

**Metodický pokyn č. 33/2021,
ktorým sa mení Metodický pokyn č. 44/2018
na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych
a opakovaných technických kontrol**

**po zmene metodickým pokynom č. 103/2018 s účinnosťou od 1.10.2018, metodickým
pokynom č. 39/2019 s účinnosťou od 1.1.2020 a metodickým pokynom č. 46/2020
s účinnosťou od 1.9.2020**

Čl. I

Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol po zmene metodickým pokynom č. 103/2018 s účinnosťou od 1.10.2018, metodickým pokynom č. 39/2019 s účinnosťou od 1.1.2020 a metodickým pokynom č. 46/2020 s účinnosťou od 1.9.2020 sa mení takto:

Článok 5 vrátane nadpisu znie:

„Článok 5

Technická kontrola administratívna

(1) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia osvedčenia o technickej kontrole vozidla (ďalej len „osvedčenie“), ak

- a) vozidlu neuplynula od prvého prihlásenia do evidencie lehota, v ktorej podlieha prvej technickej kontrole pravidelnej,
- b) počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelenom osvedčení došlo k jeho poškodeniu, zničeniu alebo strate,
- c) počas lehoty platnosti vyznačenej na pridelenom osvedčení sa niektorý z údajov na ňom vyznačených stal neaktuálnym (napríklad údaj o evidenčnom čísle vozidla, ak prišlo k jeho zmene),
- d) počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej na jednotlivom dovezenom vozidle v súvislosti s príslušným konaním na okresnom úrade bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané,
- e) počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej v súvislosti s opakovaným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané,
- f) počas lehoty platnosti technickej kontroly pravidelnej vykonanej v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla bolo vozidlo prihlásené do evidencie a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané,

g) v konaní v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom z členského štátu alebo iného zmluvného štátu Dohody o Európskom hospodárskom priestore a Švajčiarskej konfederácie (ďalej len „členský štát alebo zmluvný štát“) okresný úrad uznal doklad o vykonaní technickej kontroly vozidla v členskom štáte alebo zmluvnom štáte a osvedčenie preň dosiaľ nebolo vydané.

(2) V prípadoch podľa ods. 1 písm. b) a c) sa lehota platnosti vyznačená na pôvodnom osvedčení a v prípadoch podľa písm. d) až f) sa platnosť technickej kontroly zistia vyhľadáním potrebných údajov v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol.

(3) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia potvrdenia o technickej kontrole na vydanie prepravného povolenia (ďalej len „potvrdenie CEMT“), ak

a) počas jeho platnosti došlo k zmene evidenčného čísla vozidla,

b) počas jeho platnosti došlo k poškodeniu, znehodnoteniu alebo strate potvrdenia CEMT.

(4) Postup podľa ods. 3 upravujú osobitné predpisy⁵⁾. Platnosť potvrdenia CEMT sa zistí vyhľadáním potrebných údajov v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol.

(5) STK vykoná technickú kontrolu administratívnu na žiadosť prevádzkovateľa alebo vodiča vozidla na účel pridelenia osvedčenia o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí (ďalej len „osvedčenie ADR“), ak

a) počas jeho platnosti došlo k zmene evidenčného čísla vozidla alebo dopravcu, prevádzkovateľa alebo vlastníka vozidla,

b) počas jeho platnosti došlo k poškodeniu, znehodnoteniu alebo strate osvedčenia ADR.

(6) Postup podľa ods. 5 písm. b) upravuje osobitný predpis.⁶⁾ Platnosť osvedčenia ADR sa zistí vyhľadáním potrebných údajov v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol.

(7) Vydávané doklady podľa ods. 1, 3 a 5 môžu byť v rámci jednej technickej kontroly administratívnej navzájom kombinované podľa potreby, napríklad môže byť vydané naraz osvedčenie a potvrdenie CEMT alebo osvedčenie ADR.

(8) Okrem dokladov predkladaných pri technickej kontrole administratívnej podľa osobitného predpisu,⁷⁾ sa v prípade podľa ods. 1 písm. g) predkladá aj príslušný základný technický opis vozidla (ZTO) s uvedenou lehotou platnosti uznanej technickej kontroly vykonanej v členskom alebo zmluvnom štáte. Z predloženého ZTO sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o technickej kontrole.

(9) Súčasťou technickej kontroly administratívnej je vykonanie kontrolných položiek týkajúcich sa identifikácie (skupiny 0).⁴⁾ Ustanovené kontrolné položky technickej kontroly administratívnej sa môžu vykonať na kontrolnej linke STK alebo na vhodnej, dostatočne zabezpečenej ploche v areáli STK, pričom sa použije monitorovacie záznamové zariadenie spôsobom podľa osobitného predpisu.⁸⁾ Ak ide o prípady podľa ods. 1 písm. b) až f), ods. 3 alebo ods. 5, vykoná sa aj porovnanie identifikačného čísla vozidla VIN podľa databázy

⁵⁾ Metodický pokyn č. 58/2018 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia.

⁶⁾ Metodický pokyn č. 57/2018 na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí (ADR).

⁷⁾ § 46 ods. 1 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení vyhlášky č. 403/2020 Z. z.

⁸⁾ Metodický pokyn č. 46/2018 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách.

celoštátneho informačného systému technických kontrol s údajom na vozidle. Ak ide o prípad podľa ods. 1 písm. g), vykoná sa aj porovnanie identifikačného čísla vozidla VIN na predloženom ZTO podľa ods. 8 s údajom na vozidle.

(10) Vozidlo sa pri technickej kontrole administratívnej okrem prípadov, ak je v niektorej z kontrolných položiek vykonávaných podľa ods. 9 zistená nebezpečná chyba, hodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke aj vtedy, ak sa pri porovnaní podľa ods. 9 zistí nehoda identifikačného čísla vozidla VIN s údajom uvedeným v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo s údajom uvedeným na predloženom ZTO podľa ods. 8.

(11) Ak sa pri obhliadke vozidla, ktorá je súčasťou vykonávania kontrolných položiek podľa ods. 9, bez použitia skúšobných nástrojov alebo zariadení zistí, že sú na vozidle chyby aj v plnení predpísaných podmienok mimo predpísaného rozsahu technickej kontroly administratívnej, vyznačia sa do protokolu o technickej kontrole a zohľadnia sa pri hodnotení spôsobilosti na prevádzku v cestnej premávke.

(12) V rubrike „ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí

- a) v prípade podľa ods. 1 písm. a) text „Osvedčenie o TK pridelené do lehoty na absolvovanie prvej TK pravidelnej. Vozidlo po prvý raz prihlásené do evidencie dňa“ a dátum prvého prihlásenia vozidla do evidencie,
- b) v prípadoch podľa ods. 1 písm. b) až f) text „Osvedčenie o TK pridelené na základe záznamu v databáze CIS“,
- c) v prípade podľa ods. 1 písm. g) text „Osvedčenie o TK pridelené na základe ZTO“,
- d) v prípade podľa ods. 3 text „Potvrdenie CEMT pridelené na základe záznamu v databáze CIS“ a ďalší text ustanovený osobitným predpisom⁹⁾,
- e) v prípade podľa ods. 5 text „Osvedčenie ADR pridelené na základe záznamu v databáze CIS“.

(13) Ak je dôvodom na nespôsobilosť vozidla na prevádzku v cestnej premávke skutočnosť podľa ods. 10, vyznačí sa v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole text bližšie opisujúci dôvod nespôsobilosti, napríklad „Nesúhlasí VIN v databáze CIS s údajom na vozidle“.

(14) V rubrike „Lehota platnosti“ protokolu sa vyznačí

- a) v prípade podľa ods. 1 písm. a) dátum uplynutia lehoty, v ktorej vozidlo podlieha prvej technickej kontrole pravidelnej,⁹⁾
- b) v prípadoch podľa ods. 1 písm. b) až f), ods. 3 a ods. 5 lehota platnosti vyhľadaná v databáze celoštátneho informačného systému technických kontrol; lehotu je možné zmeniť, ak z dôvodu zmeny spôsobu používania vozidla došlo k zmene lehoty technickej kontroly pravidelnej⁹⁾ (napríklad, ak sa vozidlo začalo používať ako vozidlo taxislužby alebo výcvikové vozidlo v autoškole),
- c) v prípade podľa ods. 1 písm. g) lehota platnosti uznanej technickej kontroly uvedená na predloženom ZTO podľa ods. 8.“.

⁹⁾ § 47 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov.

Čl. II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júla 2021.

Ing. Eubomír Moravčík, PhD.
riaditeľ štátneho dopravného úradu