

Technická služba technickej kontroly a znalecká organizácia TESTEK, a.s. v roku 2024

Správa o činnosti

Úvod

Napriek pretrvávajúcim globálnym neistotám a rizikám sa našej spoločnosti aj v roku 2024 podarilo úspešne splniť plány a dosiahnuť ciele. Táto správa podáva krátku bilanciu najdôležitejších udalostí, ktoré sa počas roka 2024 v spoločnosti TESTEK udiali. A to ako v oblasti činností technickej služby technickej kontroly podľa zákona č. 106/2018 Z. z., tak aj v oblasti znaleckých a expertíznych činností vykonávaných spoločnosťou. Obdobné správy z predchádzajúcich rokov, podávajúce aj stručný prehľad histórie spoločnosti, možno nájsť na internetovej stránke www.testek.sk v sekcii „Správy o činnosti“.

Akreditácia inšpekčných činností, certifikácia systémov manažérstva a auditovanie účtovníctva

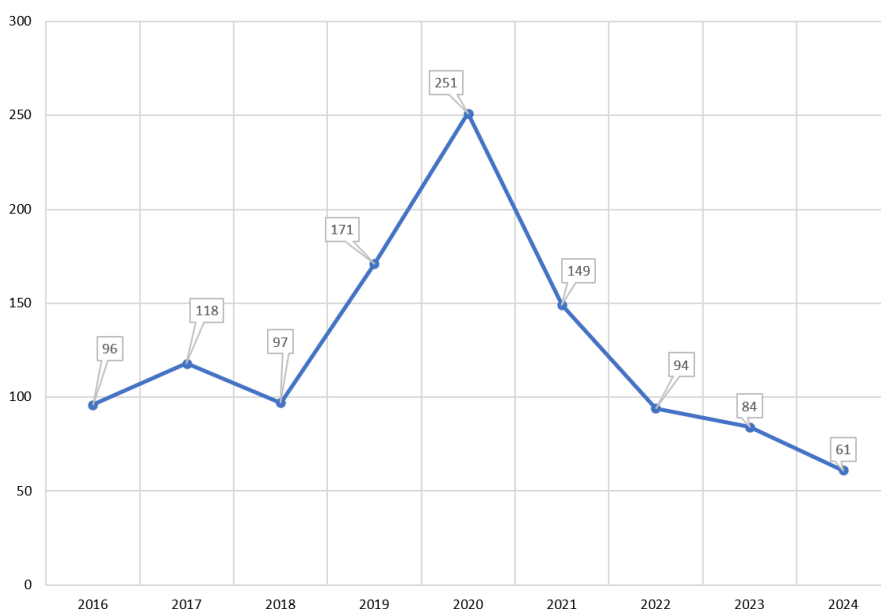
Spoločnosť je naďalej akreditovaná Slovenskou národnou akreditačnou službou ako inšpekčný orgán typu A a C podľa normy [ISO/IEC 17020:2012](https://www.iso.org/standards/std/17020.html) s číslom osvedčenia I-022.

Zákon č. 106/2018 Z. z. technickej služby technickej kontroly priamo neukladá povinnosť certifikácie systémov manažérstva, ale vzhľadom na charakter našich činností a povinností sa certifikácia podľa vybraných noriem javí ako nevyhnutná pre štandardizáciu procesov, ktorá je zárukou vysokej kvality vykonávania činností. Spoločnosť TESTEK sa preto ešte v roku 2017 rozhodla pre certifikáciu svojich systémov manažérstva. V roku 2018 sa nám ako jednému z prvých subjektov na Slovensku a v oblasti kontroly vozidiel aj vo svete podarilo úspešne certifikovať náš systém manažérstva proti korupcii podľa normy [ISO 37001:2016](https://www.iso.org/standards/std/37001.html). V roku 2019 bola ďalšou z noriem, ktorej certifikáciu sme získali, [ISO 9001:2015](https://www.iso.org/standards/std/9001.html) pre systémy manažérstva kvality. V roku 2020 sme úspešne dokončili práce aj na príprave poslednej z plánovaných certifikácií a získali sme certifikáciu podľa normy ČSN EN [ISO/IEC 27001:2014](https://www.iso.org/standards/std/27001.html) pre systémy riadenia informačnej bezpečnosti. V priebehu roka 2024 sme absolvovali súvisiace audity a všetky certifikácie sme pri nich úspešne obhájili.

