

Zmeny vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. od 1.5.2013, ktoré majú vplyv na oblasť technických kontrol vozidiel

Dňom 1.5.2013 nadobúda účinnosť [vyhláška MDVRR SR č. 90/2013 Z. z.](#), ktorá s účinnosťou od 1.5.2013 mení a dopĺňa [vyhlášku MDPT SR č. 578/2006 Z. z.](#) v znení neskorších predpisov. Zmeny sa dotknú aj tej časti pôvodnej vyhlášky, ktorá upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel a činnosť staníc technickej kontroly (STK). Najvýznamnejšie z týchto zmien sú:

1. Upravujú sa niektoré podrobnosti príloh ku žiadosti o vykonanie overenia splnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie technických kontrol a správy z overenia (čl. I body 1 až 3 vyhlášky č. 90/2013 Z. z., respektíve § 4 ods. 2 a 5 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov). Okrem formálnych zmien sa zavádza nová príloha žiadosti – kópia výkresu STK so zakreslením komponentov monitorovacieho záznamového zariadenia.

2. Spresňuje sa, že v prípade viaclinkových STK postačuje ako súčasť jej vybavenia jedno meradlo spomalenia (decelerograf) spoločné pre všetky kontrolné linky (čl. I bod 8 vyhlášky č. 90/2013 Z. z., respektíve § 34 ods. 3 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov).

3. Upravuje sa zloženie skúšobnej komisie a forma zápisnice zo skúšky z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia kontrolného technika (čl. I body 9 a 10 vyhlášky č. 90/2013 Z. z., respektíve § 44 ods. 1 a 4 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov). Skúšobná komisia bude mať po novom najmenej štyroch členov, kým dosiaľ muselo byť členov päť. Predsedom skúšobnej komisie bude tak, ako dosiaľ, skúšobný komisár – zamestnanec MDVRR SR. Ruší sa požiadavka, aby bol členom komisie okrem predsedu aj druhý skúšobný komisár – zamestnanec MDVRR SR. V údajoch uvádzaných v zápisnici zo skúšky prichádza len k formálnej zmene.

4. Z rozsahu dokladov povinne predkladaných na vykonanie technickej kontroly pravidelnej, administratívnej, na vydanie prepravného povolenia, na prepravu nebezpečných vecí a prislúchajúcich opakovaných kontrol sa vypúšťa platné osvedčenie o emisnej kontrole (čl. I bod 11 vyhlášky č. 90/2013 Z. z., respektíve § 46 ods. 9 písm. a) vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov). Po novom síce v prípade vozidiel podliehajúcich emisnej kontrole pravidelnej nebude potrebné pred kontrolou predkladať platné osvedčenie o emisnej kontrole, ak však vozidlo nebude mať platnú emisnú kontrolu, vyznačí sa v kontrolnom úkone č. 801 nebezpečná chyba (stupňa „C“).

5. Spresňuje sa definícia niektorých vozidiel so skrátenou lehotou technickej kontroly pravidelnej (čl. I bod 12 vyhlášky č. 90/2013 Z. z., respektíve § 47 ods. 1 písm. e) vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov). Po novom majú mať jednoročnú lehotu technickej kontroly pravidelnej vozidlá kategórií M, N a O používané na zdravotnícku záchranú službu alebo bankú záchranú službu vtedy, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy. Vozidlá s právom prednostnej jazdy sú definované v § 40 [zákona č. 8/2009 Z. z.](#) o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa ktorého má ísť o vozidlá používajúce „typické zvukové znamenie doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom alebo červeným svetlom, prípadne ich kombináciou“. Medzi vozidlá so skrátenou jednoročnou lehotou sa po novom zaraďujú aj sanitné vozidlá. Vozidlá používané na poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlá taxislužby ostávajú aj naďalej medzi vozidlami so skrátenou jednoročnou lehotou.

6. Vypúšťa sa príloha č. 4c (čl. I body 13 a 39 vyhlášky č. 90/2013 Z. z.). Príloha č. 4c sa vypúšťa z dôvodu duplicity jej ustanovení s ustanoveniami prílohy č. 4a.

7. V súvislosti so zavedením monitorovacích záznamových zariadení sa upravuje definícia okamihu, v ktorom treba zaevidovať v informačnom systéme začatie vykonávania kontrolných úkonov (čl. I bod 14 vyhlášky č. 90/2013 Z. z., respektíve § 49 ods. 9 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov). Po zavedení monitorovacích záznamových zariadení 1.7.2013 má byť zlučené evidovanie začatia a ukončenia vykonávania kontrolných úkonov so zhotovením snímky na

vstupe, respektíve výstupe z kontrolnej linky STK. Formálna zmena § 49 ods. 9 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov takéto zlučenie umožní.

8. Do prílohy č. 3a sa vkladajú podmienky pre vonkajšiu kameru monitorovacieho záznamového zariadenia (čl. I body 34 až 37 vyhlášky č. 90/2013 Z. z., respektíve príloha č. 3a vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov). Vonkajšou kamerou musí byť zaznamenaná snímka k začatiu a ukončeniu technickej kontroly stojaceho vozidla kategórie Ps, ktoré kvôli jeho rozmerom alebo hmotnosti nemožno kontrolovať na kontrolnej linke STK. Vybavenie vonkajšou kamerou nie je pre STK povinné.

9. Do prílohy č. 4b sa vkladá ustanovenie o vozidlách s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou nad 3,5 t, ktoré nemusia byť na technickú kontrolu pristavené v zaťaženom stave (čl. I bod 38 vyhlášky č. 90/2013 Z. z., respektíve príloha č. 4b vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov). Výnimka z povinnosti pristavenia v zaťaženom stave sa týka vozidiel schválených na prepravu nebezpečných vecí a vozidiel, ktoré z technických alebo iných dôvodov nemožno pristaviť zaťažené, ako sú vozidlá na prepravu hydiny, uhynutých zvierat a podobne.

Okrem oblasti technickej kontroly je novelizáciou vyhlášok dotknutá aj oblasť emisných kontrol vozidiel, kontrol originality a montáže plynových zariadení. Zmeny v týchto oblastiach nie sú predmetom tohto dokumentu.

TESTEK, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel