

Technická služba technickej kontroly TESTEK, a.s. v roku 2022

Správa o činnosti

Úvod

Na začiatku roka 2022 sa najprv zdalo, že sa život po korone vracia späť k normálu. V závere správy o činnosti za rok 2021 sme si preto dovolili vysloviť nádej, že bol posledným, ktorý pretrvá v pamäti ľudí s prívlastkom pandemický. Dozvuky pandémie sprevádzané hospodárskymi problémami však už vo februári 2022 zatienilo čosi ešte horšie. Nie až tak ďaleko od nás vypukla vojna, hrozná, nefudská a zbytočná. Európa a svet sa tak takmer hneď ocitli v ďalšej kríze, ktorá rovnako ako prednedávnom Covid, postupne zasiahla všetky oblasti diania. Žiaľ, rok 2022 si preto asi budú ľudia pamätať s prívlastkom vojnový, v ktorom slovami Hviezdoslava

*A národ oboril sa na národ
s úmyslom vraždy, s besom skaziteľa.
Kreš spráskal pušiek, zahrneli delá:
zem stene, piští vzduch, rvú vlny vôd,
kde bleskom kmitla hrozná Astarot.*

Napriek novej mimoriadnej situácii, celospoločenským problémom a nimi spôsobenej nestabilite sa nám podarilo aj v roku 2022 úspešne splniť plány a dosiahnuť ciele. Táto správa podáva krátku bilanciu najdôležitejších udalostí, ktoré sa počas roka 2022 v spoločnosti TESTEK udiali. Obdobné správy z predchádzajúcich rokov, podávajúce aj stručný prehľad histórie spoločnosti, možno nájsť na internetovej stránke www.testek.sk v sekcii [„Správy o činnosti“](#).

Výberové konanie na ďalšie funkčné obdobie, akreditácia inšpekčných činností, certifikácia systémov manažérstva, auditovanie účtovníctva a daňová spoľahlivosť

Poverenie, na základe ktorého spoločnosť TESTEK vykonáva činnosti technickej služby technickej kontroly podľa Zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 106/2018 Z. z.“), je vydávané na dobu určitú. Platnosť aktuálneho uplynie 20.5.2023. V roku 2022 sa spoločnosť vo výberovom konaní Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (MD SR) uchádzala o poverenie pokračovať v týchto činnostiach aj v ďalšom funkčnom období. Naša snaha bola korunovaná úspechom a poverenie sme získali.

Spoločnosť je akreditovaná Slovenskou národnou akreditačnou službou ako inšpekčný orgán typu A a C podľa normy [ISO/IEC 17020:2012](#) s číslom osvedčenia I-022. V priebehu roka 2022 sme absolvovali súvisiaci dohľad Slovenskej národnej akreditačnej služby (SNAS) a akreditáciu sme pri ňom úspešne obhájili.

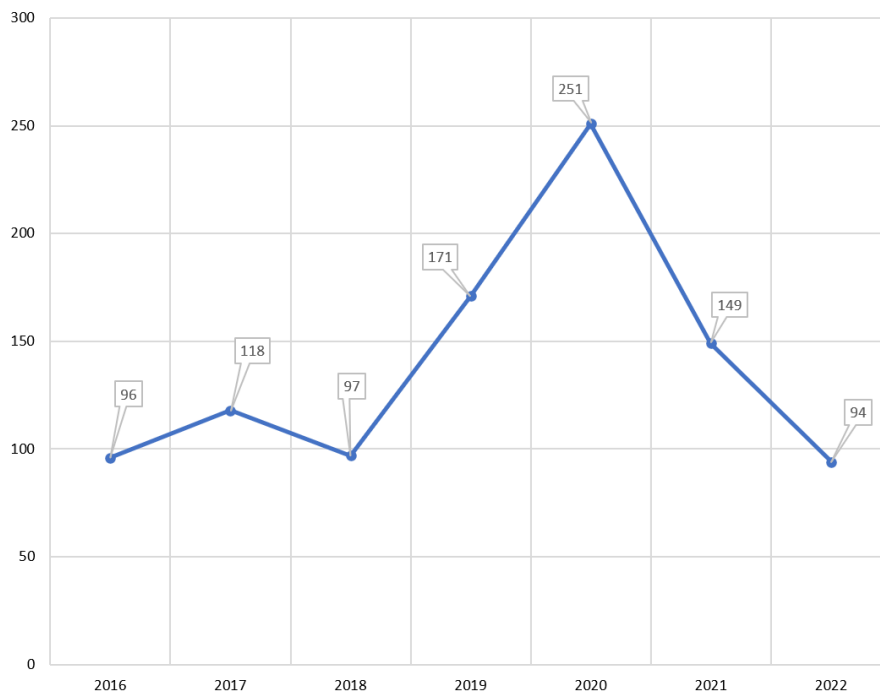
Zákon č. 106/2018 Z. z. technickej služby technickej kontroly priamo neukladá povinnosť certifikácie systémov manažérstva, ale vzhľadom na charakter našich činností a povinností sa certifikácia podľa vybraných noriem javí ako nevyhnutná pre štandardizáciu procesov, ktorá je zárukou vysokej kvality vykonávania činností. Spoločnosť TESTEK sa preto ešte v roku 2017 rozhodla pre certifikáciu svojich systémov manažérstva. V roku 2018 sa nám ako jednému z prvých subjektov na Slovensku a v oblasti kontroly vozidiel aj vo svete podarilo úspešne certifikovať náš systém manažérstva proti korupcii podľa normy [ISO 37001:2016](#). V roku 2019 bola ďalšou z noriem, ktorej certifikáciu sme získali, [ISO 9001:2015](#) pre systémy manažérstva kvality. V roku 2020 sme úspešne dokončili práce aj na príprave poslednej z plánovaných certifikácií a získali sme certifikáciu podľa normy [ČSN EN ISO/IEC 27001:2014](#) pre systémy riadenia informačnej bezpečnosti. V priebehu roka 2022 sme absolvovali súvisiace audity a všetky certifikácie sme pri nich úspešne obhájili.