Auditovanie účtovníctva, hoci opäť pre našu spoločnosť nepovinné, považujeme za ďalší z nástrojov na dosiahnutie vyššej miery usporiadanosti a transparentnosti procesov vo vnútri spoločnosti. Naše hospodárenie a vedenie účtovníctva v roku 2024 sme preto dobrovoľne nechali podrobiť auditu nezávislým audítorom, spoločnosťou Dravecký & Partner Audit, s.r.o., zapísaným v Slovenskej komore audítorov, ktorý konštatoval ich súlad s platnou legislatívou.

Vzdelávanie

Paradoxne, najvyššiu výkonnosť v oblasti vzdelávania technikov technickej kontroly pre STK dosahovala naša spoločnosť v období pandémie, kedy platili najprísnejšie hygienické opatrenia. Ku koncu pandémie, od roku 2021 začal počet nami organizovaných školení a skúšok, najmä nových technikov technickej kontroly, klesať. Dôvodom je pokles záujmu zo strany prevádzkovateľov STK alebo držiteľov povolenia na zriadenie STK o nábor a vyškolenie nových technikov technickej kontroly, čiastočne spôsobený nedostatkom voľných pracovných síl v technických profesiách všeobecne. V roku 2024 sme mierny medziročný nárast zaznamenali pri vzdelávaní na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly (vrátane bezplatných kurzov uložených ako trest za viackrát porušenie predpisov), ako aj pri niektorých školeniach na rozšírenie kvalifikácie, v absolútnych číslach však išlo o malé počty účastníkov školení.



Dopyt po základnom školení už štvrtým rokom za sebou klesá. V diagrame sú znázornené počty absolventov základného školenia na získanie osvedčenia technika technickej kontroly v posledných rokoch.

Školenia a skúšky predpísané zákonom č. 106/2018 Z. z. prebiehali aj v roku 2024 v školiacom a vývojovom stredisku TESTEK na Vajnorskej ulici č. 137 v Bratislave.

Prehľad všetkých školení vykonaných v roku 2024 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Druh školenia	Počet školení 2024	Vyškolené osoby 2024	Medziročná zmena v počte vyškolených osôb oproti roku 2023
Doškolenie na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	7	187 (z toho 49 za porušenia predpisov bezplatne)	+ 33 %

<i>Druh školenia</i>	<i>Počet školení 2024</i>	<i>Vyškolené osoby 2024</i>	<i>Medziročná zmena v počte vyškolенých osôb oproti roku 2023</i>
Základné školenie na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	3	61	- 27 %
Rozširovacie školenie CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	2	10	- 38 %
Rozširovacie školenie ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	1	9	+ 125 %
Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej vozidiel kategórií L, M1, N1, O1 a O2	2	11	v roku 2023 nebolo
Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej vozidiel kategórií M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS	2	28	v roku 2023 nebolo
Školenie na výkon administratívnych činností na STK	41	47	- 24 %
Spolu	-	353	- 6 %

Technická služba technickej kontroly aj v roku 2024 zabezpečovala vo svojom školiacom a vývojovom pracovisku v spolupráci s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR) konanie skúšok z odbornej spôsobilosti technikov technickej kontroly. V spolupráci s technickou službou emisnej kontroly S-EKA sme zabezpečovali konanie skúšok z overenia znalostí o vozidlách, taktiež v našom školiacom a vývojovom pracovisku. Prehľad všetkých uskutočnených skúšok je uvedený v tabuľkách:

	<i>Počet termínov 2024</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2023</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti na technické kontroly	41	+ 28 %
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	6	0 %

<i>Druh skúšky</i>	<i>Počet skúšaných osôb 2024</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2023</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti po doškolení na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	177	+ 30 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po základnom školení na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	84	- 13 %

<i>Druh skúšky</i>	<i>Počet skúšaných osôb 2024</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2023</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	10	+ 100 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	9	- 60 %
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	54	+ 20 %
Spolu	334	- 13 %

V rámci dobrovoľného vzdelávania sme v roku 2024 technikom technickej kontroly ponúkli okrem e-learningu prostredníctvom nášho portálu Webinár a vyskúšania si cvičných testov zodpovedajúcich skúškam z odbornej spôsobilosti (TExIS) aj dva nespoplatnené semináre na aktuálne témy. Prvý z nich, s prezenčnou účasťou, sme zorganizovali v júni 2024 v troch turnusoch, v Bratislave, Košiciach a Banskej Bystrici. Druhý, zimný, mal formu internetového webinára a uskutočnil sa v decembri 2024.

