

Technická služba technickej kontroly a znalecká organizácia TESTEK, a.s. v roku 2023

Správa o činnosti

Úvod

Kým roky predchádzajúce roku 2023 poznačili globálna pandémia, ekonomická a spoločenská nestabilita alebo vojna, rok 2023 už bol v mnohých ohľadoch lepší. Samozrejme okrem pretrvávajúcej vojny na východe Európy, hroznej, nehumánnej a zbytočnej. Prinajmenšom na oblasť technických kontrol, cestných technických kontrol alebo znaleckých činností však vojna bezprostredný vplyv našťastie nemá. Našej spoločnosti sa aj v roku 2023 podarilo úspešne splniť plány a dosiahnuť ciele. Táto správa podáva krátku bilanciu najdôležitejších udalostí, ktoré sa počas roka 2023 v spoločnosti TESTEK udiali. A to ako v oblasti činností technickej služby technickej kontroly podľa zákona č. 106/2018 Z. z., tak aj v oblasti znaleckých a expertíznych činností vykonávaných spoločnosťou. Obdobné správy z predchádzajúcich rokov, podávajúce aj stručný prehľad histórie spoločnosti, možno nájsť na internetovej stránke www.testek.sk v sekcii „[Správy o činnosti](#)“.

Akreditácia inšpekčných činností, certifikácia systémov manažérstva a auditovanie účtovníctva

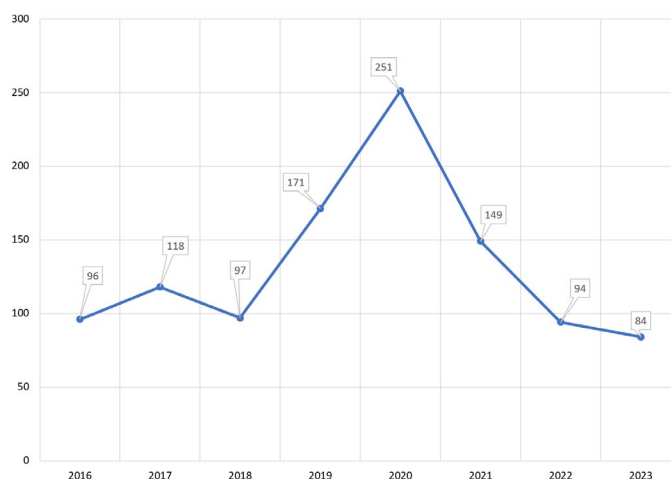
Spoločnosť je naďalej akreditovaná Slovenskou národnou akreditačnou službou ako inšpekčný orgán typu A a C podľa normy [ISO/IEC 17020:2012](#) s číslom osvedčenia I-022.

Zákon č. 106/2018 Z. z. technickej služby technickej kontroly priamo neukladá povinnosť certifikácie systémov manažérstva, ale vzhľadom na charakter našich činností a povinností sa certifikácia podľa vybraných noriem javí ako nevyhnutná pre štandardizáciu procesov, ktorá je zárukou vysokej kvality vykonávania činností. Spoločnosť TESTEK sa preto ešte v roku 2017 rozhodla pre certifikáciu svojich systémov manažérstva. V roku 2018 sa nám ako jednému z prvých subjektov na Slovensku a v oblasti kontroly vozidiel aj vo svete podarilo úspešne certifikovať náš systém manažérstva proti korupcii podľa normy [ISO 37001:2016](#). V roku 2019 bola ďalšou z noriem, ktorej certifikáciu sme získali, [ISO 9001:2015](#) pre systémy manažérstva kvality. V roku 2020 sme úspešne dokončili práce aj na príprave poslednej z plánovaných certifikácií a získali sme certifikáciu podľa normy ČSN EN [ISO/IEC 27001:2014](#) pre systémy riadenia informačnej bezpečnosti. V priebehu roka 2023 sme absolvovali súvisiace audity a všetky certifikácie sme pri nich úspešne obhájili.

