# Technická služba technickej kontroly a znalecká organizácia TESTEK, a.s. v roku 2025

Správa o činnosti

## Úvod

Napriek pretrvávajúcim globálnym neistotám a rizikám sa našej spoločnosti aj v roku 2025 podarilo úspešne splniť plány a dosiahnuť ciele. Táto správa podáva krátku bilanciu najdôležitejších udalostí, ktoré sa počas roka 2025 v spoločnosti TESTEK udiali. A to ako v oblasti činností technickej služby technickej kontroly podľa zákona č. 106/2018 Z. z., tak aj v oblasti znaleckých a expertíznych činností vykonávaných spoločnosťou. Obdobné správy z predchádzajúcich rokov, podávajúce aj stručný prehľad histórie spoločnosti, možno nájsť na internetovej stránke www.testek.sk v sekcii „Správy o činnosti“.

## Akreditácia inšpekčných činností, certifikácia systémov manažérstva a auditovanie účtovníctva

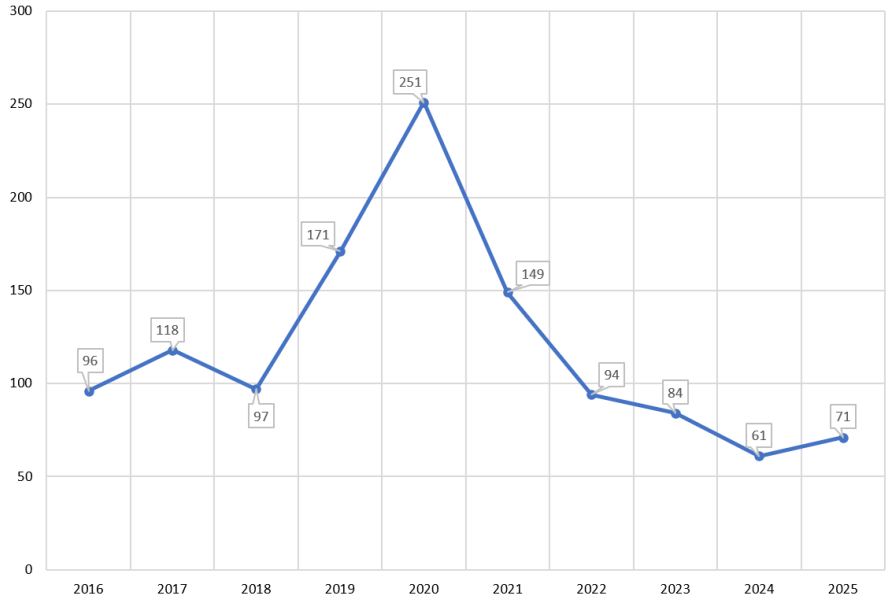
Spoločnosť je naďalej akreditovaná Slovenskou národnou akreditačnou službou ako inšpekčný orgán typu A a C podľa normy ISO/IEC 17020:2012 s číslom osvedčenia I-022.

Zákon č. 106/2018 Z. z. technickej službe technickej kontroly priamo neukladá povinnosť certifikácie systémov manažérstva, ale vzhľadom na charakter našich činností a povinností sa certifikácia podľa vybraných noriem javí ako nevyhnutná pre štandardizáciu procesov, ktorá je zárukou vysokej kvality vykonávania činností. Spoločnosť TESTEK sa preto ešte v roku 2017 rozhodla pre certifikáciu svojich systémov manažérstva. V roku 2018 sa nám ako jednému z prvých subjektov na Slovensku a v oblasti kontroly vozidiel aj vo svete podarilo úspešne certifikovať náš systém manažérstva proti korupcii podľa normy ISO 37001:2016. V roku 2019 bola ďalšou z noriem, ktorej certifikáciu sme získali, ISO 9001:2015 pre systémy manažérstva kvality. V roku 2020 sme úspešne dokončili práce aj na príprave poslednej z plánovaných certifikácií a získali sme certifikáciu podľa normy ČSN EN ISO/IEC 27001:2014 pre systémy riadenia informačnej bezpečnosti. V priebehu roka 2025 sme absolvovali súvisiace audity a všetky certifikácie sme pri nich úspešne obhájili.