Okrem nespoplatnených dobrovoľných školení sme v roku 2024 usporiadali aj ďalší turnus štvordňového školenia manažérov STK, určeného najmä pre osoby, ktoré priamo riadia STK a zabezpečujú dodržiavanie predpisov na nich. V spolupráci s agentúrou Wettrans a s účasťou zástupcu Slovenskej asociácie pre elektromobilitu sme pre technikov technickej kontroly usporiadali dva webináre o technických kontrolách elektromobilov, s možnosťou získať certifikát poučenej osoby podľa § 20 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. pre obsluhu elektrických vozidiel a prácu na nich v rozsahu technickej kontroly.

Podrobný prehľad o našich aktivitách v oblasti vzdelávania možno nájsť na [internetovej stránke spoločnosti](#).

Inšpekčné činnosti

V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly, ako aj overovania plnenia predpísaných podmienok na STK vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Okrem toho odbornému dozoru technickej služby podliehajú aj odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Všetky činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020.

Odborný dozor technickej služby technickej kontroly dopĺňa a rozširuje obmedzené kapacity štátneho odborného dozoru, vykonávaného orgánmi štátnej správy. Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov pri kontrole vozidiel. Zaoberáme sa pri ňom predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Radíme medzi ne napríklad zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole, alebo aj postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií. Od roku 2023 sme otvorením pobočky v Košiciach výrazne navýšili kapacity odborného dozoru. Celkovo bol odborný dozor technickej služby minulý rok vykonaný nad 90 STK. Podrobnejšie preskúmané pri ňom boli vybrané prípady technických kontrol, na ktorých vykonaní sa podieľalo celkovo 306 technikov technickej kontroly. Na základe skúseností z minulých rokov tvorila aj v roku

2024 základ odborného dozoru nami vyvinutá metóda založená na spätnej analýze zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov, doplnená opätovným vykonaním kontroly vybraných vozidiel pod našim dohľadom bezprostredne po riadnej technickej kontrole vykonanej na nich technikom technickej kontroly. Predmetom odborného dozoru technickej služby tak v roku 2024 bolo približne 43,9 % existujúcich STK a necelých 26,4 % technikov technickej kontroly. Na 61 z kontrolovaných STK (68 %) sme zistili a zdokumentovali celkovo 264 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly. Dopustilo sa ich spolu 88 technikov technickej kontroly, teda 28,76 % z kontrolovaného počtu technikov. Bez zistených závažných porušení bolo 29 z kontrolovaných STK (32 %) a 218 z kontrolovaných technikov (71,24 %). Okrem odborného dozoru nad STK boli vykonané aj 3 dozory nad odborne spôsobilými osobami na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Aj pri ňom prišlo k zisteniam porušení predpisov. Celkovým počtom vykonaných odborných dozorov bol plán schválený MD SR za rok 2024 splnený.

Overeniu počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK. Vykonaním počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly z dôvodu zmeny STK sa toto počiatočné overenie považuje aj za vykonanie priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly. V roku 2024 bolo vykonaných 15 počiatočných overení, z ktorých vzniklo 9 nových STK (4 linky typu A a 9 liniek typu C) a 5 STK zmenili svoj typ tak, že vznikli 3 linky typu A, jedna linka typu B, 2 linky sa zmenili z typu B na typ C a pribudli 2 linky typu C. Jednej STK sa pri overovaní z dôvodu zmeny nepodarilo preukázať plnenie podmienok. Žiaľ, aj pri počiatočnom overovaní plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol, hoci je vykonávané na základe žiadosti a termín je so žiadateľom vopred dohodnutý, sú na STK často zisťované nedostatky. Z celkového počtu vykonaných počiatočných overení sa žiadateľom na prvý raz nepodarilo uspieť pri 6 počiatočných overeniach, čo predstavuje 40 % počiatočných overení. Pri novovzniknutých STK bola úspešnosť vyššia, v 88,9 % (teda 8 z 9) overení preukázali plnenie podmienok na vykonávanie technických kontrol už na prvýkrát a v 11,1 % (1 z 9) na druhýkrát. Existujúcim STK, ktoré požiadali o počiatočné overenie z dôvodu zmeny, sa nepodarilo na prvýkrát preukázať plnenie podmienok na vykonávanie technických kontrol v 83,3 % (5 zo 6), v štyroch prípadoch bolo preukázané plnenie podmienok na druhýkrát teda v 80 % (4 z 5) a jedna STK nepreukázala plnenie podmienok čo predstavuje 20% (1 z 5).