Auditovanie účtovníctva, hoci opäť pre našu spoločnosť nepovinné, považujeme za ďalší z nástrojov na dosiahnutie vyššej miery usporiadanosti a transparentnosti procesov vo vnútri spoločnosti. Naše hospodárenie a vedenie účtovníctva v roku 2022 sme preto dobrovoľne nechali podrobiť auditu nezávislým audítorom, spoločnosťou Dravecký & Partner Audit, s.r.o., zapísaným v Slovenskej komore audítorov, ktorý konštatoval ich súlad s platnou legislatívou. Spoločnosti TESTEK bol Daňovým úradom Bratislava určený index daňovej spoľahlivosti pre vysoko spoľahlivé daňové subjekty.

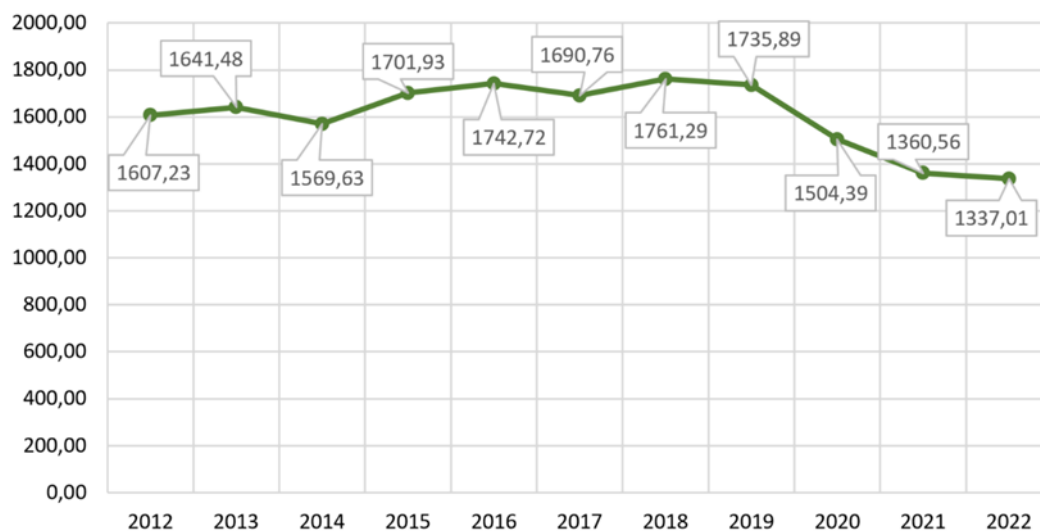
Vzdelávanie

Paradoxne, najvyššiu výkonnosť v oblasti vzdelávania dosahovala naša spoločnosť v období pandémie, kedy platili najprísnejšie hygienické opatrenia. Ku koncu pandémie, od roku 2021 začal počet nami organizovaných školení a skúšok klesať. Dôvodom je pokles záujmu zo strany prevádzkovateľov STK alebo držiteľov povolenia na zriadenie STK o nábor a vyškolenie nových technikov technickej kontroly. Zdá sa, že pracovný trh tejto úzko špecializovanej profesie je takmer nasýtený.

Školenia a skúšky predpísané zákonom č. 106/2018 Z. z. prebiehali aj v roku 2022 v školiacom a vývojovom stredisku TESTEK na Vajnorskej ulici č. 137 v Bratislave. Výnimkou bol kurz odbornej prípravy na skúšku overenia znalostí o vozidlách, ktorý TESTEK organizuje v spolupráci s Ústavom automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky STU v Bratislave (ÚAMT FEI STU) v priestoroch STU.



Dopyt po základnom školení už druhým rokom za sebou klesá. V diagrame sú znázornené počty absolventov základného školenia na získanie osvedčenia technika technickej kontroly v posledných rokoch.



