

**Zmeny pri technických kontrolách vykonávaných na účel výmeny technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii podľa § 23a zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov od 1.5.2010**

Dňom 1.5.2010 nadobúdajú účinnosť dva nové metodické pokyny MDPT SR, ktoré majú dopad na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii vozidla podľa § 23a zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov:

1. Metodický pokyn č. 31/2010, ktorým sa dopĺňa Metodický pokyn č. 23/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii a
2. Metodický pokyn č. 32/2010, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 17/2009, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol vozidiel kategórie Ps.

Zmeny, ku ktorým prišlo na podnet viacerých obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, sú nasledovné:

1. Pri technickej kontrole vozidiel kategórie Ps podľa metodického pokynu č. 17/2009 sa bude v kontrolnom úkone č. 101 (Evidenčné čísla) posudzovať tiež vyhotovenie miesta na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom (TEČ), a to aj v prípadoch, ak vozidlo ešte nemá pridelené evidenčné číslo. Účelom zmeny je, aby sa toto posúdenie vykonávalo najmä pri technickej kontrole v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii podľa § 23a zákona. Chyba vo vyhotovení miesta na umiestnenie zadnej TEČ sa síce podľa kontrolného úkonu č. 101 hodnotí iba ako ľahká chyba (stupňa A, bez vplyvu na spôsobilosť vozidla na premávku), dôležité však je, aby sa na protokole o technickej kontrole uvádzala textová informácia o prípadnom splnení príslušných podmienok. Tá je určená pre obvodný úrad, ktorý ju využije pri rozhodovaní vo veci pridelenia osvedčenia o evidencii.
2. Pri technickej kontrole vozidiel kategórie Ps podľa metodického pokynu č. 17/2009 sa bude kontrolný úkon č. 622 (Osvetlenie zadného evidenčného čísla) vykonávať aj vtedy, ak vozidlo ešte nemá pridelené evidenčné číslo. Opäť je účelom, aby sa tak dialo najmä pri technickej kontrole v súvislosti s výmenou technického osvedčenia vozidla za osvedčenie o evidencii podľa § 23a zákona. Podstatné je, aby sa vybavenie osvetlením zadnej TEČ plniacim ustanovené podmienky uvádzalo formou textovej informácie na protokole o technickej kontrole.
3. Na zmeny v metodickom pokyne č. 17/2009 nadväzujú zmeny v metodickom pokyne č. 23/2009. V prípade technickej kontroly na účel § 23a zákona sa bude po novom v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole uvádzať splnenie podmienok na vyhotovenie miesta pre zadnú TEČ a osvetlenie zadnej TEČ textami „MIESTO PRE ZADNÚ TEČ PLNÍ PODMIENKY“, respektíve „OSVETLENIE ZADNEJ TEČ PLNÍ PODMIENKY“. Keďže sa metodický pokyn č. 23/2009 vzťahuje nielen na vozidlá kategórie Ps, budú sa tieto texty vyznačovať aj pri technických kontrolách iných kategórií vozidiel vykonávaných v súvislosti s § 23a zákona. Napríklad aj v prípade vozidiel kategórie L<sub>1e</sub>. Príslušné podmienky pre miesto na umiestnenie zadnej TEČ, ktorých splnenie sa pri technickej kontrole posudzuje, sú uvedené v prílohe. Podmienky pre osvetlenie zadnej TEČ sú uvedené v kontrolnom úkone č. 622.

TESTEK, s.r.o.

poverená technická služba technickej kontroly vozidiel

## Požiadavky na miesto na umiestnenie a pripevnenie zadných tabuliek s evidenčným číslom

Požiadavky na umiestnenie a pripevnenie zadných tabuliek s evidenčným číslom (TEČ) ustanovuje:

A) **Nariadenie vlády SR č. 405/2005 Z. z. o technických požiadavkách na miesto na umiestnenie a pripevnenie zadných tabuliek s evidenčným číslom na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách**, ktoré sa vzťahuje na motorové vozidlá určené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách s najmenej štyrmi kolesami a s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou  $25 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$  a ich prípojné vozidlá okrem koľajových vozidiel, poľnohospodárskych kolesových traktorov a zariadení, a vozidiel pre verejné práce (napr. vozidlá na odvoz verejného odpadu) – odkazuje na technické požiadavky ustanovené v prílohe *smernice Rady 70/222/EHS z 20. marca 1970 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o miestach pre inštalovanie a pripevnenie zadných evidenčných tabuliek na motorových a ich prípojných vozidlách*:

1. Tvar a rozmery miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ:

Miesto musí pozostávať z rovnej alebo prakticky rovnej pravouhlej plochy s minimálnymi rozmermi (šírka x výška) buď 520 mm x 120 mm, alebo 340 mm x 240 mm.

2. Poloha miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ:

Miesto musí byť také, aby po správnom pripevnení plnili zadné TEČ nasledovné podmienky:

2.1 Poloha TEČ vo vzťahu k pozdĺžnej ose vozidla:

Stred TEČ nesmie ležať vpravo od pozdĺžnej roviny súmernosti vozidla. Ľavý okraj TEČ nesmie ležať vľavo od zvislej roviny, ktorá je rovnobežná s pozdĺžnou rovinou súmernosti vozidla, a dotýka sa vonkajšieho obrysu vozidla.

2.2 Poloha TEČ vo vzťahu k pozdĺžnej rovine súmernosti vozidla:

TEČ musí byť kolmá alebo prakticky kolmá na pozdĺžnu rovinu súmernosti vozidla.

2.3 Poloha TEČ vo vzťahu k zvislej rovine:

TEČ musí mať zvislú polohu s toleranciou  $5^\circ$ . Avšak tam, kde to tvar vozidla vyžaduje, môže mať sklon ku kolmici:

2.3.1 najviac  $30^\circ$ , ak plocha s evidenčným číslom je obrátená smerom hore, za predpokladu, že horná hrana TEČ nie je nad vozovkou vyššie ako 1,2 m;

2.3.2 najviac  $15^\circ$ , ak plocha s evidenčným číslom je obrátená smerom dolu, za predpokladu, že horná hrana TEČ nie je nad vozovkou vyššie ako 1,2 m.

2.4 Výška TEČ nad vozovkou:

Dolná hrana TEČ nesmie byť nad vozovkou nižšie ako 0,30 m; horná hrana TEČ nesmie byť nad vozovkou vyššie ako 1,20 m. Ak nie je možné túto druhú podmienku splniť, môže byť horná hrana TEČ nad vozovkou

vyššie ako 1,20 m, ale musí byť k tomuto rozmeru tak blízko, ako to dovoľuje konštrukcia vozidla, a v žiadnom prípade nesmie byť vyššie ako 2 metre.

#### 2.5 Geometrické požiadavky na viditeľnosť:

TEČ musí byť viditeľná v celom priestore vymedzenom štyrmi nasledovnými rovinami: dve zvislé roviny dotýkajúce sa bočných hrán TEČ a tvoriace uhol  $30^\circ$  smerom von s pozdĺžnou strednou rovinou vozidla; rovina dotýkajúca sa hornej hrany TEČ a tvoriaca s vodorovnou rovinou uhol  $15^\circ$  smerom hore; vodorovná rovina prechádzajúca dolnou hranou TEČ (ak však výška hornej hrany TEČ nad vozovkou je väčšia ako 1,20 m, potom táto rovina musí zvierat' s vodorovnou rovinou uhol  $15^\circ$  smerom dolu).

#### 2.6 Stanovenie výšky TEČ nad vozovkou:

Výšky uvedené v bodoch 2.1, 2.4 a 2.5 sa merajú na nezaťaženom vozidle.