Auditovanie účtovníctva, hoci opäť pre našu spoločnosť nepovinné, považujeme za ďalší z nástrojov na dosiahnutie vyššej miery usporiadanosti a transparentnosti procesov vo vnútri spoločnosti. Naše hospodárenie a vedenie účtovníctva v roku 2023 sme preto dobrovoľne nechali podrobiť auditu nezávislým audítorom, spoločnosťou Dravecký & Partner Audit, s.r.o., zapísaným v Slovenskej komore audítorov, ktorý konštatoval ich súlad s platnou legislatívou.

Vzdelávanie

Paradoxne, najvyššiu výkonnosť v oblasti vzdelávania technikov technickej kontroly pre STK dosahovala naša spoločnosť v období pandémie, kedy platili najprísnejšie hygienické opatrenia. Ku koncu pandémie, od roku 2021 začal počet nami organizovaných školení a skúšok, najmä nových technikov technickej kontroly, klesať. Dôvodom je pokles záujmu zo strany prevádzkovateľov STK alebo držiteľov povolenia na zriadenie STK o nábor a vyškolenie nových technikov technickej kontroly, čiastočne spôsobený nedostatkom voľných pracovných síl v technických profesiách všeobecne. V roku 2023 sme mierny medziročný nárast zaznamenali pri vzdelávaní na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly (vrátane bezplatných kurzov uložených ako trest za viacnásobné porušenie predpisov) alebo v školeniach administratívnych pracovníkov STK. Výrazne nám pribudlo vzdelávacích podujatí pre Policajný zbor Slovenskej republiky (PZ SR) a okresné úrady Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (MV SR), ktoré zo zákona poskytujeme štátnej správe bezodplatne.



Dopyt po základnom školení už tretím rokom za sebou klesá. V diagrame sú znázornené počty absolventov základného školenia na získanie osvedčenia technika technickej kontroly v posledných rokoch.

Školenia a skúšky predpísané zákonom č. 106/2018 Z. z. prebiehali aj v roku 2023 v školiacom a vývojovom stredisku TESTEK na Vajnorskej ulici č. 137 v Bratislave. Výnimkou bol kurz odbornej prípravy na skúšku overenia znalostí o vozidlách, ktorý TESTEK organizuje v spolupráci s Ústavom automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky STU v Bratislave (ÚAMT FEI STU) v priestoroch STU.

Prehľad všetkých školení vykonaných v roku 2023 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

<i>Druh školenia</i>	<i>Počet školení 2023</i>	<i>Vyškolené osoby 2023</i>	<i>Medziročná zmena v počte vyškolených osôb oproti roku 2022</i>
Doškolenie na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	7	140	+ 15 %

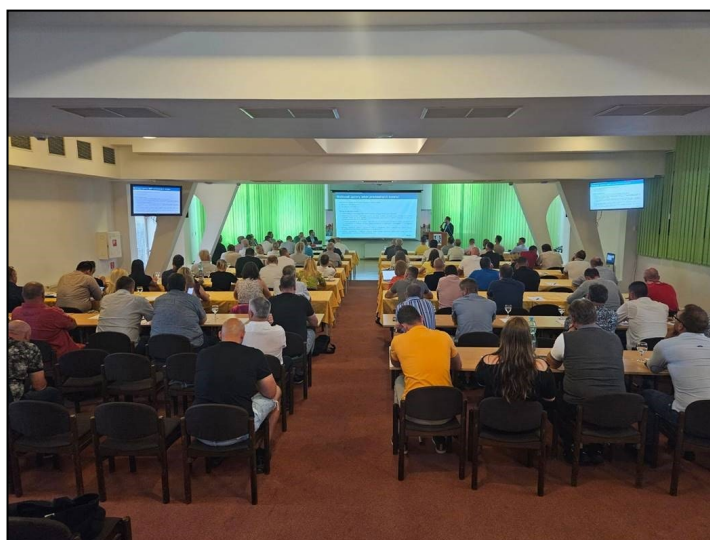
<i>Druh školenia</i>	<i>Počet školení 2023</i>	<i>Vyškolené osoby 2023</i>	<i>Medziročná zmena v počte vyškolených osôb oproti roku 2022</i>
Základné školenie na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	3	84	- 11 %
Rozširovacie školenie CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	1	16	+ 129 %
Rozširovacie školenie ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	1	4	- 33 %
Školenie na výkon administratívnych činností na STK	45	62	+ 27 %
Odborná príprava na skúšky overenia znalostí o vozidlách (v spolupráci s ÚAMT FEI STU) pre PZ SR	1	11	v roku 2022 nebolo
Základné školenie na získanie osvedčenia technika cestnej technickej kontroly pre PZ SR	1	14	v roku 2022 nebolo
Doškoľovanie na predĺženie platnosti osvedčenia technika cestnej technickej kontroly pre PZ SR	1	25	v roku 2022 nebolo
Základné školenie osôb vykonávajúcich odborný dozor pre pracovníkov okresných úradov	1	20	v roku 2022 nebolo
Spolu	-	376	+ 26 %