Dôvodom poklesu dopytu po službách v oblasti vzdelávania je nasýtenosť pracovného trhu kvalifikovanými technikmi technickej kontroly. V jej dôsledku dlhodobo klesá produktivita práce technikov technickej kontroly. Diagram zobrazuje priemerný ročný počet technických kontrol pripadajúcich na jedného technika v posledných rokoch.

Prehľad všetkých školení vykonaných v roku 2022 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

<i>Druh školenia</i>	<i>Počet školení 2022</i>	<i>Vyškolené osoby 2022</i>	<i>Medziročná zmena v počte vyškolených osôb oproti roku 2021</i>
Doškolovanie na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	7	122	- 30 %
Základné školenie na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	5	94	- 37 %
Rozširovacie školenie CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	1	7	- 59 %
Rozširovacie školenie ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	1	6	- 45 %
Školenie na výkon administratívnych činností	35	49	- 37 %
Odborná príprava na skúšky overenia znalostí o vozidlách (v spolupráci s ÚAMT FEI STU)	1	20	- 29 %
Spolu	-	298	- 31 %

Technická služba technickej kontroly aj v roku 2022 zabezpečovala vo svojom školiacom a vývojovom pracovisku v spolupráci s MD SR konanie skúšok z odbornej spôsobilosti technikov technickej kontroly. V spolupráci s technickou službou emisnej kontroly S-EKA sme zabezpečovali konanie skúšok z overenia znalostí o vozidlách, taktiež v našom školiacom a vývojovom pracovisku. Prehľad všetkých uskutočnených skúšok je uvedený v tabuľkách:

	<i>Počet termínov 2022</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2021</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti na technické kontroly	41	- 21 %
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	12	+ 200 %

<i>Druh skúšky</i>	<i>Počet skúšaných osôb 2022</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2021</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti po doškoloванні na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	117	- 19 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po základnom školení na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	104	- 18 %
Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení ADR na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	13	- 57 %

<i>Druh skúšky</i>	<i>Počet skúšaných osôb 2022</i>	<i>Medziročná zmena oproti 2021</i>
Skúšky z odbornej spôsobilosti po rozširovacom školení CEMT na rozšírenie osvedčenia technika technickej kontroly	20	+ 233 %
Skúšky z overenia znalostí o vozidlách	71	- 8 %
Spolu	325	- 24 %

V rámci dobrovoľného vzdelávania sme v roku 2022 technikom technickej kontroly ponúkli okrem e-learningu prostredníctvom nášho portálu Webinár a vyskúšania si cvičných testov zodpovedajúcich skúškam z odbornej spôsobilosti (TExIS) aj dva nespoplatnené semináre na aktuálne témy. Prvý z nich, s prezenčnou účasťou, sme zorganizovali v júni 2022 v spolupráci s technickou službou emisnej kontroly S-EKA v Nitre. Druhý, zimný, mal formu internetového webinára a uskutočnil sa v decembri 2022.

Inšpekčné činnosti

V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly, ako aj overovania plnenia predpísaných podmienok na STK vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Okrem toho odbornému dozoru technickej služby podliehajú aj odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Všetky činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020.

Odborný dozor technickej služby technickej kontroly dopĺňa štátny odborný dozor, vykonávaný orgánmi štátnej správy. Odbornému dozoru podliehajú prevádzkovatelia STK, technici technickej kontroly a odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov pri kontrole vozidiel. Zaoberáme sa predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Radíme medzi ne napríklad zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole, alebo postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií.

V roku 2022 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 80 STK, čo je o 17 STK viac (+ 27 %) ako v roku 2021. Podrobnejšie preskúmané pri ňom boli vybrané prípady technických kontrol, na ktorých vykonaní sa podieľalo celkovo 448 technikov technickej kontroly. Okrem dosiaľ prevažujúcej metódy založenej na analýze zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov sme v roku 2022 v širšej miere využili opätovné vykonanie kontroly po kontrole vykonanej technikom technickej kontroly. Predmetom odborného dozoru technickej služby tak v roku 2022 bola necelá polovica existujúcich STK a necelých 40 % technikov technickej kontroly. Na 29 z kontrolovaných STK (36 %) sme zistili a zdokumentovali celkovo 140 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly. Dopustilo sa ich spolu 63 technikov technickej kontroly, teda 14 % z kontrolovaného počtu technikov. Bez zistených závažných porušení bolo 51 z kontrolovaných STK (64 %) a 385 z kontrolovaných technikov (86 %). Okrem STK bol odborný dozor vykonaný aj nad dvoma odborne spôsobilými osobami na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách.

Overeniu počiatocného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK. Vykonaním počiatocného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly z dôvodu zmeny STK sa toto počiatocné overenie považuje aj za vykonanie priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly, ktoré je predmetom časti III tohto dokumentu.