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu v naplánovanom a dohodnutom termíne. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí. Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol bolo v roku 2024 podrobených celkovo 77 STK. Okrem 77 plánovaných pravidelných priebežných overení sa vykonalo aj 50 tzv. nových priebežných overení nadväzujúcich na zistené nesplnenie predpísaných podmienok a 2 nové priebežné overenia, ktoré boli vykonané na základe neplnení podmienok z roku 2023. Do roku 2025 sa nám prenieslo 2 nové priebežné overenia, ktoré vzišli zo zistení neplnení podmienok v roku 2024. Zo 77 pravidelných priebežných overení bolo len na 25 STK, čiže v približne 32 % prípadov konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 52 STK, teda v 68 % (!) prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti roku 2023 bolo vykonaných o 26 % priebežných overení menej, plán a harmonogram schválený MD SR tým bol splnený.

Podrobné štatistiky z výsledkov inšpekcií možno nájsť na [internetovej stránke spoločnosti](#).

Overovanie vhodnosti zariadení a spôsobilosti osôb na kalibráciu

Jedným z podkladov pri schvaľovaní zariadení MD SR na používanie pri technických kontrolách je aj výstup z overovania vhodnosti na používanie pri technických kontrolách vykonávaného technickou službou. Na vzorke zariadenia sa pri ňom preveruje plnenie technických požiadaviek ustanovených predpismi. V roku 2024 TESTEK vykonal celkovo 16 overení vhodnosti zariadení na používanie pri technických kontrolách. Okrem toho bolo vykonané jedno overenie spôsobilosti osôb na získanie osvedčení odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení. Oproti roku 2023 prišlo k nárastu počtu overení zariadení o 15 a poklesu počtu overení spôsobilosti kalibrujúcich osôb o 1. Dôvodom bol vyšší dopyt po službách overovania vhodnosti zariadení a nižší dopyt po službách overovania spôsobilosti odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení.

Spracovanie návrhov metodických pokynov technických a cestných technických kontrol vozidiel

V roku 2024 bolo spracovaných a MD SR postúpených 19 návrhov nových metodických pokynov upravujúcich vykonávanie technických kontrol.

Informačný systém technických a cestných technických kontrol vozidiel a mobilná aplikácia mSTK

V informačnom systéme technických kontrol sme naďalej pokračovali vo vývoji a zlepšovaní automatizovaného vyhodnotenia účinku brzdnych síl prevádzkovej a parkovacej brzdy a vyhodnotenia kolísania a nesúmernosti, ktoré je v testovaní. Zpracovali sme aj úpravy reflektujúce zmeny predpisov pri technických kontrolách. Posilňovali sme infraštruktúru oboch informačných systémov, technických aj cestných technických kontrol, s cieľom dosiahnuť ich lepšiu stabilitu a komfort pri používaní. Dostupnosť informačného systému pre technické kontroly dosiahla úroveň 99,48 % a pre cestné technické kontroly 99,99 %.

Medzinárodné aktivity, konferencie a členstvo v organizáciách

Aj v roku 2024 sa nám podarilo časť z nášho know-how v oblasti technických kontrol implementovať aj v zahraničí. Mimoriadne nás potešilo, že naša mobilná aplikácia, ktorá sa používa pri technických kontrolách na

Slovensku a v Belgicku, získala schválenie českého ministerstva dopravy. Na český trh ju uvádzame v spolupráci s najväčším českým prevádzkovateľom STK Dekra CZ, a.s.

V roku 2024 pokračovalo členstvo spoločnosti TESTEK v medzinárodných organizáciách [Comité International de l'Inspection Technique Automobile \(CITA\)](#) a [Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement \(CORTE\)](#). Zástupca spoločnosti TESTEK Marián Rybiarský pokračoval v štruktúrach CITA v pôsobení vo funkcii podpredsedu pre tematickú oblasť B - optimalizácia súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi (Topic Area Optimizing current vehicle compliance) a vo funkcii predsedu operačnej skupiny pre brzdomé zariadenia vozidiel (Task Force Brakes). Oblasť optimalizácie súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi zahŕňa pravidelné kontroly vozidiel, ich postupy a pri nich používané skúšobné zariadenia, kontrolné položky podľa smernice 2014/45/EÚ, opatrenia proti manipulácii s počítadlom prejdenej vzdialenosti, cestné technické kontroly a plynový pohon vozidiel (LPG/CNG). Ďalší zástupca našej spoločnosti Peter Ondrejka pokračoval v pôsobení vo funkcii predsedu operačnej skupiny CITA pre svetelné a odrazové zariadenia (Task Force Lighting Devices and Reflectors). Úlohou skupiny je medzinárodná štandardizácia postupov pri kontrole nastavenia svetlometov a požiadaviek na zariadenia pri tom používané. Kolega Jaroslav Olexa pokračoval v CITA v pôsobení vo funkcii podpredsedu pre tematickú oblasť E – kvalita, vzdelávanie a dôvera (Topic Area – Quality, training and confidence), ktorá zahŕňa riadenie kvality, vzdelávanie a kompetencie technikov, nestrannosť, odborný dozor nad dodržiavaním predpisov, manažment zariadení a akreditáciu.