Technická služba technickej kontroly aj v roku 2023 zabezpečovala vo svojom školiacom a vývojovom pracovisku v spolupráci s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR) konanie skúšok z odbornej spôsobilosti technikov technickej kontroly. V spolupráci s technickou službou emisnej kontroly S-EKA sme zabezpečovali konanie skúšok z overenia znalostí o vozidlách, taktiež v našom školiacom a vývojovom pracovisku. Časť skúšok pre PZ SR sa uskutočnila v ich priestoroch. Prehľad všetkých uskutočnených skúšok je uvedený v tabuľkách:

	<i>Počet termínov 2023</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2022</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti na technické kontroly	32	- 22 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti na cestné technické kontroly pre PZ SR	6	v roku 2022 nebolo
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	6	- 50 %
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách pre PZ SR	3	v roku 2022 nebolo

<i>Druh skúšky</i>	<i>Počet skúšaných osôb 2023</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2022</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti po doškolení na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	136	+ 19 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po základnom školení na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	96	- 8 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	5	- 62 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	15	- 25 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po doškolení na predĺženie platnosti osvedčenia technika cestnej technickej kontroly pre PZ SR	24	v roku 2022 nebolo
Skúšky z odbornej spôsobilosti po základnom školení na získanie osvedčenia technika cestnej technickej kontroly pre PZ SR	20	v roku 2022 nebolo
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	45	- 37 %
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách pre PZ SR	41	v roku 2022 nebolo
Spolu	382	+ 17 %

V rámci dobrovoľného vzdelávania sme v roku 2023 technikom technickej kontroly ponúkli okrem e-learningu prostredníctvom nášho portálu Webinár a vyskúšania si cvičných testov zodpovedajúcich skúškam z odbornej spôsobilosti (TExIS) aj dva nespoplatnené semináre na aktuálne témy. Prvý z nich, s prezenčnou účasťou, sme zorganizovali v júni 2023 v troch turnusoch, v Bratislave, Košiciach a Banskej Bystrici. Druhý, zimný, mal formu internetového webinára a uskutočnil sa v decembri 2023.



Seminár pre majiteľov STK v júni 2023 v Bojniciach

Ponuku dobrovoľného vzdelávania sme rozšírili o štvordňové školenia manažérov STK, určené najmä pre osoby, ktoré priamo riadia STK a zabezpečujú dodržiavanie predpisov na nich. V roku 2023 sa uskutočnilo v dvoch turnusoch, v apríli a v septembri. Nezabudli sme ani na majiteľov STK, pre nich sme v júni 2023 zorganizovali jednodňový seminár zameraný na budúcnosť technických kontrol, s účasťou prednášajúcich z MD SR a z medzinárodnej organizácie [Comité International de l'Inspection Technique Automobile \(CITA\)](#).

Inšpekčné činnosti

V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly, ako aj overovania plnenia predpísaných podmienok na STK vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Okrem toho odbornému dozoru technickej služby podliehajú aj odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Všetky činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020.