V roku 2022 bolo vykonaných 21 počiatocných overení. Na ich základe následne vzniklo 15 nových STK (zahŕňajúcich 10 kontrolných liniek typu A a 15 kontrolných liniek typu C) a 6 STK zmenilo svoj typ (vznikli 2 nové kontrolné linky typu A, jedna kontrolná linka sa zmenila z typu B na typ C a 3 kontrolné linky typu C sa zmenili na typ B). Oproti roku 2021 prišlo k miernemu poklesu počtu vykonaných overení počiatocného plnenia podmienok o 1 STK (- 5 %). Žiaľ, aj pri počiatocnom overení plnenia podmienok na vykonávanie TK sú na STK často zisťované nedostatky. Na prvý raz sa nepodarilo žiadateľom uspieť pri 11 počiatocných overeniach, čo predstavuje 52 % z celkového počtu počiatocných overení. Medzi najčastejšie zisťované nesplnenia predpisov patrili chyby pri technologických zariadeniach používaných na vykonávanie technických kontrol (77 %), monitorovacích záznamových zariadeniach - kamerových systémoch (8 %) a rozmeroch kontrolných liniek (8 %).

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatocného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí.

V roku 2022 bolo vykonaných 59 plánovaných pravidelných priebežných overení, okrem toho aj ďalších 49 overení nadväzujúcich na zistené neplnenie predpísaných podmienok (z toho 10 za rok 2021). Z 59 pravidelných priebežných overení bolo len na 7 STK, čiže v 12 % prípadov konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 52 STK, teda v 88 % prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti roku 2021 bolo vykonaných o 33 priebežných overení menej, avšak plán a harmonogram schválený MD SR tým bol splnený.

Overovanie vhodnosti zariadení a spôsobilosti osôb na kalibráciu

Jedným z podkladov pri schvaľovaní zariadení MD SR na používanie pri technických kontrolách je aj výstup z overovania vhodnosti na používanie pri technických kontrolách vykonávaného technickou službou. Na vzorke zariadenia sa pri ňom preveruje plnenie technických požiadaviek ustanovených predpismi. V roku 2022 TESTEK vykonal celkovo 18 overení vhodnosti zariadení na používanie pri technických kontrolách. Okrem toho bolo vykonaných 9 overení spôsobilosti osôb na získanie osvedčení odborne spôsobilých osôb na kalibráciu zariadení. Oproti roku 2021 prišlo k nárastu počtu overení zariadení o 11 a nárastu počtu overení spôsobilosti kalibrujúcich osôb o 7. Dôvodom bol vyšší dopyt po týchto službách.

Spracovanie návrhov metodických pokynov technických a cestných technických kontrol vozidiel

V roku 2022 boli spracované a MD SR postúpené 3 návrhy nových metodických pokynov upravujúcich vykonávanie technických kontrol.

Informačný systém technických a cestných technických kontrol vozidiel a mobilná aplikácia mSTK

V roku 2022 pokračovala prevádzka aktuálnych verzií informačných systémov technických a cestných technických kontrol vyvíjaných a spravovaných našou spoločnosťou. V priebehu roka boli dopĺňané nové funkcionality, s cieľom naplnenia meniacich sa legislatívnych požiadaviek a zvýšenia užívateľského komfortu.

Pokračovali sme vo vývoji automatizovaného vyhodnotenia účinku brzdnych síl prevádzkovej a parkovacej brzdy a vyhodnotenia kolísania a nesúmernosti. Postupne sme nasadili automatizované vyhodnotenie na všetky stanice technickej kontroly.

Vozidlo je spôsobilé

Vozidlo | Údaje | Chyby | OBD správy | Ďalšie záznamy

Teplota brzdovej kvapaliny:

Platné meranie: 14.01.2022 14:39 - Skúšobňa brzd

Import/Vyhodnotenie brzdnych síl

Zrušiť vyhodnotenie

- Prevádzková brzda ✓
- Parkovacia brzda ✓
- Kolísanie brzdnej sily ✓
- Nesúmernosť ✓

Náprava	Brzdná sila prev. brzdy (kN)	Ovládacia sila (N)/ Brzdny tlak (kPa)	Najv. v súst.
1.	L:03.12N P:03.07B	FoL:97 FoP:97	
2.	L:01.99B P:02.00N	FoL:158 FoP:158	

Zbrzdzenie [%]
52.65

Parametre merania:

Vyhodnotenie brzdneho účinku prevádzkovej brzdy
 Najväčšie vypočítané zbrzdzenie: 52.65 %
 Minimálne predpísané zbrzdzenie: 50.00 %

Použité parametre:
 Kategória: M1
 ABS: Áno
 Konštrukčná rýchlosť: 192 km/h
 Dátum schválenia:
 Dátum prvého prihlásenia do evidencie od: 12.10.2009
 Pohotovostná hmotnosť:
 Prevádzková hmotnosť: 1385 kg
 Celková hmotnosť: 1970 kg
 Počet náprav: 2
 Typ brzd: kvapalinová/priamočinná brzdová sústava

Priame vyhodnotenie
 ΣB_{wi} : 10.169 kN
 m_c : 1970 kg
 Z: 52.65 %

Automatizované vyhodnotenie účinku brzdnych síl

Začali sme vyvíjať funkciu čítania údajov získaných za skutočných jazdných podmienok (OBFCM), ktoré bude povinné od 20.5.2023. Táto funkcia bude súčasťou už existujúcej aplikácie pre mobilné telefóny.