Auditovanie účtovníctva, hoci opäť pre našu spoločnosť nepovinné, považujeme za ďalší z nástrojov na dosiahnutie vyššej miery usporiadanosti a transparentnosti procesov vo vnútri spoločnosti. Naše hospodárenie a vedenie účtovníctva v roku 2025 sme preto dobrovoľne nechali podrobiť auditu nezávislým audítorom, spoločnosťou Dravecký & Partner Audit, s.r.o., zapísaným v Slovenskej komore audítorov, ktorý konštatoval ich súlad s platnou legislatívou.

## Vzdelávanie

Po rokoch poklesu sme v roku 2025 zaznamenali nárast dopytu po základných školeniach na získanie kvalifikácie technika technickej kontroly o 16 % a rovnako narástol aj dopyt po doškoľovaniach o 21 %. Naopak, dopyt po ostatných druhoch školení poklesol.




*Dopyt po základnom školení mierne narástol. V diagrame sú znázornené počty absolventov základného školenia na získanie osvedčenia technika technickej kontroly v posledných rokoch.*

Školenia predpísané zákonom č. 106/2018 Z. z. prebiehali aj v roku 2025 v školiacom a vývojovom stredisku TESTEK na Vajnorskej ulici č. 137 v Bratislave.

Prehľad všetkých školení vykonaných v roku 2025 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

| *Druh školenia* | *Počet školení 2025* | *Vyškolené osoby 2025* | *Medziročná zmena v počte vyškolených osôb oproti roku 2024* |
|---|---|---|---|
| Doškoľovanie<br>na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom | 10 | 226<br>(z toho 34 za porušenia predpisov bezplatne) | + 21 % |
| Základné školenie<br>na získanie osvedčenia technika technickej kontroly | 3 | 71 | + 16 % |
| Rozširovacie školenie CEMT<br>na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly | 1 | 4 | - 60 % |
| Rozširovacie školenie ADR<br>na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly | 1 | 5 | - 44 % |

| *Druh školenia* | *Počet školení 2025* | *Vyškolené osoby 2025* | *Medziročná zmena v počte vyškolených osôb oproti roku 2024* |
|---|---|---|---|
| Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej vozidiel kategórií L, M1, N1, O1 a O2 | 1 | 5 | - 55 % |
| Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej vozidiel kategórií M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS | 2 | 11 | - 61 % |
| Školenie na výkon administratívnych činností na STK | 32 | 41 | - 13 % |
| Doškoľovanie na predĺženie platnosti osvedčenia technika cestnej technickej kontroly pre PZ SR | 1 | 14 | V roku 2024 nebolo |
| Základné školenie na získanie osvedčenia technika cestnej technickej kontroly pre PZ SR | 1 | 19 | V roku 2024 nebolo |
| Základné školenie osôb vykonávajúcich odborný dozor pre pracovníkov okresných úradov MV SR | 1 | 16 | V roku 2024 nebolo |
| **Spolu** | **-** | **412** | **+ 17 %** |

Technická služba technickej kontroly aj v roku 2025 zabezpečovala vo svojom školiacom a vývojovom pracovisku v spolupráci s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR) konanie skúšok z odbornej spôsobilosti technikov technickej kontroly. V spolupráci s technickou službou emisnej kontroly S-EKA sme zabezpečovali konanie skúšok z overenia znalostí o vozidlách, taktiež v našom školiacom a vývojovom pracovisku. Časť skúšok pre PZ SR sa uskutočnila v ich priestoroch. Prehľad všetkých uskutočnených skúšok je uvedený v tabuľkách:

| | *Počet termínov 2025* | *Medziročná zmena oproti 2024* |
|---|---|---|
| Skúšky z odbornej spôsobilosti na technické kontroly | 42 | + 2 % |
| Skúšky z odbornej spôsobilosti na cestné technické kontroly pre PZ SR | 1 | V roku 2024 neboli |
| Skúšky z overenia znalostí o vozidlách | 5 | - 17 % |

