre kontrolnú položku[3]) alebo kontrolované vozidlo vyplývajú z článku 7.

---

[2]) § 43 ods. 5 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

[3]) Napríklad metodický pokyn č. 48/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa brzdového zariadenia (kontrolné položky skupiny 1) v znení neskorších predpisov, metodický pokyn č. 49/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa riadenia vozidla (kontrolné položky skupiny 2) v znení metodického pokynu č. 38/2019, metodický pokyn č. 50/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa výhľadu z vozidla (kontrolné položky skupiny 3) v znení metodického pokynu č. 27/2019, metodický pokyn č. 51/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (kontrolné položky skupiny 4) v znení metodického pokynu č. 34/2019, metodický pokyn č. 52/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa náprav, kolies, pneumatík a zavesenia náprav (kontrolné položky skupiny 5) v znení metodického pokynu č. 95/2018, metodický pokyn č. 53/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva (kontrolné položky skupiny 6) v znení neskorších predpisov, metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú

(3) Okrem časti rozsahu kontroly podľa odseku 2 sa posudzuje, či sú splnené tie predpísané podmienky podľa článku 7, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo a nie sú predmetom kontrolných položiek[3]) vykonávaných pri technickej kontrole pravidelnej.

Článok 4
Hodnotenie vozidla

(1)Technický stav vozidla sa hodnotí podľa osobitného predpisu.[4]) Spôsobilosť vozidla na prevádzku v cestnej premávke sa určuje podľa osobitného predpisu.[5])

(2)Vozidlo sa okrem prípadov podľa osobitného predpisu[6]) hodnotí ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ aj vtedy, ak

a) sa identifikačné údaje vozidla uvedené v protokole o emisnej kontrole, osvedčení o zhodnosti, osvedčení o zhodnosti A alebo osvedčení o zhodnosti B nezhodujú s identifikačnými údajmi zistenými na vozidle,

b) nie je splnená niektorá z predpísaných podmienok podľa článku 7, ktorá sa vzťahuje na kontrolované vozidlo a nie je predmetom kontrolných položiek[3]) vykonávaných pri technickej kontrole pravidelnej.

Článok 5
Vydávané doklady

(1) Pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia STK vydáva doklady podľa § 111 ods. 5 zákona.

(2) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ Protokolu o kontrole technického stavu časti A – Technická kontrola (ďalej len „protokol“) vydaného pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa vyznačuje v prípade vozidla hodnoteného ako „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ text:

a) „Vozidlo plní podmienky podľa CEMT-IV“, ak ide o bezpečné nákladné motorové vozidlo EURO IV,

b) „Vozidlo plní podmienky podľa CEMT-V“, ak ide o bezpečné nákladné motorové vozidlo EURO V (5),

c) „Vozidlo plní podmienky podľa CEMT-EEV“, ak ide o bezpečné nákladné motorové vozidlo EEV,

d) „Vozidlo plní podmienky podľa CEMT-VI“, ak ide o bezpečné nákladné motorové vozidlo EURO VI (6),

e) „Vozidlo plní podmienky podľa CEMT-PV“, ak ide o prípojné vozidlo.

---

kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (kontrolné položky skupiny 7) v znení metodického pokynu č. 21/2020.

[4]) § 49 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

[5]) § 50 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

[6]) § 50 ods. 3 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

(3) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu vydaného pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia sa vyznačuje v prípade vozidla hodnoteného ako „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ alebo „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ text:

a) „Vozidlo neplní podmienky podľa CEMT-IV“, ak ide o bezpečné nákladné motorové vozidlo EURO IV,

b) „Vozidlo neplní podmienky podľa CEMT-V“, ak ide o bezpečné nákladné motorové vozidlo EURO V (5),

c) „Vozidlo neplní podmienky podľa CEMT-EEV“, ak ide o bezpečné nákladné motorové vozidlo EEV,

d) „Vozidlo neplní podmienky podľa CEMT-VI“, ak ide o bezpečné nákladné motorové vozidlo EURO VI (6),

e) „Vozidlo neplní podmienky podľa CEMT-PV“, ak ide o prípojné vozidlo.