Obfcm správa:	
013 0: 49 17 01 00 00 BE 1: 5A 00 05 81 74 00 00 2: 4D E2 00 02 2B D2 00 , 01B 0: 49 1A 01 00 00 5A 1: F0 00 02 A1 02 00 00 2: 0C 9E 00 00 24 A4 00 3: 00 17 DE 00 00 7B 52 , 013 0: 49 1B 01 00 00 23 1: CA 00 00 75 49 00 00 2: 4D 1A 00 01 9B B0 , 01B 0: 49 1C 01 00 00 16 1: DE 00 00 9D 54 00 00 2: 00 00 00 00 00 00 00 3: 00 17 32 00 00 9D A8	
km	36082
litres	1422.9
kmEOff	17229
kmEOn	938
kmEOnCI	3157
litresCD	300.25
litresDSCI	1053.92
kWhGiB	4036

Čítanie údajov získaných za skutočných jazdných podmienok (OBFCM)

Medzinárodné aktivity, konferencie a členstvo v organizáciách

Uplynulý rok bol na medzinárodné aktivity našej spoločnosti veľmi bohatý. Aj v roku 2022 pokračovalo členstvo spoločnosti TESTEK v medzinárodných organizáciách [Comité International de l'Inspection Technique Automobile \(CITA\)](#) a [Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement \(CORTE\)](#). Zástupca spoločnosti TESTEK Marián Rybianský pokračoval v štruktúrach CITA v pôsobení vo funkcii podpredsedu pre tematickú oblasť B - optimalizácia súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi (Topic Area Optimizing current vehicle compliance) a vo funkcii predsedu operačnej skupiny pre brzdové zariadenia vozidiel (Task Force Brakes). Oblasť optimalizácie súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi zahŕňa pravidelné kontroly vozidiel, ich postupy a pri nich používané skúšobné zariadenia, kontrolné položky podľa smernice 2014/45/EÚ, opatrenia proti manipulácii s počítadlom prejdenej vzdialenosti, cestné technické kontroly a plynový pohon vozidiel (LPG/CNG). K našim doterajším pozíciám v orgánoch CITA pribudla v marci 2022 funkcia predsedu operačnej skupiny pre svetelné a odrazové zariadenia (Task Force Lighting Devices and Reflectors), do ktorej bol menovaný kolega Peter Ondrejka. Úlohou skupiny je medzinárodná štandardizácia postupov pri kontrole nastavenia svetlometov a požiadaviek na zariadenia pri tom používané. V roku 2022 ďalej pokračovalo členstvo našej spoločnosti v [Slovensko-rakúskej obchodnej komore](#) a [SAMP – Slovenskej asociácie malých a stredných podnikov a živnostníkov](#).

V apríli 2022 sa v Bratislave uskutočnil vrcholový európsky summit tvorcov politik v oblasti kontroly vozidiel European PTI Workshop. Bolo nám mimoriadnou ctou, že si holandská organizácia RDW, pravidelne zastrešujúca toto podujatie, zvolila ako partnera pre usporiadanie jeho piateho ročníka práve TESTEK, ktorý k spolupráci prizval ďalšie slovenské technické služby S-EKA a IRIS IDENT. Záštitu nad podujatím prevzalo MD SR. European PTI Workshop je konferenciou, na ktorej sa pravidelne stretávajú pracovníci centrálnych orgánov EÚ, Európskej komisie, Európskej hospodárskej komisie OSN, ministerstiev dopravy, štátnych dopravných úradov a technických služieb v oblasti kontroly vozidiel. Do Bratislavy pricestovali účastníci z celkovo 21 európskych štátov, ďalší sledovali prezentácie prostredníctvom priameho prenosu cez internet. Po pandemickej prestávke išlo o prvý European PTI Workshop od roku 2019, kedy sa toto podujatie uskutočnilo v Londýne. Na Slovensku sa dosiaľ v oblasti kontroly vozidiel konferencia podobného medzinárodného významu nekonala. Ako

odznalo na konferencii, technické kontroly v EÚ čakajú zmeny. V časovom horizonte niekoľkých rokov sa zvažuje napríklad zavedenie funkčných testov pokročilých asistenčných systémov vodiča (ADAS), nových metód kontroly emisií škodlivín vo výfukových plynach alebo kontrolných postupov prispôbených elektrickým a hybridným pohonom vozidiel. Zlepšiť a prispôsobiť súčasnému stavu automobilovej techniky by sa mali aj postupy používané na kontrolu všetkých ostatných častí vozidiel. Lehoty pravidelných kontrol by v budúcnosti mohli zohľadňovať aj účel použitia vozidla (napríklad komerčný) alebo intenzitu jeho prevádzkovania (podľa počtu najazdených kilometrov). Hlavnými témami konferencie boli

