

Metodický pokyn č. 44/2018
na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych
a opakovaných technických kontrol

po zmene metodickým pokynom č. 103/2018 s účinnosťou od 1.10.2018, metodickým pokynom č. 39/2019 s účinnosťou od 1.1.2020, metodickým pokynom č. 46/2020 s účinnosťou od 1.9.2020, metodickým pokynom č. 33/2021 s účinnosťou od 1.7.2021 a **metodickým pokynom č. 9/2026 s účinnosťou od 1.10.2026**

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovujú niektoré podrobnosti k vykonávaniu technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v staniciach technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike.

Článok 2

Všeobecné ustanovenia

Kontrolné položky sa pri technickej kontrole na vozidle vykonávajú v priestoroch kontrolnej linky STK okrem prípadu,

- a) kedy to je príslušnými Metodickými predpismi¹⁾ ustanovené inak {napr. v prípade merania vonkajšej hladiny zvuku v kontrolnej položke č. 8.1.1. (Systém obmedzovania hluku) alebo pri jazdnej skúške brzd v skupine kontrolných položiek 1.2. (Pôsobenie a účinok prevádzkovej brzdy)},
- b) ak konštrukčné vyhotovenie alebo rozmery vozidla neumožňujú vykonať kontrolné položky na kontrolnej linke STK; vtedy sa tieto vykonajú na vhodnej, dostatočne zabezpečenej ploche v areáli STK v rozsahu a spôsobom, akým je to na stojacom vozidle bez pracovnej jamy alebo ostatného technologického vybavenia kontrolnej linky STK možné, pričom sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ Protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o technickej kontrole“) vhodne formulovaným textom vyznačí rozsah položiek, ktoré boli vykonané mimo kontrolnej linky STK, napríklad „Z dôvodu veľkej šírky vozidla všetky kontrolné položky vykonané mimo kontrolnej linky“,

¹⁾ Metodické pokyny, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

- c) kedy sa podľa čl. 5 ods. 7 technická kontrola administratívna vykonáva mimo priestorov kontrolnej linky STK,
- d) kedy sa technická kontrola zvláštna vykonáva mimo priestorov STK podľa osobitného predpisu^{1a)} v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou.
- e) **kedy sa opakovaná technická kontrola vykonáva iba z dôvodu, ak sa pri technickej kontrole zistilo, že pre vozidlo nie je uzatvorené povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla podľa osobitného predpisu^{1b)}.**

Článok 3

Technická kontrola pravidelná

Osobitným predpisom²⁾ stanoveným rozsahom kontrolných položiek vykonávaných pri technickej kontrole pravidelnej sa rozumejú všetky kontrolné položky, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

Článok 4

Technická kontrola zvláštna

- (1) STK vykoná technickú kontrolu zvláštnu
 - a) na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla, alebo
 - b) ak tak uložil na to príslušný orgán verejnej alebo štátnej správy alebo iná inštitúcia s obdobnou právomocou (napr. súd, prokuratúra, Policajný zbor a pod.), alebo
 - c) v prípadoch ustanovených osobitnými predpismi³⁾.
- (2) Súčasťou technickej kontroly zvláštny je vykonanie kontrolných položiek týkajúcich sa identifikácie (skupiny 0)⁴⁾.
- (3) Ostatné kontrolné položky¹⁾ okrem kontrolných položiek podľa ods. 2 sa vykonávajú v rozsahu podľa
 - a) ústnej požiadavky prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla, ak je technická kontrola vykonávaná na jeho žiadosť v prípade podľa ods. 1 písm. a),
 - b) písomného rozhodnutia alebo obdobného dokumentu vydaného príslušným orgánom verejnej alebo štátnej správy alebo inou inštitúciou s obdobnou právomocou, ktorá povinnosť vykonať technickú kontrolu uložila, ak ide o prípad podľa ods. 1 písm. b),
 - c) príslušných ustanovení predmetného osobitného predpisu,³⁾ ak ide o prípad podľa ods. 1 písm. c).

^{1a)} Metodický pokyn č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou.

^{1b)} § 110 ods. 5 písm. b) zákona č. 106/2018 Z. z. v znení zákona č. 77/2026 Z. z.

²⁾ § 43 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly.

³⁾ napr. § 17 alebo § 29 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel.

