

# Hlavný štátny odborný dozor nad STK a PEK formou mystery shoppingu



**Juraj Hudec**

vedúci oddelenia štátneho dozoru a dohľadu

odbor kontroly, štátneho dozoru a dohľadu  
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

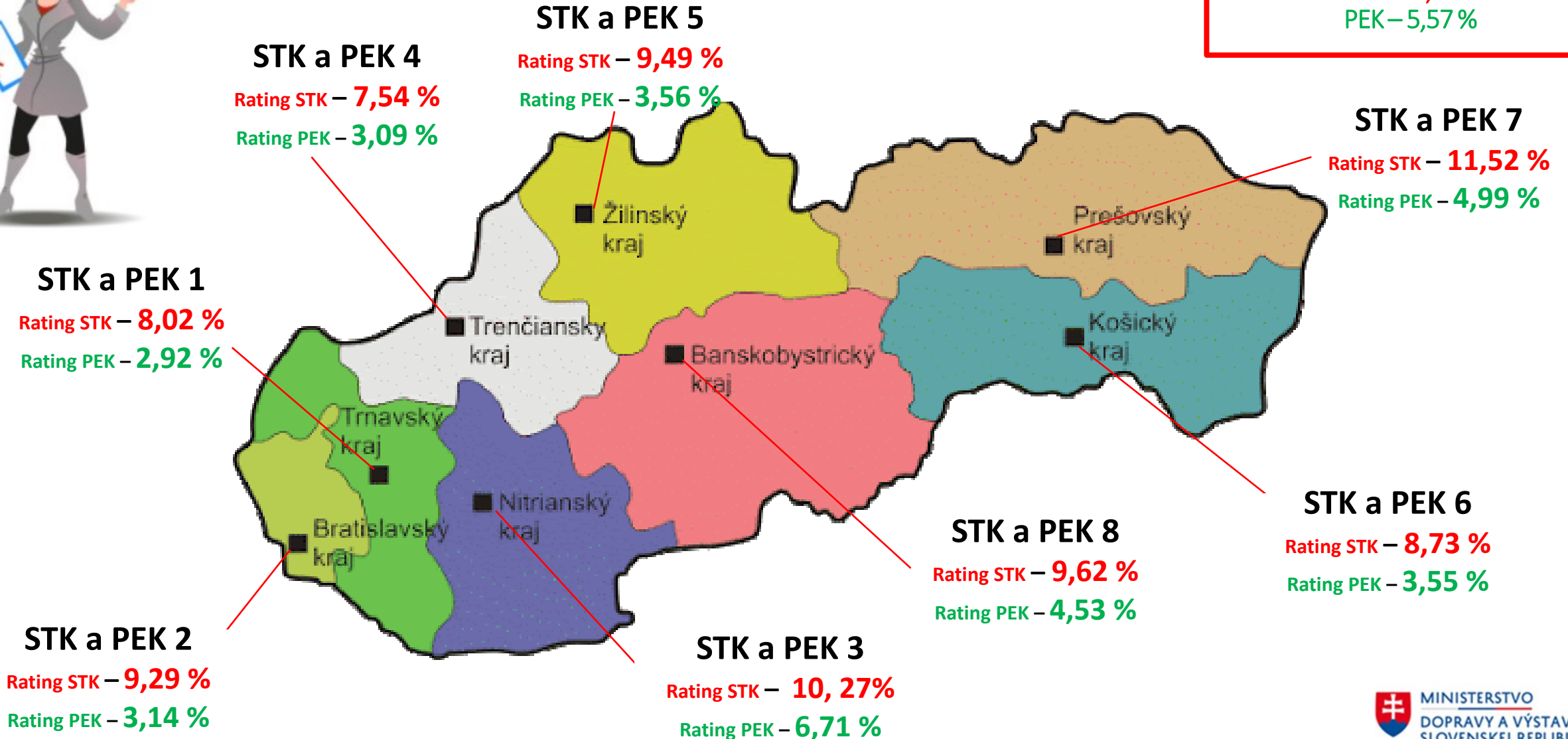


Mobilita na Slovensku –  
skúšanie, schvaľovanie a kontroly vozidiel  
14. 10. 2021, Grandhotel Jasná \*\*\*\*



# Skontrolovaných bolo **8 STK** a **8 PEK**

Aktuálny celoslovenský rating DS + N  
(len pravidelné TK a EK)  
**STK – 13,17 %**  
**PEK – 5,57 %**



# Chyby na vozidle (zobrazenie)



# TK a EK – chyby na vozidle (kategorizácia)

| Technická kontrola |   |   |                 |
|--------------------|---|---|-----------------|
| Chyba              |   | Kategorizácia chyby                                     | Závažnosť chyby |
| 0                  | Identifikácia   | Neoriginálna tabuľka s EČV                              | 0.1.SK.1        |
| 3                  | Výhľad  | Niektoré okno nebolo možné otvoriť                      | 3.1.SK.2        |
|                    |   | Nebolo predložené osvedčenie o montáži fólií            | 3.2.SK.3        |
| 4                  | Osvetlenie a svetelná signalizácia                      | Stretávací alebo diaľkový svetlomet nebol pripevnený    | 4.1.1.c         |
|                    |   | Nastavenie stretávacieho svetlometu                     | 4.1.2.a         |
|                    |   | Uvoľnené upevnenie elektroinštalácie                    | 4.11.a.2        |
|                    |   | Chybný svetelný zdroj obrysového svietidla              | 4.2.1.          |
|                    |   | Na brzdovom svietidle vykonané úpravy / prekryté fóliou | 4.3.3.SK.1      |
|                    | Iná vyžarovaná farba smerového svietidla ako predpísaná | 4.4.3.1   |                 |
| 5                  | Nápravy, kolesá, pneumatiky a zavesenie náprav          | Chýbajúca skrutka kolesa                                | 5.2.1.a.1       |
|                    |   | Rozmer pneumatík nebol v súlade s požiadavkami/OEV      | 5.2.3.a.1       |
| 6                  | Podvozok a príslušenstvo                                | Prasknutá ochrana proti prachu / manžeta                | 6.1.7.g.2       |
|                    |   | Niektoré dvere nebolo možné otvoriť                     | 6.2.3.a         |
|                    |   | Chýba predpísaná opierka hlavy                          | 6.2.6.SK.2      |
| 7                  | Ostatné vybavenie                                       | Nenamontovaný niektorý bezpečnostný pás                 | 7.1.2.a         |
|                    |   | Chýbajúci výstražný trojuholník                         | 7.4.a           |
|                    |   | Chýbajúca lekárnička                                    | 7.5.            |
| 8                  | Životné prostredie                                      | Únik kvapalín / oleja                                   | 8.4.1           |
| 1                  | Brzdové systavy   | Účinok parkovacej brzdy bol menej ako 50 %              | 1.4.2. 2        |

**Vážna "B"**

**Nebezpečná "C"**



| Emisná kontrola |                             |                     |                       |
|-----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|
| Chyba           |                             | Kategorizácia chyby | Závažnosť chyby       |
| 1               | Falzifikát tabuľky s EČV    | 0.1.c               | <b>Vážna "B"</b>      |
| 2               | Nesprávne umiestnené vodiče | 4.11.a.             |                       |
| 8               | Únik prevádzkových kvapalín | 8.4.1               | <b>Nebezpečná "C"</b> |

# Vyhodnotenie TK

| Chyby TK   | STK 1      | STK 2      | STK 3      | STK 4      | STK 5      | STK 6      | STK 7      | STK 8      | Celkové % odhalenej chyby |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|
| Neoriginálna tabuľka s EČV                             | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | 100%                      |
| Účinok parkovacej brzdy bol menej ako 50 %             | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | 100%                      |
| Niektoré dvere nebolo možné otvoriť                    | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | 88%                       |
| Chybný svetelný zdroj obrysového svetidla              | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✗          | ✓          | 75%                       |
| Rozmer pneumatík nebol v súlade s požiadavkami/OEV     | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✓          | ✗          | 75%                       |
| Chýba predpísaná opierka hlavy chýba                   | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✓          | ✗          | ✓          | 75%                       |
| Chýbajúci výstražný trojuholník                        | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✗          | ✓          | 75%                       |
| Chýbajúca lekárnička                                   | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✗          | ✓          | 75%                       |
| Nastavenie stretávacieho svetlometu                    | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✗          | ✓          | ✗          | ✗          | 50%                       |
| Únik kvapalín / oleja                                  | ✗          | ✗          | ✓          | ✗          | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | 50%                       |
| Niektoré okno nebolo možné otvoriť                     | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 38%                       |
| Nebolo predložené osvedčenie o montáži fólií           | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 38%                       |
| Na brzdovom svetidle vykonané úpravy / prekryté fóliou | ✗          | ✓          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | ✓          | ✗          | 38%                       |
| Iná vyžarovaná farba smerového svetidla ako predpísaná | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 38%                       |
| Prasknutá ochrana proti prachu / manžeta               | ✓          | ✓          | ✓          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 38%                       |
| Chýbajúca skrutka kolesa                               | ✗          | ✓          | ✓          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 25%                       |
| Stretávací alebo diaľkový svetlomet nebol pripevnený   | ✗          | ✗          | ✓          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 13%                       |
| Uvoľnené upevnenie elektroinštalácie                   | ✗          | ✗          | ✓          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 13%                       |
| Nenamontovaný niektorý bezpečnostný pás                | ✗          | ✗          | ✓          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 13%                       |
| <b>Celkové % úspešne odhalených chýb STK</b>           | <b>68%</b> | <b>79%</b> | <b>95%</b> | <b>37%</b> | <b>42%</b> | <b>32%</b> | <b>32%</b> | <b>37%</b> | <b>53%</b>                |



# Vyhodnotenie EK



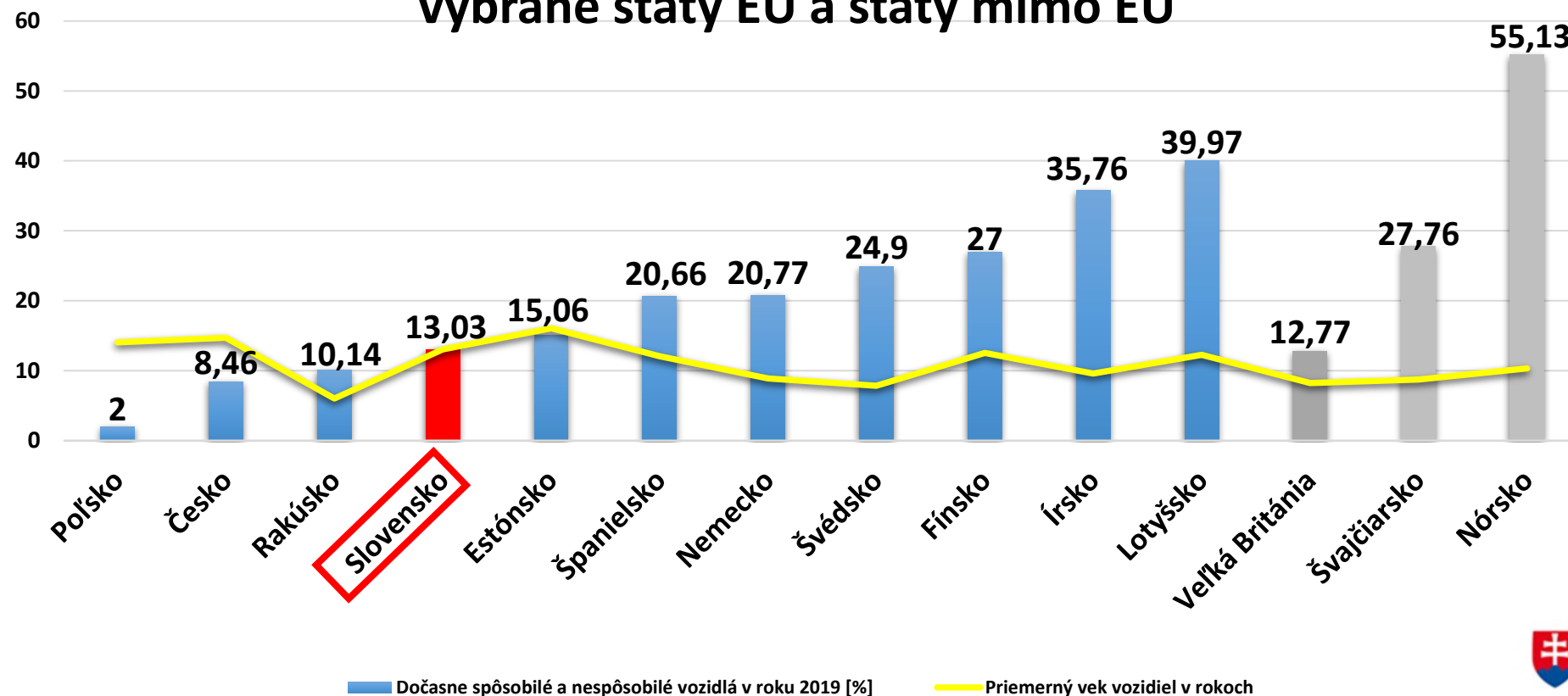
| Chyby EK                                     | PEK 1      | PEK 2      | PEK 3       | PEK 4     | PEK 5      | PEK 6      | PEK 7      | PEK 8      | Celkové % odhalenej chyby |
|--|------------|------------|-------------|-----------|------------|------------|------------|------------|---------------------------|
| Falzifikát tabuľky s EČV                     | ✓          | ✓          | ✓           | ✗         | ✓          | ✓          | ✓          | ✓          | 88%                       |
| Nesprávne umiestnené vodiče                  | ✗          | ✓          | ✓           | ✗         | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 25%                       |
| Únik prevádzkových kvapalín                  | ✗          | ✗          | ✓           | ✗         | ✗          | ✗          | ✗          | ✗          | 13%                       |
| <b>Celkové % úspešne odhalených chýb PEK</b> | <b>33%</b> | <b>67%</b> | <b>100%</b> | <b>0%</b> | <b>33%</b> | <b>33%</b> | <b>33%</b> | <b>33%</b> | <b>42%</b>                |



# Kvalita činnosti STK a PEK



Priemerná DS+N a priemerný vek vozidiel v roku 2019 –  
vybrané štáty EÚ a štáty mimo EÚ



# Ďakujem za pozornosť !

---



[juraj.hudec@mindop.sk](mailto:juraj.hudec@mindop.sk)