- Bezpečnosť cestnej premávky a ochrana životného prostredia – technické a emisné kontroly sú medzinárodne uznávaným nástrojom na zaručenie dostatočne dobrého technického stavu vozidiel v cestnej premávke.
- Cestné vozidlá sú čoraz komplexnejšie – technické a emisné kontroly musia držať krok s vývojom moderných vozidlových systémov a ich novými funkciami.
- Nekalé praktiky a nedostatočná kvalita vykonávania technických a emisných kontrol – znižujú ich hodnotu, ako aj ich prínos k cestnej a environmentálnej bezpečnosti, ničia tiež ich reputáciu v očiach verejnosti. Štátne orgány musia prijať opatrenia, aby tomu zabránili.
- Úloha EÚ v harmonizácii pravidiel technických a emisných kontrol - práve sa začala príprava novej legislatívy EÚ, ktorá nahradí doterajšiu nielen v jej členských štátoch, ale aj za jej hranicami, keďže býva aplikovaná aj v nečlenských štátoch EÚ.

Zástupcovia TESTEKu moderovali celé podujatie a vystúpili so svojimi prednáškami na plenárnej časti konferencie, i v jednotlivých odborných sekciách. Sekciu konferencie o boji proti nekalým praktikám a udržiavaní kvality kontrol TESTEK priamo zastrešoval. Z príspevkov, ktoré na konferencii odzneli, sme na našu stránku pridali tie, na ktorých príprave sa podieľali pracovníci našej spoločnosti ([Vehicle Inspections in the Slovak Republic](#), [OBD Reading](#) a [PTI Supervision in Slovakia and Effect on Traffic Accidents](#)).



Z otvorenia European PTI Workshop 2022 v Bratislave



Na konferencii sa zúčastnili zástupcovia centrálnych orgánov EÚ, Európskej komisie, Európskej hospodárskej komisie OSN, ministerstiev dopravy, štátnych dopravných úradov a technických služieb v oblasti kontroly vozidiel

Bezprostredne pred veľkou medzinárodnou konferenciou European PTI Workshop 2022 sme u nás v apríli 2022 organizovali aj sériu podujatí medzinárodnej organizácie pre technické kontroly CITA. V Bratislave zasadli obe operačné skupiny CITA vedené v súčasnosti zástupcami TESTEKu – Task Force Brakes pre brzdy a Task Force Lighting Devices and Reflectors pre svetelné zariadenia vozidiel, a prebehla aj konferencia „Tematickej oblasti B - optimalizácia súčasného stavu zabezpečenia súladu vozidiel s predpismi“ (Topic Area Optimizing current vehicle compliance), v ktorej pôsobí zástupca našej spoločnosti ako podpredseda. Po vynútenej pandemickej prestávke išlo o prvé podujatia, na ktorých sa mohla medzinárodná komunita odborníkov z oblasti kontroly vozidiel opäť stretnúť tvárou v tvár. Hybridná forma zasadnutí umožnila zaujímavé kombinácie príspevkov a prezentácií prednesených priamo na mieste alebo telekonferenčne, vrátane praktických demonštrácií nových skúšobných metód. V našom školiacom stredisku predviedli zástupcovia madridskej Univerzity Carlosa III novú španielsku metódu na kontrolu bŕzd vozidiel fBRAKE, prostredníctvom internetu ju mohli sledovať účastníci z celého sveta. Z Nemecka bolo zasa naživo streamované predvádzanie novej metódy kontroly zavesenia kolies (tlmičov pruženia). Zástupcovia TESTEKu prispeli prezentáciou o praktických skúsenostiach z používania mobilnej aplikácie mSTK na čítanie chybovej pamäte OBD a na meranie spomalenia pri jazdnej skúške. Sériu úspešných slovenských podujatí, ktorá okrem zmienených zahŕňala tiež konferenciu „Tematickej oblasti D – systémy ochrany životného prostredia“ organizovanú kolegami z technickej služby emisnej kontroly S-EKA, si všimlo aj vydanie časopisu CITA [NewsRelease z mája 2022](#). Medzi mimoriadne početnými informáciami zo Slovenska v ňom možno nájsť aj avízo príspevku o [slovenskom odbornom dozore](#), ktorý na European PTI Workshope vzbudil veľkú pozornosť.