(4) V prípade podľa článku 4 ods. 2 sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ stručne a jasne zapíšu dôvody, pre ktoré je vozidlo hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, vrátane požiadaviek podľa článku 7, ktoré vozidlo neplní (napr. „Nesúhlasia identifikačné údaje na osvedčení o zhodnosti“ alebo „Neschválené zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá“).

(5) Na tlačivo potvrdenia o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia[7]) (ďalej len „potvrdenie o TK“) sa okrem podpisov a odtlačkov pečiatok všetky údaje vyznačujú automatizovaným informačným systémom technických kontrol s celoštátnou pôsobnosťou prostredníctvom počítačovej tlačiarne.

(6) Údaje sa do jednotlivých rubrík potvrdenia o TK vyznačujú takto:

a) Registration number (evidenčné číslo): Vyznačuje sa evidenčné číslo vozidla. Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom vyznačeným v rovnakej rubrike protokolu vydaného súčasne s potvrdením o TK,

b) Certificate of Compliance Number (číslo potvrdenia o zhodnosti): V prípade motorového vozidla sa vyznačuje séria a číslo predloženého osvedčenia o zhodnosti alebo osvedčenia o zhodnosti A (napr. „SK00001“). Ak je v prípade motorového vozidla predložené aj osvedčenie o zhodnosti B na osobitnom tlačive, vyznačí sa jeho séria a číslo za sériu a číslo osvedčenia o zhodnosti alebo osvedčenia o zhodnosti A oddelené znakom „ / “ (napr. „SK00001 / SK00002“). V prípade prípojného vozidla sa vyznačuje séria a číslo osvedčenia o zhodnosti B (napr. „SK00002“),

c) Vehicle Type and Make (typ a značka vozidla): Vyznačujú sa údaje vyznačené do rubrík protokolu vydaného súčasne s potvrdením o TK „Značka vozidla“, „Obchodný názov vozidla“ a „Typ vozidla / variant / verzia“ v uvedenom poradí a navzájom oddelené medzerou (napr. „SCANIA R 124 LA 4X NA 420“). V prípade prípojného vozidla sa za tieto údaje vyznačuje bližšia špecifikácia konštrukcie prípojného vozidla textom „(TRAILER)“ pre príves alebo „(SEMI-TRAILER)“ pre náves (napr. „ASKO NV 35.29 (SEMI-TRAILER)“). (V prípade nedostatku miesta na zápis možno vynechať označenie variantu alebo verzie vozidla.),

d) Vehicle Identification Number (VIN): Vyznačuje sa identifikačné číslo vozidla VIN. Vyznačený údaj sa musí zhodovať s údajom vyznačeným v rovnakej rubrike protokolu vydaného súčasne s potvrdením o TK,

---

[7]) Príloha č. 12 k vyhláške č. 137/2018 Z. z.

e) Engine Type / Number (typ motora / číslo): Vyznačuje sa údaj vyznačený v rubrike protokolu vydaného súčasne s potvrdením o TK „Identifikačné číslo motora (typ)“ a výrobné číslo motora zistené na vozidle. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí a navzájom oddelené znakom „ / “ (napr. „DSC 1205 / 5739304“, kde DSC 1205 je identifikačným číslom (typom) motora a 5739304 výrobným číslom motora). V prípade prípojného vozidla sa nevyznačuje žiadny údaj,

f) Názov a adresa vydávajúcej spoločnosti alebo orgánu: Za predtlačený text „The“ (pod tabuľkou s rubrikami popísanými v písmenách a) až e)) sa vyznačuje názov, ulica a mesto sídla oprávnenej osoby technickej kontroly, ktorá technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia vykonala (napr. „HAL a.s., Gagarinova 12, SK – 840 02 Bratislava“),