Odborný dozor technickej služby technickej kontroly dopĺňa a rozširuje obmedzené kapacity štátneho odborného dozoru, vykonávaného orgánmi štátnej správy. Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov pri kontrole vozidiel. Zaoberáme sa pri ňom predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Radíme medzi ne napríklad zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole, alebo aj postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií. V roku 2023 sme otvorením pobočky v Košiciach výrazne navýšili kapacity odborného dozoru. Celkovo bol odborný dozor technickej služby minulý rok vykonaný nad 79 STK. Podrobnejšie preskúvané pri ňom boli vybrané prípady technických kontrol, na ktorých vykonaní sa podieľalo celkovo 438 technikov technickej kontroly. Na základe skúseností z minulých rokov tvorila aj v roku 2023 základ odborného dozoru nami vyvinutá metóda založená na spätnej analýze zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov, doplnená opätovným vykonaním kontroly vybraných vozidiel pod našim dohľadom bezprostredne po riadnej technickej kontrole vykonanej na nich technikom technickej kontroly. Predmetom odborného dozoru technickej služby tak v roku 2023 bolo približne 40 % existujúcich STK a necelých 40 % technikov technickej kontroly. Na 50 z kontrolovaných STK (63 %) sme zistili a zdokumentovali celkovo 206 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly. Dopustilo sa ich spolu 90 technikov technickej kontroly, teda 21 % z kontrolovaného počtu technikov. Bez zistených závažných porušení bolo 29 z kontrolovaných STK (37 %) a 348 z kontrolovaných technikov (79 %). Okrem odborného dozoru nad STK bol vykonaný aj 1 dozor nad odborne spôsobilou osobou na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Aj pri ňom prišlo k zisteniam porušení predpisov. Celkovým počtom vykonaných odborných dozorov bol plán schválený MD SR za rok 2023 splnený.

Overeniu počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zamiera sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK. Vykonaním počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly z dôvodu zmeny STK sa toto počiatočné overenie považuje aj za vykonanie priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly. V roku 2023 bolo vykonaných 17 počiatočných overení, z ktorých vzniklo 12 nových STK (9

liniek typu A a 12 liniek typu C) a 4 STK zmenili svoj typ tak, že zanikla 1 linka typu A, 1 linka sa zmenila z typu B na typ C a 2 linky typu C sa zmenili na typ B. Jednej STK sa pri overovaní z dôvodu zmeny nepodarilo preukázať plnenie podmienok. Jedno počiatkové overenie, ktoré bolo začaté v roku 2023, sa ukončilo až začiatkom roka 2024. Žiaľ, aj pri počiatkovom overovaní plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol, hoci je vykonávané na základe žiadosti a termín je so žiadateľom vopred dohodnutý, sú na STK často zisťované nedostatky. Z celkového počtu vykonaných počiatkových overení sa žiadateľom na prvý raz nepodarilo uspieť pri 8 počiatkových overeniach, čo predstavuje 47 % počiatkových overení. Pri novovzniknutých STK bola úspešnosť vyššia, v 75 % (teda 9 z 12) overení preukázali plnenie podmienok na vykonávanie technických kontrol už na prvýkrát a v 25 % (3 z 12) na druhýkrát. Existujúcim STK, ktoré požiadali o počiatkové overenie z dôvodu zmeny, sa nepodarilo na prvýkrát preukázať plnenie podmienok na vykonávanie technických kontrol ani v jednom prípade, na druhý raz ich uspelo 80% (4 z 5).

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu v naplánovanom a dohodnutom termíne. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatkového plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí. Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol bolo v roku 2023 podrobených celkovo 104 STK. Okrem 104 plánovaných pravidelných priebežných overení sa vykonalo aj 86 tzv. nových priebežných overení nadväzujúcich na zistené nesplnenie predpísaných podmienok a 3 nové priebežné overenia, ktoré boli vykonané na základe neplnení podmienok z roku 2022. Do roku 2024 sa nám prenieslo 8 nových priebežných overení, ktoré vzišli zo zistení neplnení podmienok v roku 2023. Zo 104 pravidelných priebežných overení bolo len na 10 STK, čiže v približne 10 % prípadov konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 94 STK, teda v 90 % (!) prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti roku 2022 bolo vykonaných o 76 % priebežných overení viac, plán a harmonogram schválený MD SR tím bol splnený.

Podrobné štatistiky z výsledkov inšpekcií možno nájsť na [internetovej stránke spoločnosti](#).