| *Druh skúšky* | *Počet skúšaných osôb 2025* | *Medziročná zmena oproti 2024* |
|---|---|---|
| Skúšky z odbornej spôsobilosti po doškoľovaní na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom | 249 | + 41 % |
| Skúšky z odbornej spôsobilosti po základnom školení na získanie osvedčenia technika technickej kontroly | 86 | + 2 % |

| *Druh skúšky* | *Počet skúšaných osôb 2025* | *Medziročná zmena oproti 2024* |
|---|---|---|
| Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly | 1 | - 90 % |
| Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly | 6 | - 33 % |
| Skúšky z odbornej spôsobilosti po doškoľovaní na predĺženie platnosti osvedčenia technika cestnej technickej kontroly pre PZ SR | 14 | V roku 2024 neboli |
| Skúšky z overenia znalostí o vozidlách | 33 | - 39 % |
| **Spolu** | **389** | **+ 16 %** |

V rámci dobrovoľného vzdelávania sme v roku 2025 techničkám a technikom technickej kontroly ponúkli okrem e-learningu aj nespoplatnený seminár s prezenčnou účasťou na aktuálne odborné témy technickej kontroly. V júni 2025 sa ho v troch turnusoch, v Bratislave, Košiciach a Banskej Bystrici, zúčastnilo celkovo 155 osôb.

V spolupráci s agentúrou WETTRANS Žilina sme tiež pripravili špecializovaný kurz o kontrole elektromobilov s možnosťou získať certifikát poučenej osoby podľa § 20 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. pre obsluhu elektrických vozidiel a prácu na nich v rozsahu technickej kontroly. Zúčastnilo sa ho celkovo 29 osôb.

Ďalší seminár sme zorganizovali v spolupráci so spoločnosťou HELLA, vedúcim globálnym výrobcom moderných svetlometov, bol zameraný na rozšírenie vedomostí technikov technickej kontroly práve v tejto oblasti. Uskutočnil sa v dvoch turnusoch, v Banskej Bystrici a Bratislave, zúčastnilo sa ho celkovo 49 osôb.

Ponuku našich služieb v oblasti vzdelávania doplnilo štvordňové školenie manažérov STK, určené najmä pre osoby, ktoré priamo riadia STK a zabezpečujú dodržiavanie predpisov na nich. V septembri ho v našom školiacom stredisku absolvovalo 14 účastníčok a účastníkov.

V ponuke vzdelávania pre PZ SR nad rámec kvalifikácie technikov cestnej technickej kontroly sme sa v roku 2025 zamerali na posudzovanie tuningových úprav vozidiel, v júni sme vyškolili na túto oblasť celkovo 80 policajtiek a policajtov.

Podrobný prehľad o našich aktivitách v oblasti vzdelávania v oblasti technických kontrol možno nájsť na internetovej stránke spoločnosti (nezahŕňa školenia pre PZ SR a MV SR).

## Inšpekčné činnosti

V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly, ako aj overovania plnenia predpísaných podmienok na STK vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Okrem toho odbornému dozoru technickej služby podliehajú aj odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Všetky činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020.

Odborný dozor technickej služby technickej kontroly dopĺňa štátny odborný dozor, vykonávaný orgánmi štátnej správy. Odbornému dozoru podliehajú prevádzkovatelia STK, technici technickej kontroly a odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov pri kontrole vozidiel. Zaoberáme sa pri ňom predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Radíme medzi ne napríklad zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole, alebo aj postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií.

V roku 2025 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 81 STK. Podrobnejšie preskúmané pri ňom boli vybrané prípady technických kontrol, na ktorých vykonaní sa podieľalo celkovo 123 technikov technickej kontroly. Predmetom odborného dozoru technickej služby tak v roku 2025 bolo približne 38 % existujúcich STK a necelých 11 % technikov technickej kontroly. Okrem odborného dozoru nad STK boli vykonané aj 3 dozory nad odborne spôsobilými osobami na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách.