g) Zoznam kontrolovaných položiek: Pri jednotlivých položkách sa zapísaním znaku „V“ vyznačuje splnenie jednotlivých podmienok zistené ich skontrolovaním na vozidle. Pri jednotlivých položkách sa zapísaním znaku „X“ vyznačuje, ak niektorá z požadovaných súčastí na vozidle chýba alebo neplní predpísané podmienky (spravidla ak sa príslušná požiadavka sa na kontrolované vozidlo nevzťahuje),

i) Place (miesto): Vyznačuje sa text „STK“ a mesto alebo obec, v ktorom sa nachádza STK, ktorá technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia vykonala (napr. „STK Bratislava“),

j) Date (dátum): Vyznačuje sa údaj vyznačený v rubrike protokolu vydaného súčasne s potvrdením o TK „Dátum kontroly“ (V prípade vydania náhradného potvrdenia o TK pri technickej kontrole administratívnej sa vyznačuje dátum technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia, pri ktorej bolo vydané pôvodné potvrdenie o TK.),

k) Next roadworthiness test required by (budúca technická kontrola sa vyžaduje do): Vyznačuje sa údaj vyznačený v rubrike protokolu vydaného súčasne s potvrdením o TK „Lehota platnosti“,

l) Signature and stamp (podpis a pečiatka): Vyznačuje sa meno a priezvisko technika technickej kontroly (ďalej len „technik“), ktorý technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia vykonal. Technik potvrdí platnosť dokladu svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri technických kontrolách.

(7) Spolu s potvrdením o TK sa vydávajú kópie prekladov tohto tlačiva do francúzskeho, nemeckého a slovenského jazyka. Do príslušnej rubriky v pravej hornej časti na každej z kópií prekladov sa vyznačuje séria a evidenčné číslo tlačiva, na ktorom bolo vydané potvrdenie o TK. Údaj sa môže vyznačiť počítačovou tlačiarňou, písacím strojom alebo čitateľne rukou. Údaje do ostatných rubrík kópií prekladov sa nevyznačujú. Potvrdenie o TK a preklady tohto tlačiva do francúzskeho, nemeckého a slovenského jazyka sa navzájom neoddeliteľne spoja, napríklad zošitím sponou. Spojenie sa zabezpečí vhodným spôsobom proti neoprávneným zásahom, napríklad prelepením spony papierovou páskou alebo samolepkou, a označením odtlačkom pečiatky používanej pri technickej kontrole, alebo zošitím jednotlivých listov v mieste zahnutia jedného z rohov a označením odtlačkom pečiatky cez spoj.

(8) Vzory potvrdenia o TK s vyznačenými údajmi a vzory prekladov potvrdenia o TK do francúzskeho, nemeckého a slovenského jazyka sú v prílohe č. 2.

(9) STK môže motorové vozidlo, ktoré plní technické a bezpečnostné kritéria niektorého zo štandardov uvedených v čl. 1 ods. 2, označiť príslušným označením . STK môže prípojné vozidlo, ktoré plní technické a bezpečnostné kritéria na prípojné vozidlo

podľa čl. 1 ods. 3 a je zapojené v súprave za vozidlom plniacim technické a bezpečnostné kritéria niektorého zo štandardov uvedených v čl. 1 ods. 2, označiť rovnako, ako je označené motorové vozidlo. Označenie môže byť tvorené napríklad nálepkou alebo plastovou alebo kovovou tabuľkou predpísaného vzhľadu. Vzory označenia sú v prílohe č. 3.

Článok 6
Ukladanie kópií vydaných dokladov

(1) Ak bolo vozidlo pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia hodnotené ako „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, STK, ktorá technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia vykonala, okrem jedného výtlačku protokolu ukladá kópiu:

a) vydaného protokolu,

b) osvedčenia o zhodnosti alebo osvedčenia o zhodnosti A, ak bolo predložené,

c) osvedčenia o zhodnosti B, ak bolo predložené, alebo vydaného osvedčenia o zhodnosti B, ak ide o prípad podľa článku 9,

d) vydaného potvrdenia o TK.

