MINISTERSTVO DOPRAVY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 2/2026,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 7) v platnom znení

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad podľa § 136 ods. 2 písm. a) bodu 38 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva tento metodický pokyn:

Článok I

Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 7) v znení metodického pokynu č. 96/2018, metodického pokynu č. 28/2019, metodického pokynu č. 37/2019, metodického pokynu č. 21/2020, metodického pokynu č. 29/2022, metodického pokynu č. 31/2023 a metodického pokynu č. 1/2025 sa mení a dopĺňa takto:

1. V prílohe č. 1 v kontrolnej položke Tachograf 7.9. časti Predpísané podmienky druhý bod znie:

   „2. Vozidlá kategórie M1 a N1, používané na medzinárodnú prepravu tovaru, ak ich maximálna hmotnosť vrátane každého prívesu alebo návesu presahuje 2,5 tony, musia byť od 1.7.2026[22a)] vybavené inteligentným tachografom verzie 2.“.

2. V prílohe č. 1 v kontrolnej položke Tachograf 7.9. časti Predpísané podmienky treťom bode sa za druhú vetu vkladá nová tretia veta, ktorá znie:

   „Pri kontrole tachografu sa predloží protokol z periodickej prehliadky tachografu alebo sa protokol zobrazí na mobilnom zariadení prostredníctvom nasnímania QR kódu nachádzajúceho sa na štítku z overenia tachografu.“.

3. V prílohe č. 1 v kontrolnej položke Tachograf 7.9. časti Spôsob kontroly prvý bod a druhý bod znejú :

   „1.Pri technickej kontrole sa neposudzuje, či vozidlo musí byť vybavené záznamovým zariadením. Predpísané podmienky musia byť splnené, ak:

   a) vozidlo kategórie M2, M3 triedy III, N2 a N3 je vybavené tachografom,

[22a)] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov.

b) vozidlo kategórie M1 a N1 je vybavené inteligentným tachografom verzie 2 a súčasne štítkom z overenia inteligentného tachografu verzie 2.

To neplatí, ak vodič predloží písomné vyhlásenie prevádzkovateľa vozidla o tom, že vozidlo nie je používané na účel, ktorý by vyžadoval používanie záznamového zariadenia. Kópia predloženého písomného vyhlásenia sa ukladá na STK spolu s výtlačkom protokolu o technickej kontrole vozidla a výtlačkom technických údajov z digitálneho tachografu. Písomné vyhlásenie nie je potrebné predkladať v prípade vozidiel, u ktorých je zjavné, že účel ich použitia nevyžaduje používanie záznamového zariadenia. Ak vozidlo kategórie M2 alebo M3 triedy III, N2 alebo N3 nie je vybavené záznamovým zariadením, nepovažuje sa to pri technickej kontrole za chybu, avšak do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí text „Záznamové zariadenie nie je zabudované.

2. Pri kontrole sa posudzujú zjavné stopy neoprávnených zásahov najmä porušené plomby, mechanické poškodenia, použitie magnetu.“.

4. V prílohe č. 1 v kontrolnej položke Tachograf 7.9. časti Chyby kód 7.9.SK.4 znie:

„7.9.SK. 4 U vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, nebol predložený originál alebo overená kópia protokolu z periodickej prehliadky, alebo nebolo možné zobrazenie protokolu na mobilnom zariadení prostredníctvom nasnímania QR kódu nachádzajúceho sa na štítku z overenia tachografu.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júla 2026.

Ing. Dušan Štofik, v. r.
riaditeľ štátneho dopravného úradu