⁴⁾ Metodický pokyn č. 47/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0).

(4) Z rozsahu kontrolných položiek¹⁾ stanoveného podľa ods. 3 sa vykonávajú iba tie, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

Článok 5

Technická kontrola administratívna

(1) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia osvedčenia o technickej kontrole vozidla (ďalej len „osvedčenie“), ak

- a) vozidlu neuplynula od prvého prihlásenia do evidencie lehota, v ktorej podlieha prvej technickej kontrole pravidelnej,
- b) počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelenom osvedčení došlo k jeho poškodeniu, zničeniu alebo strate,
- c) počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelenom osvedčení sa niektorý z údajov na ňom vyznačených stal neaktuálnym (napríklad údaj o evidenčnom čísle vozidla, ak prišlo k jeho zmene),
- d) počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej na jednotlivo dovezenom vozidle v súvislosti s príslušným konaním na okresnom úrade bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané,
- e) počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané,
- f) počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané,
- g) v konaní v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom z členského štátu alebo iného zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie (ďalej len „členský štát alebo zmluvný štát“) okresný úrad uznal doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla v členskom štáte alebo zmluvnom štáte a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané.

(2) V prípadoch podľa ods. 1 písm. b) a c) sa lehota platnosti vyznačená na pôvodnom osvedčení a v prípadoch podľa písm. d) až f) sa platnosť technickej kontroly zistia vyhľadáním potrebných údajov v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol.

(3) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia potvrdenia o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia (ďalej len „potvrdenie CEMT“), ak

- a) počas jeho platnosti došlo k zmene evidenčného čísla vozidla,
- b) počas jeho platnosti došlo k poškodeniu, znehodnoteniu alebo strate potvrdenia CEMT.

(4) Postup podľa ods. 3 upravujú osobitné predpisy⁵⁾. Platnosť potvrdenia

⁵⁾ Metodický pokyn č. 58/2018 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia.

CEMT sa zistí vyhľadáním potrebných údajov v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol.

(5) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia osvedčenia o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí (ďalej len „osvedčenie ADR“), ak

- a) počas jeho platnosti došlo k zmene evidenčného čísla vozidla alebo dopravcu, prevádzkovateľa alebo vlastníka vozidla,
- b) počas jeho platnosti došlo k poškodeniu, znehodnoteniu alebo strate osvedčenia ADR.

(6) Postup podľa ods. 5 písm. b) upravuje osobitný predpis.⁶⁾ Platnosť osvedčenia ADR sa zistí vyhľadáním potrebných údajov v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol.

(7) Vydávané doklady podľa ods. 1, 3 a 5 môžu byť v rámci jednej technickej kontroly administratívnej navzájom kombinované podľa potreby, napríklad môže byť vydané naraz osvedčenie a potvrdenie CEMT alebo osvedčenie ADR.

(8) Okrem dokladov predkladaných pri technickej kontrole administratívnej podľa osobitného predpisu,⁷⁾ sa v prípade podľa ods. 1 písm. g) predkladá aj príslušný základný technický opis vozidla (ZTO) s uvedenou lehotou platnosti uznanej technickej kontroly vykonanej v členskom alebo zmluvnom štáte. Z predloženého ZTO sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o technickej kontrole.

(9) Súčasťou technickej kontroly administratívnej je vykonanie kontrolných položiek týkajúcich sa identifikácie (skupiny 0).⁴⁾ Ustanovené kontrolné položky technickej kontroly administratívnej sa môžu vykonať na kontrolnej linke STK alebo na vhodnej, dostatočne zabezpečenej ploche v areáli STK, pričom sa použije monitorovacie záznamové zariadenie spôsobom podľa osobitného predpisu.⁸⁾ Ak ide o prípady podľa ods. 1 písm. b) až f), ods. 3 alebo ods. 5, vykoná sa aj porovnanie identifikačného čísla vozidla VIN podľa databázy celoštátneho informačného systému technických kontrol s údajom na vozidle. Ak ide o prípad podľa ods. 1 písm. g), vykoná sa aj porovnanie identifikačného čísla vozidla VIN na predloženom ZTO podľa ods. 8 s údajom na vozidle.