(2) Kópie dokladov podľa odseku 1 vyhotoví STK. Kópie musia byť vyhotovené v takej kvalite, aby všetky na nich uvedené údaje boli čitateľné. Kópie dokladov týkajúce sa jednej technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia musia byť navzájom spojené zošitím sponou. Kópie sa ukladajú osobitne, oddelene od uložených výtlačkov protokolov, v chronologickom poradí podľa dátumu vykonania technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia.

Článok 7
Predpísané podmienky a spôsob kontroly

(1) Prehľad požadovaných schválení podľa právne záväzných aktov Európskej únie a predpisov Európskej hospodárskej komisie a ďalších predpísaných podmienok je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

č.	požiadavky na	bezpečné motorové vozidlo EURO IV (príloha č. 4, prvá časť)	bezpečné motorové vozidlo EURO V (5) (príloha č. 4, druhá časť)	bezpečné motorové vozidlo EEV (príloha č. 4, tretia časť)	bezpečné motorové vozidlo EURO VI (6) (príloha č. 4, štvrtá časť)	prípojné vozidlo (príloha č. 4, piata časť)
1	**výkon motora**	článok 1	článok 15	článok 29	článok 44	nevzťahuje sa
		(smernica 80/1269/EHS v znení smernice 1999/99/ES alebo predpis EHK č. 85-00)				
2	**emisie zvuku**	článok 2	článok 16	článok 30	článok 45	nevzťahuje sa
		(smernica 70/157/EHS v znení smernice 1999/101/ES alebo predpis EHK č. 51-02)				
3	**emisie výfukových plynov**	článok 3	článok 17	článok 31	článok 46	nevzťahuje sa
		(smernica 88/77/EHS v znení smernice 2001/27/ES B1 alebo smernica 2005/55/ES v znení smernice 2005/78/ES B1 alebo predpis EHK č. 49-03 B1)	{smernica 88/77/EHS v znení smernice 2001/27/ES B2 alebo smernica 2005/55/ES v znení smernice 2005/78/ES B2 alebo predpis EHK č. 49-04 B2; pre vozidlá nad 3,5 t a súčasne do 6 t môže byť EHK č. 83-06 alebo nariadenie (ES) č. 715/2007 v znení nariadenia (ES) č. 692/2008}	(smernica 88/77/EHS v znení smernice 2001/27/ES C alebo smernica 2005/55/ES v znení smernice 2005/78/ES C alebo predpis EHK č. 49-04 C)	{nariadenie (ES) č. 595/2009 v znení nariadenia Komisie (EÚ) č. 582/2011 alebo predpis EHK č. 49-06 (Euro VI); pre vozidlá nad 3,5 t a súčasne do 6 t môže byť EHK č. 83-07 alebo nariadenie (ES) č. 715/2007 v znení nariadenia (ES) č. 692/2008}	
4	**hĺbka dezénu pneumatík**	článok 4	článok 18	článok 32	článok 47	článok 59
		(2 mm podľa podmienok smernice 92/23/EHS v znení smernice 2005/11/ES alebo podľa predpisu EHK č. 54-00, prípadne predpisu EHK č. 109-00)				
5	**zadné ochranné zariadenie proti podbehnutiu**	článok 5	článok 19	článok 33	článok 48	článok 60
		(smernica 70/221/EHS v znení smernice 2000/8/ES alebo predpis EHK č. 58-01)			(smernica 70/221/EHS v znení smernice 2006/20/ES alebo predpis EHK č. 58-02)	(smernica 70/221/EHS v znení smernice 2000/8/ES alebo predpis EHK č. 58-01)
6	**bočné ochranné zariadenie**	článok 6	článok 20	článok 34	článok 49	článok 61
		(smernica 89/297/EHS alebo predpis EHK č. 73-00)				(smernica 89/297/EHS alebo predpis EHK č. 73-00, okrem vozidiel do 3,5 t)
7	**spätné zrkadlá**	článok 7	článok 21	článok 35	článok 50	nevzťahuje sa
		(smernica 71/127/EHS v znení smernice 88/321/EHS alebo smernica 2003/97/ES alebo predpis EHK č. 46-01)			(smernica 2003/97/ES alebo predpis EHK č. 46-03)	
8	**montáž svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie**	článok 8	článok 22	článok 36	článok 51	článok 62
		(smernica 76/756/EHS v znení smernice 91/663/ES alebo predpis EHK č. 48-01)	(smernica 76/756/EHS v znení smernice 97/28/ES alebo predpis EHK č. 48-02)		(smernica 76/756/EHS v znení smernice 2007/35/ES alebo predpis EHK č. 48-03)	(smernica 76/756/EHS v znení smernice 91/663/ES alebo predpis EHK č. 48-02; pre vozidlá do 3,5 t, smernica 76/756/EHS v znení smernice 91/663/ES alebo predpis EHK č. 48-01)

