Kontrola parkovacej brzdy vozidiel Tesla 3

Na základe testovania postupu merania vozidla Tesla Model 3 podľa servisného manuálu možno konštatovať, že elektronická parkovacia brzda môže byť bezpečne brzdená na valcoch VSB. Pri navolení polohy P na voliči prevodovky dochádza k aktivácii parkovacej brzdy. Takisto bolo testovaním preukázané, že vozidlá Tesla Model 3 s pohonom všetkých kolies (s technológiou Dual Motor) je možné bezproblémovo brzdiť na valcoch VSB pri dodržaní platných metodických pokynov (t. j. pri zaradení polohy N na voliči prevodovky).

Preklad textu zo servisného manuálu do slovenského jazyka:
Elektrická parkovacia brzda (EPB) – test
Na overenie účinnosti parkovacej brzdy je potrebné aktivovať **dynamický režim EPB**. Tento režim je navrhnutý tak, aby vozidlo spomalil až do zastavenia **miernou brzdnou silou**, pričom sa používajú **iba strmene parkovacej brzdy**, nie hydraulické brzdové strmene. Ide o **núdzovú funkciu** určenú pre prípad straty hydraulického tlaku.
Postup aktivácie dynamického režimu EPB:
- Jazdite s vozidlom vo valcovej skúšobni.
- Zaraďte polohu **N (Neutral)**.
- Stlačte a podržte tlačidlo **P (Park)** na voliči prevodovky, kým sa EPB neaktivuje.

Uvoľnenie parkovacej brzdy:
Zaraďte polohu **D (Drive)**.

