

Zmeny vyhlášky MDPT SR č. 169/2010 Z. z. od 15.10.2013, ktoré majú vplyv na oblasť technických kontrol vozidiel

Dňom 15.10.2013 nadobúda účinnosť [vyhláška MDVRR SR č. 314/2013 Z. z.](#), ktorá mení a dopĺňa [vyhlášku MDPT SR č. 169/2010 Z. z.](#) o osvedčení o evidencii čast' I, osvedčení o evidencii čast' II a technickom osvedčení vozidla. Jej zmeny môžu mať vplyv aj na oblasť technickej kontroly vozidiel. Najvýznamnejšie z týchto zmien sú:

1. **Menia sa vzory osvedčení o evidencii čast' I a čast' II, avšak až do vyčerpania skladových zásob tlačív (najneskôr však do 31.12.2014) budú vydávané doklady aj na doterajších vzoroch tlačív (čl. I body 1 a 2 vyhlášky č. 314/2013 Z. z., respektíve nový § 8a a prílohy č. 2 a 3 vyhlášky č. 169/2010 Z. z.).** Zmeny tlačív nie sú zásadného charakteru, prichádza napr. k rozšíreniu predtlačeneho zoznamu členských štátov EÚ na osvedčení o evidencii časti II o Chorvátsko.
2. **Do zoznamu možných vyhotovení osobných vozidiel podľa druhu karosérie pribudlo úžitkové kombi (AG) (čl. I body 4 a 5 vyhlášky č. 314/2013 Z. z., respektíve príloha č. 5 ods. 1 písm. k) vyhlášky č. 169/2010 Z. z.),** ktoré je definované ako motorové vozidlo určené na prepravu osôb a ich batožiny, pričom priestor na batožinu musí byť úplne oddelený od priestoru pre cestujúcich a referenčný bod miesta na sedenie vodiča sa má nachádzať aspoň 750 mm nad nosným povrchom vozidla.
3. **Do zoznamu možných vyhotovení autobusov podľa druhu karosérie pribudli jednopodlažný s otvorenou strechou pre autobusy tried I, II, A a B a dvojpodlažný s otvorenou strechou pre autobusy tried I a II (čl. I body 6 až 8 vyhlášky č. 314/2013 Z. z., respektíve príloha č. 5 ods. 1 písm. l) vyhlášky č. 169/2010 Z. z.).**
4. **Do zoznamu možných vyhotovení nákladných vozidiel podľa druhu karosérie sa v prípade skriňového, skriňového chladiarenského alebo skriňového mraziarenského vyhotovenia zavádza okrem doterajšej možnosti uvedenia kódu BA (nákladný automobil) aj možnosť uvedenia kódu BE (čl. I bod 9 vyhlášky č. 314/2013 Z. z., respektíve príloha č. 5 ods. 1 písm. p) vyhlášky č. 169/2010 Z. z.).** Kód BE zodpovedá ľahkému nákladnému automobilu s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 t s priestorom pre cestujúcich a nákladným priestorom netvoriacim jeden celok.
5. **Do zoznamu možných vyhotovení špeciálnych vozidiel podľa druhu karosérie pribudlo vozidlo kategórie M₁ na prepravu osôb na invalidnom vozíku (SH) (čl. I bod 10 vyhlášky č. 314/2013 Z. z., respektíve príloha č. 5 ods. 1 písm. t) vyhlášky č. 169/2010 Z. z.).**
6. **Medzi prípojné vozidlá pribudol prívies s pevným ojom (DE) (čl. I bod 11 vyhlášky č. 314/2013 Z. z., respektíve príloha č. 5 ods. 1 písm. u) vyhlášky č. 169/2010 Z. z.).** Podľa definície ide o prípojné vozidlo s jednou nápravou alebo skupinou náprav s ojami, ktoré vzhľadom na svoju konštrukciu prenáša na ťažné vozidlo statické zaťaženie nepresahujúce 4000 daN a ktoré nespĺňa vymedzenie príviesu so stredovou nápravou, pričom zariadenie na spojenie jazdnej súpravy nesmie pozostávať z návesového čapu a točnice.
7. **Do zoznamu možných vyhotovení návesov nákladných špeciálnych a príviesov nákladných špeciálnych podľa druhu karosérie pribudol náves, respektíve prívies na prepravu nadrozmerného nákladu (SK) (čl. I bod 12 vyhlášky č. 314/2013 Z. z., respektíve príloha č. 5 ods. 1 písm. w) a z) vyhlášky č. 169/2010 Z. z.).**
8. **Medzi druhy vozidiel pribudol prívies pod náves (SJ) (čl. I bod 13 vyhlášky č. 314/2013 Z. z., respektíve príloha č. 5 ods. 1 nová písm. dd) vyhlášky č. 169/2010 Z. z.).** Podľa definície ide o prípojné vozidlo vybavené točnicou na podopretie návesu s cieľom zmeniť náves na prívies.