Overovanie vhodnosti zariadení a spôsobilosti osôb na kalibráciu

Jedným z podkladov pri schvaľovaní zariadení MD SR na používanie pri technických kontrolách je aj výstup z overovania vhodnosti na používanie pri technických kontrolách vykonávaného technickou službou. Na vzorke zariadenia sa pri ňom preveruje plnenie technických požiadaviek ustanovených predpismi. V roku 2023 TESTEK vykonal celkovo jedno overenie vhodnosti zariadenia na používanie pri technických kontrolách. Okrem toho boli vykonané 2 overenia spôsobilosti osôb na získanie osvedčení odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení. Oproti roku 2022 prišlo k poklesu počtu overení zariadení o 17 a poklesu počtu overení spôsobilosti kalibrujúcich osôb o 7. Dôvodom bol nižší dopyt po týchto službách.

Spracovanie návrhov metodických pokynov technických a cestných technických kontrol vozidiel

V roku 2023 bolo spracovaných a MD SR postúpených 9 návrhov nových metodických pokynov upravujúcich vykonávanie technických kontrol.

Informačný systém technických a cestných technických kontrol vozidiel a mobilná aplikácia mSTK

V informačnom systéme technických kontrol sme naďalej pokračovali vo vývoji a zlepšovaní automatizovaného vyhodnotenia účinku brzdnych síl prevádzkovej a parkovacej brzdy a vyhodnotenia kolísania a nesúmernosti. Zpracovali sme aj úpravy reflektujúce zmeny predpisov pri technických kontrolách. Posilňovali sme infraštruktúru oboch informačných systémov, technických aj cestných technických kontrol, s cieľom dosiahnuť ich lepšiu stabilitu a komfort pri používaní. Dostupnosť informačného systému pre technické kontroly dosiahla úroveň 99,87 %.

V mobilnej aplikácii bolo ukončené testovanie funkcie na čítanie údajov získaných za skutočných jazdných podmienok OBFM. Do ostrej prevádzky bola táto funkcia spustená pred lehotou určenou legislatívou EÚ na 20.5.2023. Začali sme testovať nové, pre technikov prehľadnejšie užívateľské prostredie na vytváranie povinných snímok, ktoré plánujeme spustiť do ostrej prevádzky pre oba operačné systémy (Android a iOS) v priebehu roka 2024. Technici budú mať k dispozícii okrem súčasných funkcií na vytvorenie snímok identifikačného čísla vozidla VIN, odometra a iných požadovaných aj osobitné funkcie na vytvorenie snímok označenia pneumatík, štítku tachografu, prístrojovej dosky a výrobného štítku vozidla.



Voľba priradenia snímok zhotovených mobilnou aplikáciou

Medzinárodné aktivity, konferencie a členstvo v organizáciách

V roku 2023 sa nám podarilo časť z nášho know-how v oblasti technických kontrol implementovať aj v zahraničí. Mimoriadne nás potešilo, že sa asociácia STK flámskej oblasti Belgicka GOCA Vlaanderen a bruselská spoločnosť ACT rozhodli pre používanie našej mobilnej aplikácie mSTK pri technických kontrolách. Na základe medzinárodného kontraktu sme pre nich vyvinuli a pripravili na použitie v Belgicku jej lokalizovanú verziu pod názvom mPTI, prispôsobenú tamojším podmienkam a požiadavkám. Od 20.5.2023 bola úspešne nasadená do ostrej prevádzky.

Aj v roku 2023 pokračovalo členstvo spoločnosti TESTEK v medzinárodných organizáciách [Comité International de l'Inspection Technique Automobile \(CITA\)](#) a [Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement \(CORTE\)](#). Zástupca spoločnosti TESTEK Marián Rybiarský pokračoval v štruktúrach CITA v pôsobení vo funkcii podpredsedu pre tematickú oblasť B - optimalizácia súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi (Topic Area Optimizing current vehicle compliance) a vo funkcii predsedu operačnej skupiny pre brzdové zariadenia vozidiel (Task Force Brakes). Oblasť optimalizácie súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi zahŕňa pravidelné kontroly vozidiel, ich postupy a pri nich používané skúšobné zariadenia, kontrolné položky podľa smernice 2014/45/EÚ, opatrenia proti manipulácii s počítadlom prejdenej vzdialenosti, cestné technické kontroly a plynový pohon vozidiel (LPG/CNG). Ďalší zástupca našej spoločnosti Peter Ondrejka pokračoval v pôsobení vo funkcii predsedu operačnej skupiny CITA pre svetelné a odrazové zariadenia (Task Force Lighting Devices and Reflectors). Úlohou skupiny je medzinárodná štandardizácia postupov pri kontrole nastavenia svetlometov a požiadaviek na zariadenia pri tom používané. K našim doterajším vedúcim pozíciám v orgánoch CITA pribudla vo februári 2023 ďalšia, kolega Jaroslav Olexa bol menovaný do funkcie podpredsedu pre tematickú oblasť E – kvalita, vzdelávanie a dôvera (Topic Area – Quality, training and confidence), ktorá zahŕňa riadenie kvality, vzdelávanie a kompetencie technikov, nestrannosť, odborný dozor nad dodržiavaním predpisov, manažment zariadení a akreditáciu.