V roku 2024 ďalej pokračovalo členstvo našej spoločnosti v [Slovenskej komore odhadcov hodnoty majetku a znalcov](#), [Asociácii znalcov cestnej dopravy SR](#) a [SAMP – Slovenskej asociácii malých a stredných podnikov a živnostníkov](#). Zástupca našej spoločnosti Jaroslav Olexa je členom predsedníctva Asociácie znalcov cestnej dopravy SR.

Partnersky sme podporili medzinárodnú konferenciu Mobilita na Slovensku – skúšanie, schvaľovanie a kontroly vozidiel, naši kolegovia na nej vystúpili s prezentáciami. Zástupcovia spoločnosti ďalej vystúpili s prezentáciami na medzinárodnej konferencii ExFoS 2024 v Českej republike a na ďalších konferenciách, workshopoch a medzinárodných zasadnutiach na Slovensku, v Nemecku a v Španielsku. Prezentácie a články sú prístupné aj prostredníctvom [internetovej stránky spoločnosti](#).

V rámci študijných pracovných ciest našu spoločnosť v roku 2024 navštívili pracovníci rakúskeho automotoklubu ÖAMTC a z chorvátskej technickej služby CVH – Centar za vozila Hrvatske spolu s prevádzkovateľmi tamojších STK a ďalšími odborníkmi na kontroly vozidiel.

Zástupcovia našej spoločnosti boli v priebehu roka 2024 prizývaní MD SR ako experti do slovenskej delegácie na zasadnutia Roadworthiness Expert Group EÚ DG MOVE v Bruseli. Predmetom zasadnutí boli pripravované zmeny smerníc Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ, 2014/46/EÚ a 2014/47/EÚ.

TESTEK ako technická služba technickej kontroly zabezpečuje niektoré podporné činnosti pri technických kontrolách náhodne vybraných vozidiel v cestnej premávke, ktoré na Slovensku patria do kompetencie PZ SR. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ, na základe ktorej musia všetky členské štáty EÚ takéto kontroly vykonávať, ráta aj s takzvanými koordinovanými cestnými kontrolami. Pri nich kontrolujú vozidlá príslušné orgány viacerých členských štátov naraz spoločne, spravidla na niektorom zo svojich vzájomných hraničných priechodov. V roku 2024 sme sa zúčastnili takejto akcie na hraniciach s Českou republikou.

Znalecké a expertízne činnosti

Aj v roku 2024 sme okrem činností technickej služby technickej kontroly vykonávali aj činnosti znaleckej organizácie v odbore cestná doprava. V roku 2024 sa nám podarilo rozšíriť odvetvia, pre ktoré je naša spoločnosť zapísaná do zoznamu znaleckých organizácií, o analýzu dopravných nehôd. Na znaleckú činnosť využívame rozsiahle a moderné prístrojové vybavenie. Zaoberáme sa tiež výskumom a vývojom v oblasti, v spolupráci s Ústavom automobilovej mechatroniky FEI STU v Bratislave sme vyvinuli mobilnú aplikáciu na načítanie chybovej pamäte elektronických systémov vozidiel cez OBD a meranie pozdĺžnej dynamiky vozidiel pri jazdnej skúške. Viac o nej na <https://testekexpert.testek.sk/>. V roku 2024 bola používaná znalcami nielen na Slovensku, ale aj v Česku, Rakúsku a Poľsku. Okrem cestných vozidiel, ktoré sú našou hlavnou doménou, sa zaoberáme aj ďalšími príbuznými oblasťami, ako je napríklad meranie odrazivosti dopravných značení. Medzi našich významných zákazníkov z tejto oblasti patria napríklad Lidl Slovenská republika, Hasičský a záchranný zbor MV SR alebo Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava.

V Bratislave, 17.4.2025

TESTEK, a.s., technická služba technickej kontroly a znalecká organizácia v odbore cestná doprava