

Zmeny zákona č. 725/2004 Z. z. od 1.3.2012, ktoré majú vplyv na oblasť technických kontrol vozidiel

Dňom 1.3.2012 nadobudne účinnosť [zákon č. 73/2012 Z. z.](#), ktorý mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Oblasť technickej kontroly vozidiel sa dotknú nasledujúce zmeny:

1. Doterajšie možnosti výmeny motora alebo karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu sa doplnia o výmenu rámu vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu (čl. I body 2 a 3 zákona č. 73/2012 Z. z., respektíve § 17 ods. 6 a ods. 9 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov).

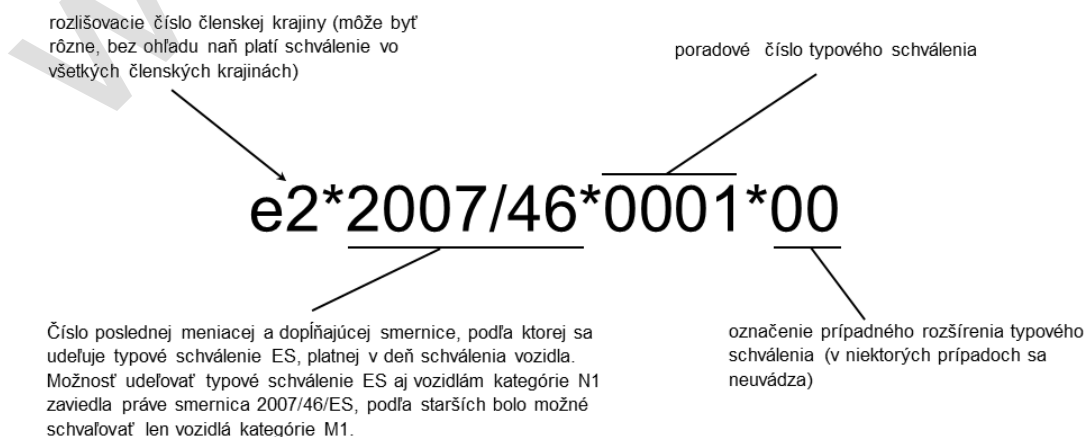
Postup pri vykonávaní súvisiacej technickej kontroly zvlášťnej upravuje platný *metodický pokyn č. 16/2009 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla v znení neskorších predpisov*. Jeho zmena nadväzujúca na zmenu zákona je v súčasnej dobe v štádiu schvaľovania.

2. Zjednoduší sa demontáž deliacej priečky vozidiel kategórie N₁ odvodených od vozidiel kategórie M₁ (čl. I bod 4 zákona č. 73/2012 Z. z., respektíve nový § 21a zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov).

Na vozidle kategórie N₁ (nákladný automobil s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 3,5 t) s karosériou skriňovou dodávkovou, ktoré bolo odvodené od vozidla kategórie M₁ (osobný automobil), bude možné odstrániť priečkový systém na ochranu osôb pred nebezpečenstvom vyplývajúcim z posunu prepravovaného nákladu do priestoru posádky bez toho, aby to bolo považované za nezgodu so schváleným typom vozidla.

Ak je vybavenie priečkovým systémom zapísané v osvedčení o evidencii (vozidlá s jednodielnym dokladom o evidencii) alebo v osvedčení o evidencii časti II (vozidlá s dvojdielnym dokladom o evidencii), bude potrebné vopred písomne požiadať príslušný obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie o zmenu, a po vydaní nového osvedčenia o evidencii časti II do 15 dní oznámiť vykonanú zmenu príslušnému orgánu Policajného zboru.

Možnosť odstránenia priečkového systému sa nevzťahuje na vozidlá kategórie N₁ s udeleným typovým schválením ES podľa smernice 2007/46/ES. Vozidlo s typovým schválením ES možno identifikovať podľa čísla typového schválenia ES na výrobnom štítku vozidla alebo v osvedčení o evidencii v rubrike 10 K. Vozidlá s typovým schválením ES podľa smernice 2007/46/ES majú v čísle typového schválenia ES označenie tejto smernice alebo neskoršej smernice, prípadne nariadenia, ktorými bola doplnená. Príklad čísla typového schválenia ES vo forme, ako sa uvádza na výrobnom štítku vozidla:



2. Pribudla dosiaľ chýbajúca možnosť zrušiť povolenie na zriadenie STK, ak o to jeho držiteľ požiadala (čl. I bod 5 zákona č. 73/2012 Z. z., respektíve § 38 ods. 11) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov).

Okrem oblasti technickej kontroly a činnosti STK sú novelizáciou zákona dotknuté i oblasti emisnej kontroly a kontroly originality vozidiel. Zmeny v týchto oblastiach nie sú predmetom tohto dokumentu.

TESTEK, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel

www.testek.sk