č.	požiadavka	bezpečné motorové vozidlo EURO IV (príloha č. 4, prvá časť)	bezpečné motorové vozidlo EURO V (5) (príloha č. 4, druhá časť)	bezpečné motorové vozidlo EEV (príloha č. 4, tretia časť)	bezpečné motorové vozidlo EURO VI (6) (príloha č. 4, štvrtá časť)	prípojné vozidlo (príloha č. 4, piata časť)
9	tachograf	článok 9	článok 23	článok 37	článok 52	nevzťahuje sa
		{tachograf v súlade s dohodou AETR alebo podľa nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 naposledy pozmeneného nariadením Rady (ES) č. 2135/98 alebo v neskoršom platnom znení a nariadením Komisie (ES) č. 1360/2002 a nariadením Komisie (ES) č. 432/2004 alebo v neskoršom platnom znení}	{digitálny tachograf podľa dohody AETR alebo podľa nariadenia (EHS) č. 3821/85 v znení nariadenia (ES) č. 2135/98 a v znení nariadenia (ES) č. 1266/2009 alebo inteligentný tachograf podľa nariadenia (EÚ) č. 165/2014 v znení nariadenia (ES) č. 2135/98 implementovaného implementačným nariadením Komisie (EÚ) 2016/799 v znení implementačného nariadenia Komisie (EÚ) 2018/502}		
10	obmedzovač rýchlosti	článok 10	článok 24	článok 38	článok 53	nevzťahuje sa
		(smernica 92/24/EHS v znení smernice 2004/11/ES alebo predpis EHK č. 89-00)				
11	zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá	článok 11	článok 25	článok 39	článok 54	článok 63
		(predpis EHK č. 70-01 okrem vozidiel do 6 t)				(predpis EHK č. 70-01, okrem vozidiel do 3,5 t)
12	brzdová sústava s protiblokovacím systémom bŕzd	článok 12	článok 26	článok 40	článok 55	článok 64
		(smernica 71/320/EHS v znení smernice 98/12/ES alebo predpis EHK č. 13-09)			(predpis EHK č. 13-11)	(smernica 71/320/EHS v znení smernice 98/12/ES alebo predpis EHK č. 13-10 alebo v neskoršom znení)
13	riadenie	článok 13	článok 27	článok 41	článok 56	nevzťahuje sa
		(smernica 70/311/EHS v znení smernice 1999/7/ES alebo predpis EHK č. 79-01)				
14	dymivosť	článok 14	článok 28	článok 42	článok 57	nevzťahuje sa
		(predpísaná typovo špecifická hodnota alebo všeobecná hodnota, ak nie je známa typovo špecifická)	(predpísaná typovo špecifická hodnota alebo 0,7 m^{-1}, ak nie je známa typovo špecifická)	(0,5 m^{-1})	(0,3 m^{-1})	
15	palivový systém vozidiel CNG / LPG	nevzťahuje sa		článok 43	článok 58	nevzťahuje sa
				(predpis EHK č. 110-00 alebo č. 67-01)		
16	Mechanické spájacie zariadenie	nevzťahuje sa				článok 65
						(pre vozidlá do 3,5 t smernica 94/20/ES alebo predpis EHK č. 55-01)

(2) Predpísané podmienky a spôsob kontroly predpísaných podmienok sú uvedené v prílohe č. 4.