(10) Vozidlo sa pri technickej kontrole administratívnej okrem prípadov, ak je v niektorej z kontrolných položiek vykonávaných podľa ods. 9 zistená nebezpečná chyba, hodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke aj vtedy, ak sa pri porovnaní podľa ods. 9 zistí nezhoda identifikačného čísla vozidla VIN s údajom uvedeným v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo s údajom uvedeným na predloženom ZTO podľa ods. 8.

(11) Ak sa pri obhliadke vozidla, ktorá je súčasťou vykonávania kontrolných položiek podľa ods. 9, bez použitia skúšobných nástrojov alebo zariadení zistí, že sú na vozidle chyby aj v plnení predpísaných podmienok mimo predpísaného rozsahu technickej kontroly administratívnej, vyznačia sa do protokolu o technickej kontrole a zohľadnia sa pri hodnotení spôsobilosti na prevádzku v cestnej premávke.

(12) V rubrike „ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí

⁶⁾ Metodický pokyn č. 57/2018 na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí (ADR).

⁷⁾ § 46 ods. 1 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení vyhlášky č. 403/2020 Z. z.

⁸⁾ Metodický pokyn č. 46/2018 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách.

- a) v prípade podľa ods. 1 písm. a) text „Osvedčenie o TK pridelené do lehoty na absolvovanie prvej TK pravidelnej. Vozidlo po prvý raz prihlásené do evidencie dňa“ a dátum prvého prihlásenia vozidla do evidencie,
- b) v prípadoch podľa ods. 1 písm. b) až f) text „Osvedčenie o TK pridelené na základe záznamu v databáze CIS“,
- c) v prípade podľa ods. 1 písm. g) text „Osvedčenie o TK pridelené na základe ZTO“,
- d) v prípade podľa ods. 3 text „Potvrdenie CEMT pridelené na základe záznamu v databáze CIS“ a ďalší text ustanovený osobitným predpisom⁹⁾,
- e) v prípade podľa ods. 5 text „Osvedčenie ADR pridelené na základe záznamu v databáze CIS“.

(13) Ak je dôvodom na nespôsobilosť vozidla na prevádzku v cestnej premávke skutočnosť podľa ods. 10, vyznačí sa v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole text bližšie opisujúci dôvod nespôsobilosti, napríklad „Nesúhlasí VIN v databáze CIS s údajom na vozidle“.

(14) V rubrike „Lehota platnosti“ protokolu sa vyznačí

- a) v prípade podľa ods. 1 písm. a) dátum uplynutia lehoty, v ktorej vozidlo podlieha prvej technickej kontrole pravidelnej,⁹⁾
- b) v prípadoch podľa ods. 1 písm. b) až f), ods. 3 a ods. 5 lehota platnosti vyhľadaná v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol; lehotu je možné zmeniť, ak z dôvodu zmeny spôsobu používania vozidla došlo k zmene lehoty technickej kontroly pravidelnej⁹⁾ (napríklad, ak sa vozidlo začalo používať ako vozidlo taxislužby alebo výcvikové vozidlo v autoškole),
- c) v prípade podľa ods. 1 písm. g) lehota platnosti uznanej technickej kontroly uvedená na predložnom ZTO podľa ods. 8.

Článok 6

Opakovaná technická kontrola

(1) STK vykoná opakovanú technickú kontrolu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla, ak sú splnené podmienky ustanovené osobitným predpisom.¹⁰⁾

(2) Pôvodnou technickou kontrolou sa na účely tohto metodického pokynu rozumie chronologicky prvá v rade navzájom nadväzujúcich technických kontrol. Napríklad, ak boli zistené chyby pri technickej kontrole pravidelnej, následne bola vykonaná prvá opakovaná technická kontrola, pri ktorej boli zistené chyby, po nej druhá opakovaná technická kontrola atď., potom sa pôvodnou technickou kontrolou vždy rozumie technická kontrola pravidelná.

(3) Predchádzajúcou technickou kontrolou sa na účely tohto metodického pokynu rozumie bezprostredne predchádzajúca technická kontrola v rade navzájom nadväzujúcich technických kontrol. Napríklad, ak boli zistené chyby pri technickej kontrole pravidelnej, následne bola vykonaná prvá opakovaná technická kontrola, pri ktorej boli zistené chyby, po nej druhá opakovaná technická kontrola atď., potom sa v prípade prvej opakovanej technickej kontroly

⁹⁾ § 47 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov.

