INFORMÁCIA K POSUDZOVANIU FUNKČNOSTI MECHANIZMU OTVÁRANIA A ZATVÁRANIA PREDNÝCH OKIEN URČENÝCH PRE VÝHĽAD Z MIESTA VODIČA VOZIDLA PRI TECHNICKEJ KONTROLE

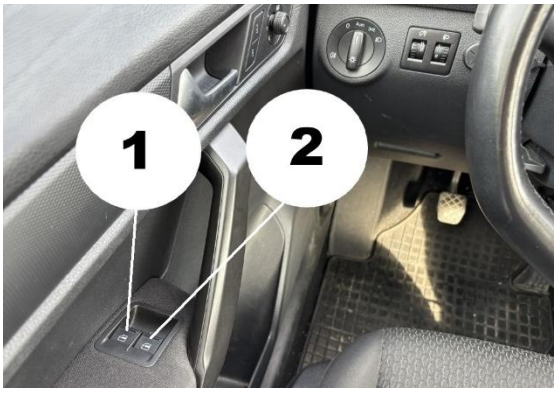
(31.8.2026)

Metodický pokyn č. 50/2018 ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa výhľadu z vozidla, vo svojej prílohe popisuje v rámci kontrolnej položky 3.1. kontrolu mechanizmu otvárania a zatvárania okien vozidla podľa predpísaných podmienok v bode B. 4.

B. Okná - otváranie a zatváranie

4. Mechanizmus otvárania a zatvárania spúšťacích okien alebo okien s posuvným otváraním nesmie byť poškodený; musí byť funkčný a musí spoľahlivo udržať okná v ktorejkoľvek polohe. Vyklápacie okná musia byť funkčné a schopné spoľahlivo udržať okno v uzatvorenej polohe.

V prípade elektricky poháňaného otvárania a zatvárania okien vozidla sú nevyhnutnou súčasťou mechanizmov aj elektrické ovládače, ktoré bývajú často umiestnené na vnútornej strane dverí v blízkosti jednotlivých spúšťacích okien. V prípade umiestnenia ovládačov okien na dverách vodiča, je prostredníctvom nich možné ovládať aj napr. okno na strane spolujazdca, príp. ďalšie elektricky ovládané okná, ak je takými vozidlo vybavené. Každý z ovládačov, je plnohodnotnou súčasťou príslušného mechanizmu otvárania a zatvárania okna a všetky takéto ovládače musia byť funkčné.





Obrázok vyššie znázorňuje jeden ovládač mechanizmu pre okno na vodičovej strane (1) a dvojicu ovládačov mechanizmu pre otváranie a zatváranie okna na spolujazdcovej strane (2 a 3). Pri technickej kontrole vozidla sa preveruje funkčnosť všetkých mechanizmov vrátane každého z ich ovládačov. Ak sa napr. zistí, že jedným z dvojice ovládačov mechanizmu spolujazdcovho okna nemožno toto okno ovládať, je potrebné vyznačiť **VÁŽNU** chybu 3.1. SK 2.

3.1. SK 2: Niektoré predné spúšťacie, posuvné alebo výklopné okno pre výhľad z miesta vodiča nemožno otvoriť, zatvoriť, nastaviť do ktorejkoľvek polohy, prípadne udržať uzavreté alebo mechanizmus otvárania a zatvárania je nefunkčný alebo zadné spúšťacie, posuvné alebo výklopné okno nie je možné udržať zatvorené.

Ovládanie otvárania a zatvárania okien vozidla napr. prostredníctvom diaľkového ovládača v rámci funkcie vetrania vozidla a pod. sa pri technickej kontrole vozidla neposudzuje.