Overeniu počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK. Vykonaním počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly z dôvodu zmeny STK sa toto počiatočné overenie považuje aj za vykonanie priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly.

V roku 2025 bolo vykonaných 16 počiatočných overení, z ktorých vzniklo 11 nových STK (8 liniek typu A a 11 liniek typu C); 5 STK zmenilo svoj typ tak, že celkovo pribudla jedna linka typu A a jedna linka typu C, 1 linka sa zmenila z typu A na typ C. Z vykonaných overení boli dve, pri ktorých došlo k zmene majiteľa, v jednom prípade nedošlo v roku 2025 k vydaniu oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly (STK typu AC) a v dvoch prípadoch vykonaného overenia nedošlo v roku 2025 k zmene v oprávnení na vykonávanie technickej kontroly (zmena z typu AC na ACC a zmena z typu AB na AC). Oproti roku 2024 prišlo k navýšeniu počtu vykonaných overení počiatočného plnenia podmienok o 1 STK.

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu v naplánovanom a dohodnutom termíne. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí.

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol bolo v roku 2025 podrobených celkovo 114 STK. Okrem 114 plánovaných pravidelných priebežných overení sa vykonalo aj 78 tzv. nových priebežných overení nadväzujúcich na zistené nesplnenie predpísaných podmienok a 2 nové priebežné overenia, ktoré boli vykonané na základe neplnení podmienok z roku 2024. Do roku 2026 bolo prenesených 6 nových priebežných overení, ktoré vzišli zo zistení neplnení podmienok v roku 2025.

Oproti roku 2024 bolo vykonaných o 37 (48%) priebežných overení viac. Plán a harmonogram schválený Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky bol splnený.

Podrobné štatistiky z výsledkov inšpekcií možno nájsť na internetovej stránke spoločnosti.

## Overovanie vhodnosti zariadení a spôsobilosti osôb na kalibráciu

Jedným z podkladov pri schvaľovaní zariadení MD SR na používanie pri technických kontrolách je aj výstup z overovania vhodnosti na používanie pri technických kontrolách vykonávaného technickou službou. Na vzorke zariadenia sa pri ňom preveruje plnenie technických požiadaviek ustanovených predpismi. V roku 2025 TESTEK vykonal celkovo 17 overení vhodnosti zariadení na používanie pri technických kontrolách. Okrem toho boli vykonané 3 overenia spôsobilosti osôb na získanie osvedčení odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení. Oproti roku 2024 prišlo k nárastu počtu overení zariadení o 1 a nárastu počtu overení spôsobilosti kalibrujúcich osôb o 2. Dôvodom bol vyšší dopyt po službách overovania vhodnosti zariadení a nižší dopyt po službách overovania spôsobilosti odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení.

## Spracovanie návrhov metodických pokynov technických a cestných technických kontrol vozidiel

V roku 2025 boli spracované a MD SR postúpené 2 návrhy nových metodických pokynov upravujúcich vykonávanie technických kontrol.

## Informačný systém technických a cestných technických kontrol vozidiel a mobilná aplikácia mSTK

V informačnom systéme technických kontrol sme naďalej pokračovali vo vývoji a zlepšovaní automatizovaného vyhodnotenia účinku brzdných síl prevádzkovej a parkovacej brzdy a vyhodnotenia kolísania a nesúmernosti, ktoré je v testovaní. Začali sme vyvíjať užívateľské rozhranie optimalizované pre mobilné zariadenia. Zapracovali sme aj úpravy reflektujúce zmeny predpisov pri technických kontrolách. Posilňovali sme infraštruktúru oboch informačných systémov, technických aj cestných technických kontrol, s cieľom dosiahnuť ich lepšiu stabilitu a komfort pri používaní. Dostupnosť informačného systému pre technické kontroly dosiahla úroveň 99,89 % a pre cestné technické kontroly 99,99 %.