¹⁰⁾ § 43 ods. 6 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly, v znení neskorších predpisov.

predchádzajúcou technickou kontrolou rozumie technická kontrola pravidelná, alebo v prípade druhej opakovanej technickej kontroly prvá opakovaná technická kontrola.

(4) Opakovaná technická kontrola nadväzuje na pôvodnú technickú kontrolu, pri ktorej boli zistené chyby. Ak pri pôvodnej technickej kontrole neboli zistené chyby, opakovanú technickú kontrolu STK nevykoná. Chybami sa na účely tohto metodického pokynu okrem chýb klasifikovaných v jednotlivých kontrolných položkách¹⁾ rozumejú i iné zistené chyby, nedostatky a odchýlky od predpísaných podmienok (napr. nepredloženie požadovaných dokladov pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia). Schéma vzájomnej nadväznosti technických kontrol je v prílohe k tomuto metodickému pokynu.

(5) Súčasťou opakovanej technickej kontroly je vykonanie kontrolných položiek týkajúcich sa identifikácie (skupiny 0)⁴⁾ bez ohľadu na to, či pri nich pri pôvodnej alebo predchádzajúcej technickej kontrole boli zistené chyby.

(6) Okrem kontrolných položiek podľa ods. 5 sa pri opakovanej technickej kontrole vykoná kontrola odstránenia chýb zistených pri pôvodnej technickej kontrole takým spôsobom, že sa

- a) vykonajú tie kontrolné položky¹⁾, v ktorých boli pri pôvodnej technickej kontrole zistené chyby, pričom ak bola zistená najmenej jedna vážna alebo nebezpečná chyba v niektorej z kontrolných položiek týkajúcich sa brzdového zariadenia (skupiny 1)¹¹⁾, vykonajú sa pri opakovanej technickej kontrole všetky kontrolné položky týkajúce sa brzdového zariadenia (skupiny 1),¹¹⁾
- b) vykoná opätovné posúdenie splnenia tých predpísaných podmienok, pri ktorých boli pri pôvodnej technickej kontrole zistené chyby, ak išlo o chyby, ktoré nie sú klasifikované v niektorej z kontrolných položiek¹⁾ (napr. nepredloženie požadovaných dokladov pri technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia **alebo neuzatvorenie povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla**).

(7) Opakovaná technická kontrola sa vykoná v plnom rozsahu pôvodnej technickej kontroly,

- a) ak bola pri pôvodnej alebo predchádzajúcej technickej kontrole zistená chyba 0.2.a alebo 0.2.b v kontrolnej položke č. 0.2. (Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo)⁴⁾,
- b) ak nebola pôvodná alebo predchádzajúca technická kontrola vykonaná v ustanovenom rozsahu a nastala situácia podľa osobitného predpisu¹²⁾.

(8) Ak boli pri predchádzajúcej technickej kontrole zistené chyby, ktoré neboli zistené pri pôvodnej technickej kontrole, potom sa posúdi aj odstránenie týchto chýb spôsobom podľa ods. 6 písm. a) a b).

(9) Predpísané podmienky, pri ktorých neboli pri pôvodnej technickej kontrole na vozidle zistené chyby, sa považujú pri opakovanej technickej kontrole za splnené a ich plnenie sa opätovne osobitne nepreveruje, okrem prípadu podľa ods. 8. Ak sa však pri opakovanej technickej kontrole v predpísanom rozsahu podľa ods. 5 až 8 zistí, že sú na vozidle chyby i v plnení predpísaných podmienok mimo predpísaného rozsahu opakovanej technickej kontroly, vyznačia sa do protokolu o technickej kontrole a zohľadnia sa pri hodnotení spôsobilosti na prevádzku v cestnej premávke i tieto.

(10) V rubrike „Lehota platnosti“ protokolu sa vyznačí lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej⁹⁾ odo dňa vykonania pôvodnej technickej kontroly podľa ods. 2.

¹¹⁾ Metodický pokyn č. 48/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1).

¹²⁾ § 50 ods. 3 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly, v znení neskorších predpisov.

Článok 7
Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

Schéma procesu vykonávania technických kontrol opakovaných kontrol