V roku 2023 ďalej pokračovalo členstvo našej spoločnosti v [Slovensko-rakúskej obchodnej komore](#) a [SAMP – Slovenskej asociácii malých a stredných podnikov a živnostníkov](#). V septembri 2023 sa TESTEK stal členom [Asociácie znalcov cestnej dopravy SR](#) a zástupca našej spoločnosti Jaroslav Olexa bol zvolený do jej predsedníctva.

Zástupcovia spoločnosti vystúpili s prezentáciami na workshope Európskej komisie - DG CLIMA [Monitoring of Real World CO2 emission data from passenger cars and light commercial vehicles](#) vo februári 2023, na medzinárodnej konferencii [Safe and Sustainable Road Transport](#) v júni 2023 v Rotterdame a na medzinárodnej konferencii [CITA RAG Europe 2023](#) v novembri 2023 v Bruseli. Príspevky a prezentácie našej spoločnosti alebo s našou účasťou odzneli aj na ďalších medzinárodných zasadnutiach a boli publikované v zahraničných vedeckých časopisoch. Všetky sú prístupné aj prostredníctvom [internetovej stránky spoločnosti](#).



Medzinárodná konferencia CITA Safe and Sustainable Road Transport 2023 v Rotterdame

V rámci študijných pracovných ciest našu spoločnosť v roku 2023 navštívili pracovníci zodpovední za kontroly a schvaľovanie vozidiel z Úradu vlády spolkovej krajiny Dolné Rakúsko a z ministerstva dopravy a centrálnej organizácie pre kontroly vozidiel (technickej služby) EURO LAB z Republiky Kosovo.



Pracovníci donorakúskeho úradu vlády sa v rámci svojej návštevy u nás spolu s nami zúčastnili aj cestnej technickej kontroly vykonávanej PZ SR na hraniciach s Rakúskom

Zástupcovia našej spoločnosti boli v priebehu roka 2022 prizývaní MD SR ako experti do slovenskej delegácie na zasadnutia Roadworthiness Expert Group EÚ DG MOVE v Bruseli. Predmetom zasadnutí boli pripravované zmeny smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ.