## Medzinárodné aktivity, konferencie a členstvo v organizáciách

Aj v roku 2025 sa nám podarilo časť z nášho know-how v oblasti technických kontrol implementovať v zahraničí.

Bolo nám cťou spolupracovať so spoločnosťou Deloitte Advisory na štátnej úlohe analýzy systému STK pre české ministerstvo dopravy. Niekoľkomesačné úsilie sme zavŕšili v októbri 2025 prezentáciou záverov analýzy ministrovi dopravy Českej republiky, pánovi Martinovi Kupkovi, a následne na zasadnutí českej Profesnej komory STK.

Modernizácia technických kontrol je globálnym trendom a my sme radi, že naše slovenské riešenia pomáhajú zvyšovať bezpečnosť na cestách po novom aj v regióne Balkánu. Kosovo, ako potenciálny kandidát na vstup do EÚ, intenzívne pracuje na zosúladení svojich štandardov s európskou legislatívou. Dôležitým pilierom tejto transformácie je náš partner, spoločnosť EUROLAB – Centrum pre vozidlá Kosova. Vďaka ich profesionalite a otvorenosti k inováciám sa im podarilo integrovať moderné technologické riešenia do svojho ekosystému technických kontrol. Kľúčovú úlohu v tomto procese zohráva naša mobilná aplikácia mSTK v spojení s know-how spoločnosti TESTEK. Táto medzinárodná odborná spolupráca prináša hmatateľné výsledky, Kosovo sa vďaka nej stalo už štvrtou krajinou po Slovensku, Belgicku a Česku, kde sa pri technických kontrolách používa aplikácia mSTK vyvinutá našou spoločnosťou v spolupráci s Ústavom automobilovej mechatroniky FEI STU v Bratislave.

V roku 2025 pokračovalo členstvo spoločnosti TESTEK v medzinárodných organizáciách *Comité International de l'Inspection Technique Automobile* (CITA) a *Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement* (CORTE). Zástupca spoločnosti TESTEK Marián Rybianský bol valným zhromaždením zvolený za člena predstavenstva CITA a pokračoval tiež v pôsobení vo funkcii podpredsedu pre tematickú oblasť B - optimalizácia súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi (Topic Area Optimizing current vehicle compliance). Pre svoju pracovnú vyťaženosť na novej pozícii odstúpil z funkcie predsedu operačnej skupiny pre brzdové zariadenia vozidiel (Task Force Brakes). Oblasť optimalizácie súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi zahŕňa pravidelné kontroly vozidiel, ich postupy a pri nich používané skúšobné zariadenia, kontrolné položky podľa smernice 2014/45/EÚ, opatrenia proti manipulácii s počítadlom prejdenej vzdialenosti, cestné technické kontroly a plynový pohon vozidiel (LPG/CNG). Ďalší zástupca našej spoločnosti Peter Ondrejka pokračoval v pôsobení vo funkcii predsedu operačnej skupiny CITA pre svetelné a odrazové zariadenia (Task Force Lighting Devices and Reflectors). Úlohou skupiny je medzinárodná štandardizácia postupov pri kontrole nastavenia svetlometov a požiadaviek na zariadenia pri tom používané. Kolega Jaroslav Olexa pokračoval v CITA v pôsobení vo funkcii podpredsedu pre tematickú oblasť E – kvalita, vzdelávanie a dôvera (Topic Area – Quality, training and confidence), ktorá zahŕňa riadenie kvality, vzdelávanie a kompetencie technikov, nestrannosť, odborný dozor nad dodržiavaním predpisov, manažment zariadení a akreditáciu.

V roku 2025 ďalej pokračovalo členstvo našej spoločnosti v Slovenskej komore odhadcov hodnoty majetku a znalcov, Asociácii znalcov cestnej dopravy SR a SAMP – Slovenskej asociácii malých a stredných podnikov a živnostníkov. Zástupca našej spoločnosti Jaroslav Olexa je členom predsedníctva Asociácie znalcov cestnej dopravy SR.

