

Inšpekcie STK

vykonané technickou službou technickej kontroly v roku 2020

Základné štatistické ukazovatele

(12.2.2021)

Podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ zodpovedá za vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel priamo každý členský štát EÚ aj vtedy, ak možnosť vykonávania kontrol delegoval na súkromné subjekty. Štáty preto majú povinnosť efektívne dohliadať na všetky subjekty vykonávajúce technické kontroly – stanice technickej kontroly (STK) tak, aby bolo zabezpečené dodržiavanie predpisov a najmä správnosť posúdenia technického stavu vozidla.

V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly a tiež predmetom overovania vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020. Ich výsledky za rok 2020 sú predmetom tohto dokumentu.

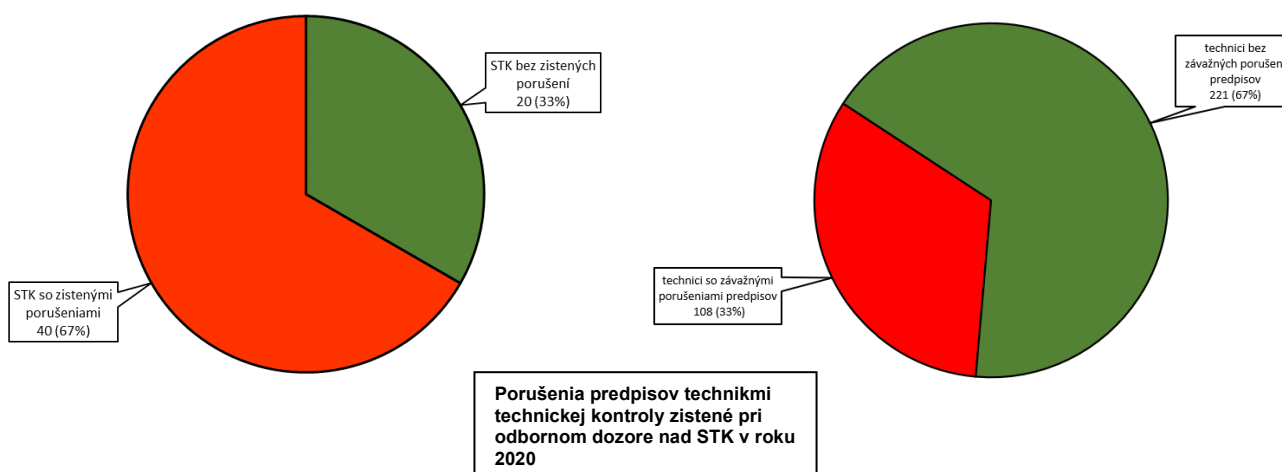
I. Odborný dozor technickej služby technickej kontroly

Odborný dozor technickej služby technickej kontroly dopĺňa štátny odborný dozor, vykonávaný orgánmi štátnej správy. Odbornému dozoru podliehajú prevádzkovatelia STK, technici technickej kontroly a odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov. Zaoberáme sa predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Radíme medzi ne napríklad zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole, alebo postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií.

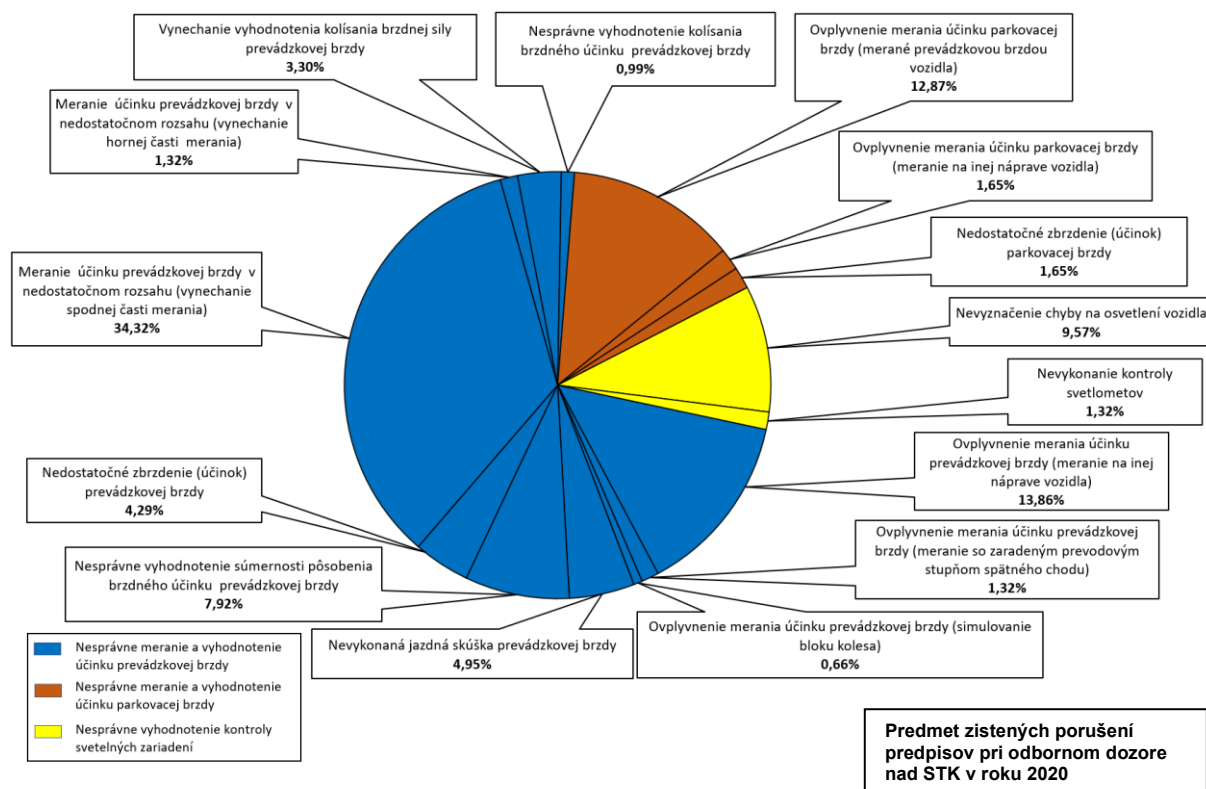
V roku 2020 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 60 STK, čo je o 9 STK viac (+ 18 %), ako v roku 2019. S využitím analýzy zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov sme skontrolovali vybrané technické kontroly, ktoré vykonalo 329 na nich pôsobiach technikov. Predmetom odborného dozoru tak v roku 2020 bola približne každá tretia STK a každý tretí technik technickej

