

Zmeny pri technických kontrolách vykonávaných v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla zo zahraničia od 1.9.2009

V nadväznosti na zákon č. 307/2009 Z. z., ktorý zmenil a doplnil časti zákona č. 725/2004 Z. z. upravujúce pravidlá pre dovoz jednotlivých vozidiel zo zahraničia, nadobúda k 1.9.2009 účinnosť *Metodický pokyn č. 16/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla*. Zrušuje a nahrádza doterajší *Metodický pokyn č. 40/2007 na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivými dovezenými vozidlami, jednotlivými prestavanými vozidlami a jednotlivými vyrobenými vozidlami*. Najdôležitejšie rozdiely medzi doterajším a novým metodickým pokynom sú:

- 1. Zmena predmetu metodického pokynu.** Rovnako ako doterajší, aj nový metodický pokyn upravuje vykonávanie technických kontrol v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla. Okrem toho tiež v súvislosti s výmenou motora, výmenou karosérie a zmenou obsaditeľnosti vozidla. Avšak na rozdiel od doterajšieho sa už netýka postupu STK súvisiaceho so schválením prestavby alebo výroby jednotlivého vozidla. Ten bude predmetom pripravovaného osobitného metodického pokynu. Naopak pridaná bola časť, ktorá upravuje vykonávanie technickej kontroly v prípade opätovného schválenia nájdeného odcudzeného vozidla.
- 2. Technická kontrola pravidelná sa bude vykonávať aj pri dovoze z tretieho štátu.** Jednou z najdôležitejších zmien zavedených zákonom č. 307/2009 Z. z. je zrušenie všetkých požiadaviek na vykonanie technickej kontroly pred schválením jednotlivého vozidla. Aj v prípade dovozu jednotlivého vozidla z tzv. tretieho štátu už bude namiesto nej vyžadovaná technická kontrola pravidelná. Z metodického pokynu preto mohla byť vypustená rozsiahla časť s pravidlami pre vykonávanie technických kontrol pred schválením jednotlivého vozidla. Technická kontrola pravidelná podľa pravidiel upravených novým metodickým pokynom sa bude vykonávať bez ohľadu na to, z ktorej krajiny bolo vozidlo dovezené.
- 3. Zmeny v predkladaných dokladoch.** Pri vykonávaní technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami bolo podľa doterajšieho metodického pokynu možné namiesto originálu predložiť kópiu dokladu o evidencii (OE) z krajiny, v ktorej bolo predtým evidované. Nový metodický pokyn už jednoznačne vyžaduje predloženie originálu OE, prípadne technického osvedčenia vozidla (TOV), ak vozidlo nepodliehalo prihláseniu do evidencie. Pri kontrole bude možné využiť aj ďalšie nepovinne predkladané podklady, ako napr. osvedčenie o zhode COC, návod na obsluhu a údržbu vozidla alebo potvrdenia vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla. Tak ako doteraz, i naďalej bude môcť kontrolný technik žiadať preklad v prípadoch, kedy je to preňho potrebné na pochopenie tých informácií v predložených dokladoch, ktoré potrebuje na vykonanie kontroly.
- 4. Špecifiká dovozu z oblastí s predpismi nekompatibilnými s predpismi EHK alebo smernicami ES/EHS.** Ide o dovozy z krajín ako USA, Kanada, Kórejská republika alebo Mexiko. V týchto prípadoch treba klásť osobitný dôraz na kontrolu označenia vozidla identifikačným číslom VIN, použitia metrických jednotiek na stupnici rýchloameru alebo schválenia svetelných zariadení, zasklenia a ďalších súčastí alebo zariadení vozidla. Zistené chyby sa vyznačujú v príslušných kontrolných úkonoch, ako pri bežnej technickej kontrole pravidelnej.
- 5. Súčasné vykonanie úkonov technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s dovozom a technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia (CEMT), prípadne na prepravu nebezpečných vecí (ADR).** Možnosť vykonania kontrolných úkonov súčasne pre obe kontroly bola bežne využívaná až do zavedenia automatizovaného prenosu údajov z valcovej skúšobne bŕzd. Po jeho zavedení nebolo jasné, či možno využiť jedno meranie na valcovej skúšobni pre obe kontroly evidované v informačnom systéme osobitne. V novom metodickom pokyne už je jednoznačne ustanovené, že hodnoty, ktoré boli do informačného systému

automaticky prenesené z valcovej skúšobne bŕzd, možno v tomto prípade priradiť súčasne k oboom kontrolám. Možná je i kombinácia všetkých troch druhov kontroly.

6. **Zmena zoznamu dôvodov na nespôsobilosť nad rámec kontrolných úkonov.** Tak, ako dosiaľ, naďalej sa bude vozidlo v istých prípadoch pri technickej kontrole súvisiacej s dovozom hodnotiť ako nespôsobilé, i keď nebude zistená žiadna nebezpečná chyba. Zoznam týchto prípadov sa však mierne zmení, po novom bude nasledovný:
- chyba alebo nehoda pri posudzovaní predloženého OE alebo TOV, prípadne jeho prekladu,
 - neschválená montáž plynového zariadenia,
 - riadenie na pravej strane alebo v strede; okrem vozidiel jednoúčelového využitia, ktoré také umiestnenie riadenia vyžadujú,
 - iná farba svetla svetelných zariadení, než je prípustné; výnimky udelené v iných štátoch sa nezohľadňujú,
 - rýchlosť zobrazovaná v iných než metrických jednotkách,
 - vozidlo bolo vyrobené na vojenské účely a má špeciálnu nadstavbu,
 - vozidlo je historickým alebo športovým vozidlom v zmysle definície v zákone č. 725/2004 Z. z.
7. **Prekročenie najväčších prípustných rozmerov už nie je považované za dôvod na nespôsobilosť.** Tak, ako dosiaľ, naďalej bude potrebné v odôvodnených prípadoch, ak kontrolný technik usúdi, že vozidlo prekračuje najväčšie prípustné rozmery (podľa nového nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.), príslušný rozmer odmerať. Preukázané prekročenie najväčšieho prípustného rozmeru však už nebude dôvodom na nespôsobilosť vozidla, ale vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu.
8. **Posudzovať sa bude i prekročenie najväčších prípustných hmotností.** Ak kontrolný technik z predložených dokladov zistí, že sú prekročené najväčšie prípustné hmotnosti (podľa nového nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.), vyznačí sa predpísaný text do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu. Podobne, ako pri prekročení najväčších prípustných rozmerov, však opäť nepôjde o chybu ani dôvod na nespôsobilosť.
9. **Nové kódy v údajoch nahrádzajúcich evidenčné číslo.** Prichádza ku zmene kódu, namiesto doterajších UES, USV alebo DDD sa na odlišenie od doterajších prípadov zavádza pre všetky prípady technickej kontroly v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla nový kód JDV (Jednotlivo Dovezené Vozidlo). Vyznačovať sa teda bude JDV0001, JDV0002 až JDV9999. V prípade opätovného schválenia nájdeného odcudzeného vozidla podľa rovnakého metodického pokynu sa bude obdobným spôsobom používať kód OSV (Opätovné Schválenie Vozidla). A pre úplnosť, podľa ďalšieho z nových metodických pokynov účinných k 1.9.2009 - č. 23/2009, sa pri technickej kontrole vykonávanej v súvislosti s § 23a zákona č. 725/2004 Z. z. používa rovnakým spôsobom kód TOV (vozidlo s Technickým Osvedčením Vozidla).
10. **Zmeny vo vyznačovaní údajov v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu.** Podstatná časť dosiaľ vyznačovaných údajov ostala zachovaná i v novom metodickom pokyne. Medzi povinne vyznačované údaje pribudol druh karosérie, naopak vypadol typ motora (uvádza sa v záhlaví protokolu). Zmenil sa spôsob vyznačovania údajov o spájacom zariadení (napr. ak na vozidle nie je, bude sa po novom uvádzať text „Bez spáj. zar.“). Povinne sa bude tiež uvádzať bližšia špecifikácia zvláštnej výbavy (podľa zoznamu v prílohe č. 3 metodického pokynu), opis a identifikácia na vozidle namontovaných nadstavieb (napr. hydraulické ruky, zdvíhacie čelá a pod.) a rozmer ráfikov (diskov). Vo viacerých prípadoch pribudli spresnenia a výklady pojmov. Prílohami nového metodického pokynu sú aktuálne zoznamy druhov karosérií, farieb vrátane špecifikácií doplnkových farieb a označení zvláštnych výbav.

TESTEK, s.r.o.

poverená technická služba technickej kontroly vozidiel