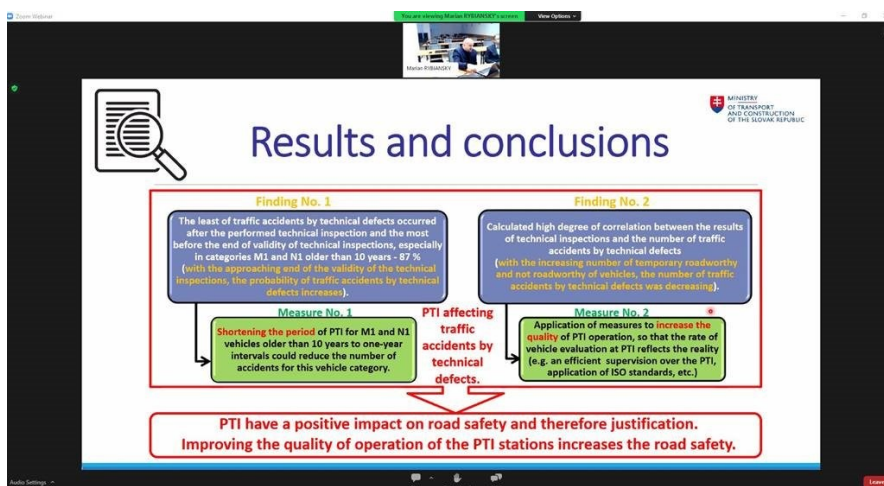


Predvádzanie metódy fBRAKE zástupcami madridskej Univerzity Carlosa III v školiacom a vývojovom pracovisku TESTEKu



Z rokovania CITA Task Force Brakes pod vedením zástupcu TESTEKu

Technické kontroly na Slovensku, dohľad nad dodržiavaním predpisov pri nich a dopady na dopravnú nehodovosť boli predmetom októbrového anglickojazyčného odborného webinára medzinárodnej organizácie CITA s názvom „Effect of Periodic Technical Inspections of Vehicles on Traffic Accidents in the Slovak Republic“. Prednášky a následnej panelovej diskusie sa zúčastnili zástupcovia našej spoločnosti a MD SR. Záverom podujatia bolo, že na základe analýzy štatistických dát zo Slovenskej republiky by skrátenie lehôt technických kontrol vozidiel kategórií M1 a N1 starších ako 10 rokov prospelo bezpečnosti cestnej premávky znížením počtu dopravných nehôd v tejto skupine vozidiel. Nevyhnutným predpokladom však je, aby efektívny dohľad nad dodržiavaním predpisov pri technických kontrolách zabezpečil ich kvalitu. Bez nej nemožno naplniť primárny účel pravidelnej technickej kontroly, ktorým je vylúčenie potenciálne nebezpečných vozidiel z cestnej premávky. Prednášky z podujatia sme pridali na našu stránku ([Introduction to the PTI in the Slovak Republic](#), Effect of Periodic Technical Inspections of Vehicles on Traffic Accidents in the Slovak Republic - [časť I](#) a [časť II](#)). Webinár si všimli aj v zahraničí. Správa o ňom sa objavila na stránke portugalskej asociácie STK [ANCIA](#) a abstrakt na ňom prezentovaného článku o súvisi technických kontrol a dopravnej nehodovosti bol publikovaný v októbrovom vydaní [CITA News Release](#) (strana 11).



Screenshot zo „slovenského“ webinára CITA

Novú funkciu našej aplikácie mSTK sme v novembri 2022 predstavili v [prezentácii](#) na konferencii CITA RAG Europe 2022 v Bruseli. Ako jedni z prvých v Európe sme začali testovať čítanie dát o spotrebe palív a energií automobilov OBFCEM (On-board fuel and energy consumption monitoring). S účinnosťou od 20.5.2023 musia podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/392 všetky členské štáty únie zabezpečiť zber údajov OBFCEM ako súčasť technickej kontroly. O našu aplikáciu je preto záujem, predvádzali sme ju v druhej polovici roka záujemcom napríklad z Belgicka, Česka, Írska, Fínska, Nórska, Slovinska alebo Rakúska.



Z konferencie CITA RAG Europe 2022 v Bruseli

Zástupcovia spoločnosti boli v priebehu roka 2022 prizývaní MD SR ako experti do slovenskej delegácie na zasadnutia Roadworthiness Expert Group DG MOVE v Bruseli. Predmetom zasadnutí boli pripravované zmeny smernice 2014/45/EÚ.

TESTEK ako technická služba technickej kontroly zabezpečuje niektoré podporné činnosti pri technických kontrolách náhodne vybraných vozidiel v cestnej premávke, ktoré na Slovensku patria do kompetencie PZ SR. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ, na základe ktorej musia všetky členské štáty EÚ takisto