Partnersky sme podporili medzinárodnú konferenciu „Legislatíva v cestnej doprave a bezpečnosť v cestnej premávke“ v Nitre, naši kolegovia na nej vystúpili s prezentáciami. Zástupcovia spoločnosti ďalej vystúpili s prezentáciami na European PTI Workshop 2025 v Dánsku, na XIX. ročníku medzinárodnej konferencie „Problémy rekonštrukcie cestných nehôd“ v Poľsku, na konferencii SIBAF fórum 2025 v Bratislave a na ďalších podujatiach na Slovensku i v zahraničí. Prezentácie a články sú prístupné aj prostredníctvom internetovej stránky spoločnosti.

V rámci študijných pracovných ciest našu spoločnosť v roku 2025 navštívili pracovníci švédskeho dopravného úradu Transport Styrelsen a juhokórejskej technickej služby KOTSA, s ktorými sme sa dohodli na spolupráci a výmene skúseností.

Zástupcovia našej spoločnosti boli v priebehu roka 2025 prizývaní MD SR ako experti do slovenskej delegácie na zasadnutia Roadworthiness Expert Group EÚ DG MOVE v Bruseli. Predmetom zasadnutí boli pripravované zmeny smerníc Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ, 2014/46/EÚ a 2014/47/EÚ.

## Znalecké a expertízne činnosti

Aj v roku 2025 sme okrem činností technickej služby technickej kontroly vykonávali aj činnosti znaleckej organizácie v odbore cestná doprava. V roku 2025 sa nám darilo vykonávať znalecké a expertízne činnosti v odvetviach, pre ktoré je naša spoločnosť zapísaná do zoznamu znalcov vedeného Ministerstvom spravodlivosti SR. Na znaleckú činnosť využívame rozsiahle a moderné prístrojové aj softvérové vybavenie. V roku 2025 sme začali používať najmodernejšie metódy zdokumentovania miesta nehody za pomoci sekvenčného snímkovania miesta nehody dronom (resp. teleskopickou tyčou) a spracovania 3D modelu miesta dopravnej nehody za účelom čo najpresnejšieho vytvorenia plánu z miesta nehody v 2D a 3D zobrazení. Pri analýze nehôd využívame možnosti načítania tzv. nehodových dát z vozidiel (čítanie Event Data Recorder vozidla), ak vozidlo záznamníkom dát disponuje. Dáta zo záznamníka výrazným spôsobom prispievajú k čo najobjektívnejšiemu simulovaniu priebehu nehodového deja pred zrážkou, nakoľko zaznamenávajú jazdné úkony vodiča v časovom rozsahu do 5 sekúnd pred nárazom. Zaoberáme sa tiež výskumom a vývojom v oblasti, v spolupráci s Ústavom automobilovej mechatroniky FEI STU v Bratislave, najmä v oblasti merania stredného plného brzdného spomalenia vozidiel rôznych kategórií, vrátane elektrokolobežiek, nami vyvinutou mobilnou aplikáciou. Viac o nej na https://testekexpert.testek.sk/. Aj v roku 2025 bola používaná znalcami nielen na Slovensku, ale aj v Česku, Rakúsku a Poľsku.

## Podporujeme odborné školstvo

Sme radi, že Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity a naša spoločnosť TESTEK, a. s. podpísali v roku 2025 memorandum o spolupráci. Tento krok posilní prepojenie teórie a praxe a umožní podeliť sa so študentmi Žilinskej univerzity o skúsenosti z našej znaleckej a technickej praxe. Veríme, že spolupráca podporí spoločné projekty a prinesie nové odborné skúsenosti do vzdelávania v oblasti dopravy.

TESTEK pokračoval aj v spolupráci s pracovníkmi a študentmi z Ústavu automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky (ÚAMT FEI) a z Ústavu dopravnej techniky a konštruovania Strojníckej fakulty STU v Bratislave na odborných projektoch súvisiacich s našim výskumom a vývojom.

V Bratislave, 27.4.2026

TESTEK, a.s., technická služba technickej kontroly a znalecká organizácia v odbore cestná doprava