(3) Ak bolo vozidlo po prvý raz prihlásené do evidencie vozidiel pred účinnosťou právne záväzných aktov Európskej únie a predpisov Európskej hospodárskej komisie podľa odseku 1, vyžaduje sa schválenie podľa právne záväzných aktov Európskej únie a predpisov Európskej hospodárskej komisie v znení účinnom v čase prvého prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel.

Článok 8
Vydanie náhradného potvrdenia o TK

(1) V prípade straty, poškodenia alebo znehodnotenia platného potvrdenia o TK, alebo zmeny evidenčného čísla vozidla, ktorého lehota platnosti technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia neuplynula, môže prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiadať ktorúkoľvek STK oprávnenú vykonávať technické kontroly na vydanie prepravného povolenia, o vydanie náhradného potvrdenia o TK alebo potvrdenia o TK so zmeneným evidenčným číslom vozidla.

(2) STK vykoná na účely podľa odseku 1 technickú kontrolu administratívnu. Vykonanie technickej kontroly administratívnej upravuje osobitný predpis [8]).

(3) Ak je vozidlo pri technickej kontrole administratívnej podľa odseku 2 hodnotené ako „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, STK vydá náhradné potvrdenie o TK.

(4) Údaje vyznačené na náhradnom potvrdení o TK (vrátane dátumu vydania) sa musia zhodovať s údajmi na pôvodnom potvrdení o TK. Odchýlky sú prípustné v:

a) sérii a čísle potvrdenia o TK,

b) údaji o evidenčnom čísle vozidla podľa článku 5 ods. 6 písm. a), ak náhradné potvrdenie o TK bolo vydané z dôvodu zmeny evidenčného čísla,

c) mene a priezvisku technika, jeho podpise a odtlačku pečiatky podľa článku 5 ods. 6 písm. l), kde sa vyznačí text znenia „SIGNED AS PROXY:“ (t.j. podpísaný v zastúpení) spolu s menom a priezviskom technika, ktorý technickú kontrolu administratívnu vykonal. Technik potvrdí platnosť dokladu svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri technickej kontrole. Text „SIGNED AS PROXY“ možno vyznačiť počítačovou tlačiarňou, písacím strojom alebo čitateľne rukou. Ak ide o rovnakého technika, ktorý vykonal pôvodnú technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia, text „SIGNED AS PROXY:“ sa neuvádza.

(5) Pri vydaní náhradného potvrdenia o TK sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu vyznačí text: „Potvrdenie CEMT SK .... nahradené potvrdením CEMT SK ....“ s doplnenými sériami a číslami tlačív pôvodného a náhradného potvrdenia STK.

(6) Kópia vydaného náhradného potvrdenia o TK sa ukladá spolu s kópiou príslušného protokolu z technickej kontroly administratívnej ku kópiám dokladov podľa článku 6. Na kópiu vydaného náhradného potvrdenia o TK sa vyznačí text: „Nahrádza

[8]) Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov.

potvrdenie SK ...“ a doplní sa séria a číslo tlačiva pôvodného potvrdenia o TK. Text sa môže vyznačiť počítačovou tlačiarňou, písacím strojom alebo čitateľne rukou. Ak bolo pri technickej kontrole administratívnej predložené pôvodné potvrdenie o TK, zadrží sa a uloží sa spolu s uvedenými kópiami.

(7) Pri výmene motora a z nej vyplývajúcej zmeny identifikačných údajov nie je možné vydať náhradné potvrdenie o TK pri technickej kontrole administratívnej. Na vydanie potvrdenia o TK je potrebné vykonať technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia.