Z cestnej technickej kontroly v Brodskom

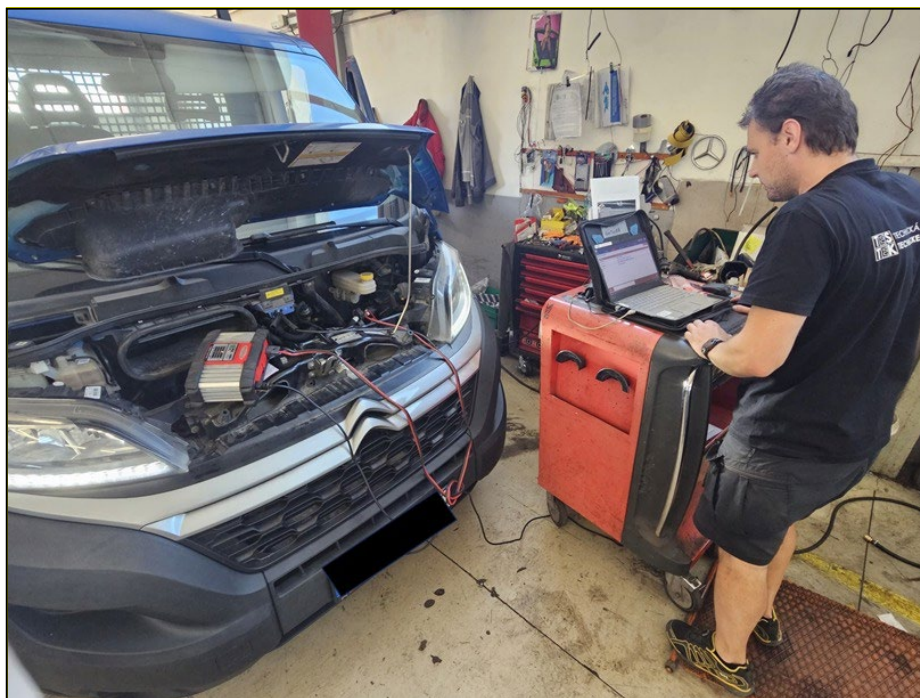
TESTEK ako technická služba technickej kontroly zabezpečuje niektoré podporné činnosti pri technických kontrolách náhodne vybraných vozidiel v cestnej premávke, ktoré na Slovensku patria do kompetencie PZ SR. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ, na základe ktorej musia všetky členské štáty EÚ takéto kontroly vykonávať, ráta aj s takzvanými koordinovanými cestnými kontrolami. Pri nich kontrolujú vozidlá príslušné orgány viacerých členských štátov naraz spoločne, spravidla na niektorom zo svojich vzájomných hraničných priechodov. V roku 2023 sme sa týchto akcií na hraniciach s Českou republikou a Maďarskom zúčastnili aj my. Boli sme aj pri čisto slovenských cestných technických kontrolách na hlavných cestných ťahoch do ostatných susedných štátov. Okrem toho nás rakúski kolegovia prizvali k cestnej kontrole zameranej na meranie hlučnosti motocyklov na horskom priechode pri obci Gutenstein v Dolnom Rakúsku.



*Zúčastnili sme sa meranie hlučnosti motocyklov rakúskou políciou a technikmi Úradu vlády spolkovej krajiny
Dolné Rakúsko*

Znalecké a expertízne činnosti

Aj v roku 2023 sme okrem činností technickej služby technickej kontroly vykonávali aj činnosti znaleckej organizácie v odbore cestná doprava. Na znaleckú činnosť využívame rozsiahle a moderné prístrojové vybavenie. Hoci ako znalecká organizácia pôsobíme pomerne krátko, naši zamestnanci vykonávali znaleckú činnosť už skôr, najstarší už od roku 2003. Zaoberáme sa tiež výskumom a vývojom v oblasti, v spolupráci s Ústavom automobilovej mechatroniky FEI STU v Bratislave sme vyvinuli mobilnú aplikáciu na načítanie chybovej pamäte elektronických systémov vozidiel cez OBD a meranie pozdĺžnej dynamiky vozidiel pri jazdnej skúške. Viac o nej na <https://testekexpert.testek.sk/>. V roku 2023 bola používaná znalcami nielen na Slovensku, ale aj v Česku a Rakúsku. Okrem cestných vozidiel, ktoré sú našou hlavnou doménou, sa zaoberáme aj ďalšími príbuznými oblasťami, ako je napríklad meranie odrazivosti dopravných značení. Medzi našich významných zákazníkov z tejto oblasti patria napríklad Lidl Slovenská republika, Hasičský a záchranný zbor MV SR alebo Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava.



Jedným z odvetví znaleckých činností, na ktoré sa zameriavame, je technický stav cestných vozidiel, často pri ňom nachádzame presah do činností technickej služby technickej kontroly

Podporujeme odborné školstvo

TESTEK pokračoval v spolupráci s pracovníkmi a študentami z Ústavu automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky (ÚAMT FEI) a z Ústavu dopravnej techniky a konštruovania Strojníckej fakulty STU v



Bratislave na odborných projektoch súvisiacich s našim výskumom a vývojom. Viacerých študentov sme podporili pri prácach na ich projektoch v rámci stredoškolskej odbornej činnosti alebo pri diplomových prácach.

V Bratislave, 18.4.2024

TESTEK, a.s., technická služba technickej kontroly a znalecká organizácia v odbore cestná doprava