kontroly. Na štyridsiatich z kontrolovaných STK (67 %) sme zistili a zdokumentovali celkovo 306 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly. Dopustilo sa ich spolu 108 technikov technickej kontroly, teda necelá tretina (33 %) z kontrolovaného počtu technikov. Bez zistených závažných porušení bolo 20 z kontrolovaných STK (33 %) a 212 z kontrolovaných technikov (67 %). Okrem odborného dozoru nad STK sme v roku 2020 vykonali aj 2 odborné dozory nad odborne spôsobilými osobami na kalibráciu zariadení, pri ktorých neboli zistené porušenia predpisov.

Oproti poslednej štatistickej snímke zachytávajúcej stav v prvom polroku 2020 prišlo k zlepšeniu situácie v percentuálnom podiele technikov porušujúcich predpisy, zo 47 % na 33 %. Podiel STK, na ktorých sa predpisy porušujú, ostal približne rovnaký. Potvrdil sa tým trend, ktorý sme zachytili už skôr, a to že často ide iba o jedného alebo dvoch problematických technikov porušujúcich na danej STK predpisy. Zďaleka nie všetci technici technickej kontroly tak považujú porušovanie predpisov za štandard, čo dáva predpoklad ďalšieho zlepšovania situácie.



Väčšina zistených porušení predpisov (71 %) sa týkala zámernej manipulácie, nesprávneho postupu alebo nesprávneho vyhodnotenia merania účinku prevádzkovej brzdy. Ďalších 16 % odhalených porušení sa týkalo zámernej manipulácie, nesprávneho postupu alebo nesprávneho vyhodnotenia merania účinku parkovacej brzdy. Zvyšok tvorili chyby pri kontrole zariadení vonkajšieho osvetlenia vozidla. Napriek opakovaným tvrdeniam niektorých kontrolovaných technikov a prevádzkovateľov STK, v žiadnom z nami riešených prípadov nešlo o administratívne pochybenia technikov alebo STK. Všetky zistenia boli postúpené príslušným orgánom štátnej správy na ďalšie konanie. Podrobnejšie rozdelenie zistených porušení predpisov je v pripojenom diagrame.



II. Overenie počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

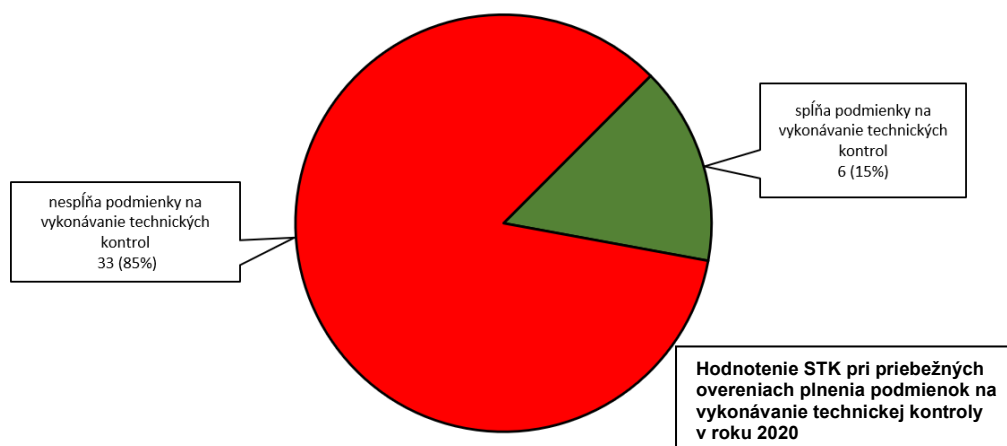
Overeniu počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK.