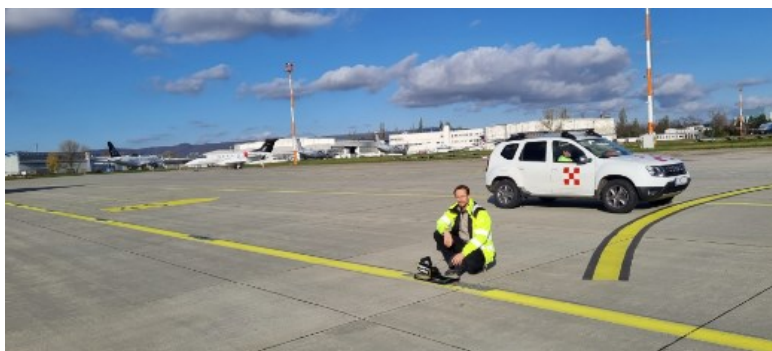
kontroly vykonávať, ráta aj s takzvanými koordinovanými cestnými kontrolami. Pri nich kontrolujú vozidlá príslušné orgány viacerých členských štátov naraz spoločne, spravidla na niektorom zo svojich vzájomných hraničných priechodov. V septembri a októbri 2022 sme sa týchto akcií na hraniciach s Českou republikou a Rakúskom zúčastnili aj my.



Koordinovaná rakúsko-slovenská cestná technická kontrola s účasťou pracovníkov TESTEKu

Znalecké a expertízne činnosti

Odbornosť v oblasti technického stavu vozidiel patrí spolu s nestrannosťou a objektívnosťou k základným hodnotám, o ktoré sa naša spoločnosť TESTEK pri svojom pôsobení v úlohe technickej služby technickej kontroly opiera. Takmer rovnako možno formulovať aj najdôležitejšie predpoklady znaleckej činnosti v odvetviach súvisiacich s posudzovaním technického stavu vozidiel. Rozhodli sme sa preto rozšíriť aktivity technickej služby aj na príbuzné oblasti súdneho inžinierstva a uchádzať sa na Ministerstve spravodlivosti Slovenskej republiky o zápis do zoznamu znalcov. Naše úsilie bolo dňa 24.3.2022 zavŕšené úspechom, po splnení všetkých formálnych požiadaviek sa TESTEK stal [znaleckou organizáciou](#) v odbore cestná doprava pre odvetvia technický stav vozidiel a odhad hodnoty cestných vozidiel. Pokračovali sme tiež v súvisiacich projektoch, ako je napríklad vývoj a aplikácia novej metódy kontroly stavu odrazového značenia zabudovaného do povrchu rolovacích dráh pre Letisko M. R. Štefánika v Bratislave. Na znalecké a expertízne činnosti sme v spoločnosti zriadili samostatné oddelenie.



Z kontroly reflexného značenia na bratislavskom letisku

Podporujeme odborné školstvo

TESTEK pokračoval v spolupráci s pracovníkmi a študentami z Ústavu automobilovej mechatroniky Fakulty elektrotechniky a informatiky (FEI) a z Ústavu dopravnej techniky a konštruovania Strojníckej fakulty STU v Bratislave na odborných projektoch súvisiacich s našim výskumom a vývojom.

Uvoľnenie obmedzení brániacich stretávaniu sa väčších skupín ľudí umožnilo návrat k praxi usporadúvania exkurzií a prednášok pre študentov v našom školiacom a vývojovom stredisku. Po vynútenej pauze spôsobenej pandemiou sme na našom pracovisku vďaka tomu opäť raz privítali skupinu študentov. Prednášku o technických kontrolách a praktické predvedenie niektorých metód kontroly vozidiel u nás v marci 2022 absolvovali študenti bratislavskej Duálnej akadémie.

Záver

Rok 2022 bol pre nás mimoriadne úspešný nielen preto, že sme dokázali splniť plány a dosiahnuť ciele pre tento rok určené, ale predovšetkým preto, že sa nám podarilo obhájiť naše pôsobenie vo funkcii technickej služby technickej kontroly pred výberovou komisiou MD SR. Naš zámer spôsobu plnenia povinností technickej služby v blízkej budúcnosti, ktorý sme ministerstvu vo výberovom konaní predložili, obsahoval návrhy konkrétnych inovácií, zmien a nových projektov na zabezpečenie 3 základných cieľov, stručne charakterizovaných takto:

1. funkčnosť technických a cestných technických kontrol v Slovenskej republike,
2. zlepšenia technických a cestných technických kontrol v Slovenskej republike a
3. súlad technických a cestných technických kontrol v Slovenskej republike s predpismi.

Zvíťazili sme a pokračujeme ďalej v novom funkčnom období. Práce na väčšine z nových projektov sme začali ihneď, bezprostredne po zverejnení výsledku výberového konania. Postupne sa už v čase písania tejto správy na začiatku roka 2023 stávajú viditeľnými, ako napríklad rozšírenie kapacity školiaceho strediska, úspešný záver testovania funkcie OBFCM v mobilnej aplikácii mSTK alebo rozšírenie počtu pracovníkov inšpekčného útvaru spoločnosti. Aj za úspechy roka 2022, podobne ako v predchádzajúcich rokoch, vďačíme predovšetkým pracovnému nasadeniu a profesionalite našich pracovníkov. Veríme, že tak tomu bude i v roku nasledujúcom.

V Bratislave, 14.4.2023

TESTEK, a.s.,

technická služba technickej kontroly a znalecká organizácia v odbore cestná doprava