Článok 9
Vydanie osvedčenia o zhodnosti B pre prípojné vozidlo na STK

(1) V odôvodnených prípadoch, ak osvedčenie o zhodnosti B pre prípojné vozidlo nie je možné získať od výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla (napr. pre neexistenciu zástupcu výrobcu vozidla v Slovenskej republike alebo zánik výrobcu vozidla), môže osvedčenie o zhodnosti B vydať STK pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia.

(2) STK vydá osvedčenie o zhodnosti B pre prípojné vozidlo na STK po overení plnenia všetkých požiadaviek podľa článku 7 ich priamym posúdením na vozidle alebo z predložených dokladov (napr. písomné potvrdenia výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla, protokoly z homologizačnej skúšobne a pod.). Osvedčenie o zhodnosti B sa vydá spolu s ostatnými dokladmi podľa článku 5. Tlačivo osvedčenia o zhodnosti B zabezpečí prevádzkovateľ vozidla.

(3) Údaje sa do jednotlivých rubrík osvedčenia o zhodnosti B pre prípojné vozidlo vyznačujú takto:

a) Vehicle Type and Make (typ a značka vozidla): Vyznačuje sa údaj vyznačený v rovnakej rubrike potvrdenia o TK podľa článku 5 ods. 6 písm. c),

b) Vehicle Identification Number (VIN): Vyznačuje sa údaj vyznačený v rovnakej rubrike potvrdenia o TK podľa článku 5 ods. 6 písm. d),

c) Názov a adresa vydávajúcej spoločnosti alebo orgánu: Za predtlačeným textom „The“ {pod tabuľkou s rubrikami popísanými v bodoch a) a b)} sa prečiarkuje nehodiaci sa predtlačený text s charakteristikou vydávajúcej organizácie (podľa vzoru v prílohe č. 5) a vyznačuje sa údaj vyznačený v rovnakej rubrike potvrdenia o TK podľa článku 5 ods. 6 písm. f),

d) Zoznam predpísaných zariadení, ktorými je vozidlo vybavené: Pri jednotlivých položkách sa zaškrtnutím príslušného poľa v ľavom stĺpci (prípadne vyznačením znaku „V“) vyznačuje ich skutočné namontovanie na vozidle. Ak niektorá z požadovaných súčastí na vozidle chýba alebo neplní predpísané podmienky (príslušná požiadavka sa na kontrolované vozidlo nevzťahuje), vyznačí sa do príslušného poľa krížik tvorený dvomi diagonálnymi čiarami (prípadne znak „X“),

e) Place (miesto): Vyznačuje sa údaj vyznačený v rovnakej rubrike potvrdenia o TK podľa článku 5 ods. 6 písm. i),

f) Date (dátum): Vyznačuje sa údaj vyznačený v rovnakej rubrike potvrdenia o TK podľa článku 5 ods. 6 písm. j),

g) Signature and stamp (podpis a pečiatka): Vyznačujú sa údaje vyznačené v rovnakej rubrike potvrdenia o TK podľa článku 5 ods. 6 písm. l). Technik potvrdí platnosť dokladu svojim podpisom a odtlačkom pečiatky používanej pri technickej kontrole.

(4) Kópia vydaného osvedčenia o zhodnosti B pre prípojné vozidlo sa ukladá spolu s kópiami ostatných vydaných dokladov spôsobom podľa článku 6 ods. 2.

(5) Vzor osvedčenia o zhodnosti B s vyznačenými údajmi pre prípojné vozidlo je v prílohe č. 5.

Článok 9a
Prechodné ustanovenie

Osvedčenia o zhodnosti vydané podľa tohto metodického pokynu v znení účinnom do 31. decembra 2025 ostávajú v platnosti najneskôr do zmeny niektorého z údajov na nich uvedených

Článok 10
Záverečné ustanovenia

(1) Zrušuje sa Metodický pokyn č. 58/2018 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia.

(2) Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 2022.

Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.
riaditeľ štátneho dopravného úradu