V roku 2020 bolo vykonaných a uzavretých celkovo 25 počiatočných overení vyhodnotených s konečným záverom, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Oproti roku 2019 prišlo k nárastu počtu vykonaných overení počiatočného plnenia podmienok o 12 STK (+ 80 %).

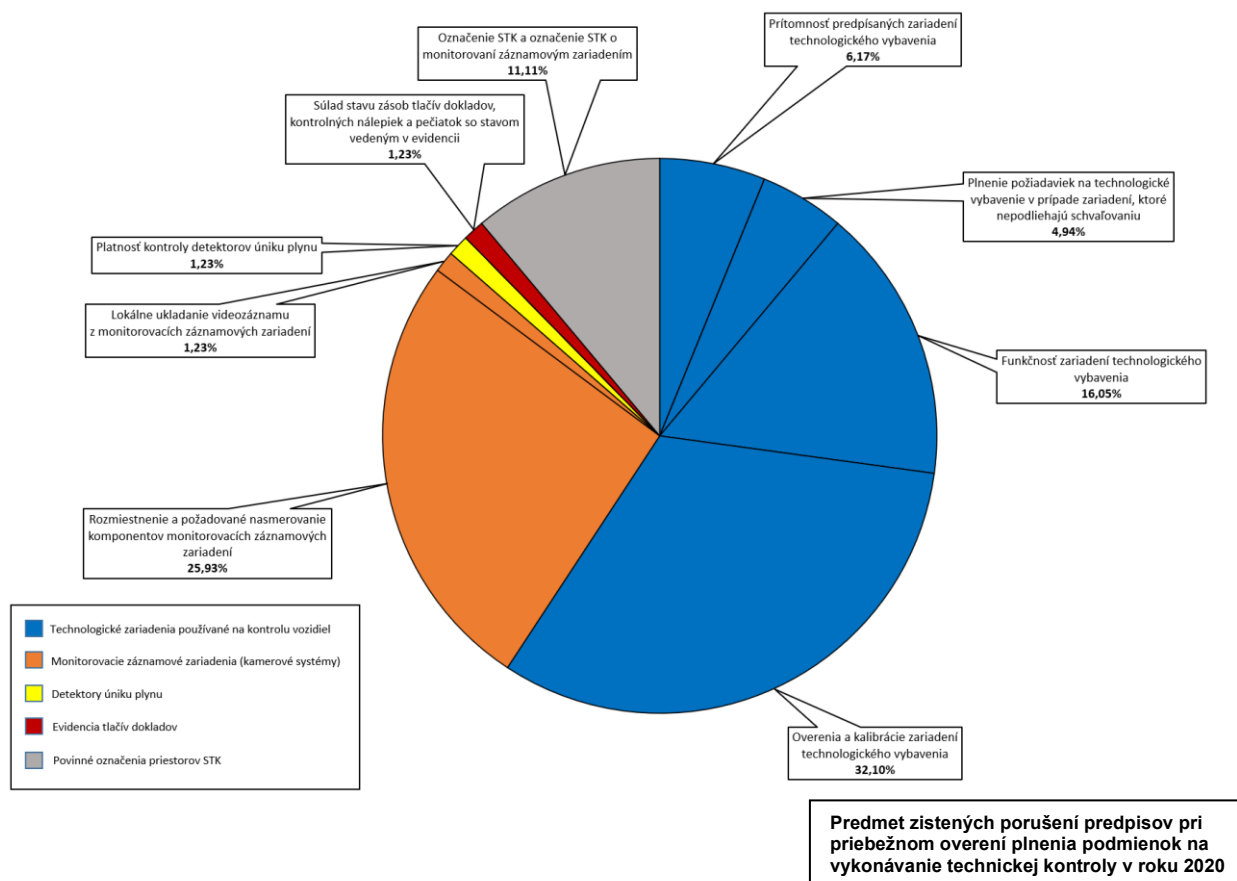
III. Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí.

V roku 2020 bolo vykonaných celkovo 39 priebežných overení, z čoho len na 6 STK, čiže v 15 % prípadov (!), bolo konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 33 STK, teda v 85 % prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti roku 2019 bolo vykonaných o 67 priebežných overení menej (- 63 %), plán a harmonogram schválený Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky však bol splnený. Podiel úspešných STK sa oproti predchádzajúcemu roku mierne znížil, z 18 % na 15 %.



Medzi najčastejšie zisťované nesplnenia predpisov patrili chyby pri technologických zariadeniach používaných na vykonávanie technických kontrol (59 %), monitorovacích záznamových zariadeniach - kamerových systémoch (27 %) a nesprávne povinné označenia STK (11 %). Podrobnejšie rozdelenie je v pripojenom diagrame.



TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly