

Dôvodová správa k návrhu metodického pokynu, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn
č. 48/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa brzdového zariadenia
(Kontrolné položky skupiny 1)

1. K čl. 1 body 1, 3 a 4.

Oprava písárskej chyby.

2. K čl. 1 bod 2.

Spresnenie. Chyba, ako bola formulovaná dosiaľ, nepokrývala stav poškodenia v prípade vozidla vybaveného ovládaním prevádzkovej brzdy pomocou ručnej páky.

3. K čl. 1 bod 5.

Odstránenie problému, kedy technik technickej kontroly ani algoritmus automatizovaného vyhodnotenia účinku prevádzkovej brzdy často nevedel zistiť dátum schválenia vozidla, od ktorého pri vozidlách z prelomu 80-tych a 90-tych rokov 20. storočia závisela hraničná hodnota zbrzdenie prevádzkovou brzdou. Namiesto neho sa bude využívať dostupnejší a strojovo čitateľný údaj o dátume prvej evidencie vozidla. Zmenou príde k miernemu sprísneniu požiadaviek oproti smernici 2014/45/EÚ, to sa dotkne len malej skupiny vozidiel, ktoré sú v súčasnosti v prevádzke. Napríklad vozidlo Škoda Favorit bolo typovo schválené v roku 1988, ale vyrábalo sa do roku 1995. Podľa terajšieho znenia aj Favorit prvý raz prihlásený v roku 1995 mal dosiahnuť zbrzdenie aspoň 48 %, lebo bol schválený pred 1.10.1991. Po zmene bude musieť dosiahnuť ten istý Favorit aspoň 50 %, lebo bol prihlásený po 1.10.1991.

4. K čl. 1 bod 6.

Zavedením tabuľky v prvom bode predpísaných podmienok príde k zlepšeniu prehľadnosti požiadaviek metodického pokynu pri povinnosti vybavenia vozidiel systémom ABS. Pridaná bola tiež požiadavka na vybavenie ABS pre vozidlá kat. T s konštrukčnou rýchlosťou nad 60 km/h, ktorá bola na základe predchádzajúcej komunikácie s ministerstvom dopravy sformulovaná bez výnimky pre staršie vozidlá danej kategórie. Prichádza aj k aktualizácii požiadaviek na vybavenie ABS vozidiel na prepravu nebezpečných vecí (ADR).