*Poznámka: Merania potrebné na jednoznačné posúdenie splnenia niektorých z vyššie uvedených podmienok, najmä dodržanie stanovených uhlov a vymedzenie priestoru, z ktorého musí byť TEČ viditeľná, nie je možné v podmienkach stanice technickej kontroly vykonať. Pri technickej kontrole možno preveriť ich splnenie iba subjektívne, orientačným spôsobom. Za nesplnenie podmienok sa v týchto prípadoch považuje, ak je nesplnenie zjavné i bez vykonania merania.*

**B) Nariadenie vlády SR č. 72/2006 Z. z. o technických požiadavkách na miesto na inštalovanie zadnej tabuľky s evidenčným číslom na dvojkoľsových motorových vozidlách, trojkoľsových motorových vozidlách a štvorkolkách**, ktoré sa vzťahuje na vozidlá kategórie L – odkazuje na technické požiadavky ustanovené v prílohe (okrem bodov 1.3 a 1.3.1) *smernice Rady 93/94/EHS z 29. októbra 1993 o mieste na inštalovanie zadnej evidenčnej tabuľky dvoj- alebo trojkoľsových motorových vozidiel v znení smernice Komisie 1999/26/ES:*

#### 1. Rozmery miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ:

Mopedy a ľahké štvorkolky bez karosérie (šírka x výška) buď 100 mm x 175 mm, alebo 145 mm x 125 mm.  
Motocykle, trojkolky s najväčším výkonom do 15 kW a štvorkolky iné ako ľahké štvorkolky bez karosérie (šírka x výška) 280 mm x 210 mm.

#### 2. Bežná poloha miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ:

Miesto na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ motocykla, motocykla s postranným vozíkom alebo trojkolky musí byť umiestnené v zadnej časti vozidla tak, aby mohla byť TEČ umiestnená medzi pozdĺžnymi rovinami prechádzajúcimi najkrajnejšími bodmi bočných okrajov vozidla.

#### 3. Sklon zadnej TEČ:

TEČ musí byť umiestnená kolmo k pozdĺžnej rovine vozidla.

TEČ môže byť odklonená od zvislej roviny najviac  $30^\circ$  na nezaťaženom vozidle, keď je plocha s evidenčným číslom obrátená smerom hore.

TEČ môže byť odklonená od zvislej roviny najviac  $15^\circ$  na nezaťaženom vozidle, keď je plocha s evidenčným číslom obrátená smerom dolu.

#### 4. Najväčšia výška:

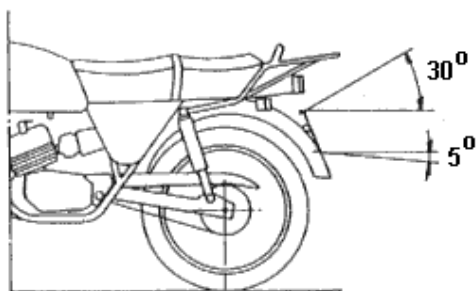
Žiadny bod miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ nesmie byť na nezaťaženom vozidle vyššie ako 1,5 m nad vozovkou.

#### 5. Najmenšia výška:

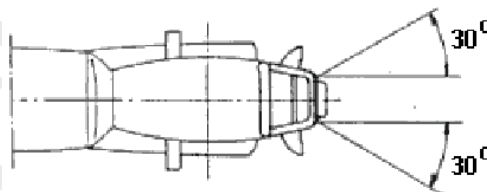
Žiadny bod miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ nesmie byť na nezaťaženom vozidle nižšie ako 0,20 m nad vozovkou, alebo nižšie, než vo výške polomeru kolies nad vozovkou, ak je tento menší než 0,20 m.

#### 6. Geometrická viditeľnosť

Miesto na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ musí byť viditeľné v celom priestore ohraničenom dvomi priestorovými uhlami: jeden z nich je priestorový uhol s vodorovnou hranou vymedzený dvomi rovinami prechádzajúcimi cez hornú a dolnú hranu miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ, ktoré zvierajú s vodorovnou rovinou uhly znázornené na obrázku 1; druhý priestorový uhol so zvislou hranou je vymedzený dvomi rovinami, ktoré prechádzajú ľavou a pravou hranou miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ, a ktoré zvierajú so strednou pozdĺžnou rovinou uhly znázornené na obrázku 2.



Obr. 1



Obr. 2

*Poznámka: Merania potrebné na jednoznačné posúdenie splnenia niektorých z vyššie uvedených podmienok, najmä dodržanie stanovených uhlov a vymedzenie priestoru, z ktorého musí byť TEČ viditeľná, nie je možné v podmienkach stanice technickej kontroly vykonať. Pri technickej kontrole možno preveriť ich splnenie iba subjektívne, orientačným spôsobom. Za nesplnenie podmienok sa v týchto prípadoch považuje, ak je nesplnenie zjavné i bez vykonania merania.*

- C) **Nariadenie vlády SR č. 67/2006 Z. z. o technických požiadavkách na určité vybavenie a charakteristiky poľnohospodárskych kolesových traktorov a lesných kolesových traktorov**, ktoré sa vzťahuje na poľnohospodárske kolesové traktory a lesné kolesové traktory - odkazuje na technické požiadavky ustanovené v prílohe II *smernice Rady 74/151/EHS zo 4. marca 1974 o aproximácii právnych predpisov členských štátov o určitých súčiastiach a charakteristikách kolesových poľnohospodárskych a lesných traktorov* v platnom znení:

##### 1. Tvar a rozmery miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ:

Miesto tvorí rovnú alebo rovnú pravouhlú plochu s najmenšou dĺžkou 255 mm alebo 520 mm a najmenšou výškou 165 mm alebo 120 mm.

Zvolená alternatíva musí zohľadňovať rozmery, ktoré platia v príslušnom štáte. (Poznámka: v SR má TEČ vozidla kategórie T podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. rozmery 240 mm x 150 mm.)

## 2. Poloha miesta na umiestnenie a pripevnenie zadnej TEČ:

Poloha musí byť taká, aby zadná TEČ plnila po správnom namontovaní tieto podmienky:

### 2.1. Poloha zadnej TEČ:

Stred TEČ nesmie ležať vpravo od pozdĺžnej roviny súmernosti traktora. Ľavý okraj TEČ nesmie ležať vľavo od zvislej roviny, ktorá je rovnobežná s pozdĺžnou rovinou súmernosti traktora, a dotýka sa vonkajšieho obrysu traktora.

### 2.2 Poloha TEČ vo vzťahu k pozdĺžnej rovine súmernosti traktora:

TEČ musí byť kolmá na pozdĺžnu rovinu súmernosti traktora.

### 2.3 Poloha TEČ vo vzťahu k zvislej rovine:

TEČ musí mať zvislú polohu s toleranciou 5°. Avšak tam, kde to tvar traktora vyžaduje, môže mať sklon ku kolmici:

2.3.1 najviac 30°, ak plocha s evidenčným číslom je obrátená smerom hore, za predpokladu, že horná hrana TEČ nie je nad vozovkou vyššie ako 1,2 m;

2.3.2 najviac 15°, ak plocha s evidenčným číslom je obrátená smerom dolu, za predpokladu, že horná hrana TEČ nie je nad vozovkou vyššie ako 1,2 m.

### 2.4 Výška TEČ nad vozovkou:

Výška spodného okraja TEČ nad vozovkou nesmie byť menšia ako 0,3 m, výška horného okraja TEČ nad vozovkou nesmie presiahnuť 4 m.

### 2.5 Stanovenie výšky TEČ nad vozovkou:

Vzdialenosti uvedené v bodoch 2.3 a 2.4 sa merajú na nezaťaženom traktore.

*Poznámka: Merania potrebné na jednoznačné posúdenie splnenia niektorých z vyššie uvedených podmienok, najmä dodržanie stanovených uhlov, nie je možné v podmienkach stanice technickej kontroly vykonať. Pri technickej kontrole možno preveriť ich splnenie iba subjektívne, orientačným spôsobom. Za nesplnenie podmienok sa v týchto prípadoch považuje, ak je nesplnenie zjavné i bez vykonania merania.*