

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 12/2021,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 53/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva (Kontrolné položky skupiny 6) v znení metodického pokynu č. 23/2019, metodického pokynu č. 36/2019 a metodického pokynu č. 35/2020

Článok I

Metodický pokyn č. 53/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva (Kontrolné položky skupiny 6) v znení metodického pokynu č. 23/2019, metodického pokynu č. 36/2019 a metodického pokynu č. 35/2020, sa mení a dopĺňa takto:

1. V Prílohe v kontrolnej položke č. 6.1.3. časti Spôsob kontroly šiestom bode sa na konci pripája táto veta:

„Ak sa zistí akýkoľvek únik plynu, technická kontrola sa ukončí a podľa § 50 ods. 3 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly a podľa § 3 písm. f) bodu 8 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke sa tento stav považuje za takú poruchu na vozidle, ktorá má za následok, že technickú kontrolu nie je možné vykonať v ustanovenom rozsahu, a vozidlo sa považuje za „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.“.

2. V Prílohe v kontrolnej položke č. 6.2.5. časti Predpísané podmienky piaty bod znie:

„5. Sedadlo vodiča vozidiel kategórie M1 a N a sedadlo vodiča vozidiel kategórie M2 a M3 triedy II a III uvedených do prevádzky počnúc 1.7.1997 musí byť vybavené opierkou hlavy.

Pri vozidlách schválených počnúc 1.3.2005 musí byť sedadlo vodiča vybavené opierkou hlavy, ak ide o vozidlo kategórie M1 alebo N1, alebo ak ide o vozidlo kategórie M2 s celkovou hmotnosťou do 3,5 t. Sedadlo vodiča vozidiel iných kategórií schválených počnúc 1.3.2005 môže byť vybavené opierkou hlavy.

Ak bolo vozidlo na sedadle vodiča s opierkou hlavy schválené, musí ňou byť vybavené.

Opierka hlavy môže byť integrovanou súčasťou sedadla, v odnímateľnom vyhotovení alebo výsuvnom vyhotovení.“.

3. V Prílohe v kontrolnej položke č. 6.2.5. časti Chyby bod 6.2.5. znie:

”

6.2.5.	SK	2	Sedadlo vodiča, pre ktoré je predpísaná opierka hlavy alebo s ňou bolo vozidlo schválené, ňou nie je vybavené.	B
--------	----	---	--	---

“

4. V Prílohe v kontrolnej položke č. 6.2.6. časti Predpísané podmienky štvrtý bod znie:

„4. Sedadlá vozidla kategórie M1 alebo N, sedadlo spolujazdca vozidla kategórie M2 alebo M3 triedy II a III a sedadlá cestujúcich vozidla kategórie M2 alebo M3 triedy III uvedeného do prevádzky počnúc 1.7.1997 musia byť vybavené opierkou hlavy. Na vozidle kategórie M1 schválenom pred 1.7.1997 alebo uvedenom do prevádzky pred 1.7.1998 nemusia byť zadné sedadlá vybavené opierkami hlavy, ak je výška ich operadla najmenej 700 mm. Ustanovenia tejto predpísanej podmienky sa nevzťahujú na nesamostatné stredné sedadlo vozidiel kategórií M1 a N1 a na núdzové sedadlo, ktoré svojimi rozmermi neplní ustanovené požiadavky a využíva sa na príležitostnú prepravu osôb.

Pri vozidlách schválených počnúc 1.3.2005 musí byť predné krajné sedadlo vozidla vybavené opierkou hlavy, ak ide o vozidlo kategórie M1 alebo N1, alebo ak ide vozidlo kategórie M2 s celkovou hmotnosťou do 3,5 t. Sedadlá vozidiel iných kategórií schválených počnúc 1.3.2005 môžu byť vybavené opierkou hlavy.

Ak bolo vozidlo na sedadlách s opierkami hlavy schválené, musí nimi byť vybavené.

Opierka hlavy môže byť integrovanou súčasťou sedadla, v odnímateľnom vyhotovení alebo výsuvnom vyhotovení.“

5. V Prílohe v kontrolnej položke č. 6.2.6. časti Chyby bod 6.2.6. znie:

”

6.2.6.	SK	2	Sedadlo vozidla, pre ktoré je predpísaná opierka hlavy alebo s ňou bolo vozidlo schválené, ňou nie je vybavené.	B
--------	----	---	---	---

“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júna 2021.

Ing. Ľubomír Moravčík, PhD.
riaditeľ štátneho dopravného úradu