

Zmeny zákona č. 725/2004 Z. z. od 1.2.2012, ktoré majú vplyv na oblasť technických kontrol vozidiel

(doplnené 30.1.2012)

Dňom 1.2.2012 nadobudne účinnosť [zákon č. 519/2011 Z. z.](#), ktorý mení a dopĺňa zákon č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. Dotknuté budú aj tie časti zákona, ktoré upravujú vykonávanie technických kontrol vozidiel a činnosť staníc technickej kontroly (STK), alebo sa ich nepriamo týkajú. Najvýznamnejšie z týchto zmien sú:

1. **Zmení sa definícia historického vozidla.** Okrem dosiaľ platnej podmienky mať preukaz historického vozidla sa po novom bude vyžadovať, aby historické vozidlo bolo vyrobené pred viac ako 30 rokmi, uchovávané a udržiavané v historicky správnom stave a nebolo určené na každodenné používanie.
{čl. I bod 1 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 2 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}
2. **Zoznam dôvodov, pre ktoré má obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie zakázané uznať typové schválenie ES alebo typové schválenie, prípadne schváliť jednotlivé dovezené vozidlo** sa rozširuje tak, aby okrem doterajších prípadov zahŕňal aj
 - a) vozidlá, ktoré nie sú určené pre pravostrannú premávku (bez ohľadu na umiestnenie riadenia),
 - b) vozidlá s rýchlomerom ciachovaným v iných než zákonných jednotkách (napr. mph),
 - c) vozidlá, ktoré nie sú určené na premávku na pozemných komunikáciách,
 - d) vozidlá s VIN, ktoré výrobca nikdy nevyrobil.*{čl. I body 9 a 10 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 16c ods. 2 písm. a), g), h) a i) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}*
3. **Definícia prestavby vozidla** tvorená zoznamom prípadov, ktoré sa za prestavbu považujú, sa rozširuje o úpravu motora vozidla, pri ktorej dôjde ku zmene výkonu motora alebo zdvihového objemu motora, a o zmenu emisnej triedy motora *{čl. I bod 11 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 17 ods. 1 písm. i) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}*.
4. **Povinnosti technickej služby technickej kontroly vozidiel sa rozširujú** o overovanie vhodnosti záznamových monitorovacích zariadení, ktoré bude prebiehať podobným spôsobom, ako sa vykonáva pri ostatných technologických zariadeniach používaných pri technických kontrolách. Okrem toho sa poverená technická služba technickej kontroly kvôli spracovaniu obrazových záznamov v informačnom systéme stáva prevádzkovateľom podľa zákona č. 482/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.
{čl. I body 16 a 17 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 30 ods. 1 písm. c), j) a k) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}
5. **Zavádza sa povinnosť oprávnenej osoby technickej kontroly (prevádzkovateľa STK) zabezpečiť používanie monitorovacieho záznamového zariadenia, odosielať ním zhotovené záznamy do informačného systému technických kontrol vozidiel a označiť kontrolnú linku označením monitorovaného priestoru.** Vzor označenia je vo [vyhláske č. 3/2012 Z. z.](#) dopĺňajúcej vyhlášku č. 29/2006 Z. z. v znení vyhlášky č. 353/2009 Z. z.
{čl. I bod 22 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 40 ods. 1 písm. k) a l) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}

6. **Rozširuje sa zoznam prípadov, ktoré oprávnená osoba technickej kontroly (prevádzkovateľ STK) nesmie umožniť, a to o:**

- a) vykonanie technickej kontroly bez pristaveného vozidla alebo bez vykonávania ustanovených kontrolných úkonov,
- b) prítomnosť vozidiel na kontrolnej linke, na ktorých nie sú vykonávané kontrolné úkony v rámci technickej alebo emisnej kontroly; výnimkou sú školenia a skúšky kontrolných technikov alebo oprava a údržba priestorov a technologického vybavenia STK,
- c) vykonanie technickej kontroly bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením a bez odoslania záznamu do informačného systému technickej kontroly vozidiel; výnimkou je vykonávanie technických kontrol v mobilnej STK.

{čl. I body 23 a 24 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 41 písm. e) až g) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}

7. **Mení sa a rozširuje zoznam prípadov, v ktorých obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie zruší prevádzkovateľovi STK oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly, a to:**

- a) v prípade vybraných povinností oprávnenej osoby technickej kontroly podľa § 42 ods. 3 písm. c) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov bude dôvodom zrušenia oprávnenia ich „porušenie“, kým podľa doterajšieho znenia ním bolo „porušovanie“,
- b) oprávnenie sa zruší pri treťom porušení povinnosti neumožniť vykonanie technickej kontroly mimo STK (okrem mobilnej) alebo bez pristavenia vozidla alebo bez vykonania ustanovených kontrolných úkonov, čím sa nahrádza zrušenie oprávnenia pri umožnení vykonania technickej kontroly mimo STK (okrem mobilnej) podľa doterajšieho znenia,
- c) novým dôvodom zrušenia oprávnenia bude prekročenie lehoty, v ktorej možno vykonávať technické kontroly bez monitorovacieho záznamového zariadenia (to znamená nezabezpečenie vybavenia STK monitorovacím záznamovým zariadením do 30.6.2013),
- d) novým dôvodom zrušenia oprávnenia bude umožnenie vykonať technickú kontrolu bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením a bez odoslania záznamu do informačného systému technických kontrol vozidiel (okrem mobilnej STK).

Tak, ako dosiaľ, všetky prípady zrušenia oprávnenia (vrátane nových) okrem zrušenia na základe žiadosti oprávnenej osoby budú počas piatich rokov považované za dôvod na stratu bezúhonnosti oprávnenej osoby technickej kontroly (prevádzkovateľa STK) alebo žiadateľa o povolenie na zriadenie STK.

{čl. I body 20 a 25 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 38 ods. 8, § 39 ods. 5 a § 42 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}

8. **Zavádza sa nová povinnosť kontrolného technika, oznámiť najneskôr do dvoch pracovných dní oprávnenej osobe technickej kontroly (prevádzkovateľovi STK) prípadnú zmenu týkajúcu sa jeho**

- a) spôsobilosti na právne úkony v plnom rozsahu,
- b) bezúhonnosti,
- c) vodičského oprávnenia.

{čl. I bod 27 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 43 ods. 10 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}

9. **Zavádzajú sa nové prípady, v ktorých obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie zruší osvedčenie kontrolného technika, a to:**

- a) ak kontrolný technik vykoná technickú kontrolu v čase nefunkčnosti záznamového zariadenia; to sa nevzťahuje na prípad, ak porucha vznikne v priebehu technickej kontroly a bol uchovaný aspoň jeden záznam z tejto kontroly, potom ju možno dokončiť,

b) ak kontrolný technik použije pri technickej kontrole vybavenie alebo zariadenie, ktoré umožní neoprávnené ovplyvnenie meraných hodnôt.

Tak, ako dosiaľ, všetky prípady zrušenia osvedčenia (vrátane nových) okrem zrušenia na základe žiadosti oprávnenej osoby technickej kontroly budú počas piatich rokov považované za dôvod na stratu bezúhonnosti kontrolného technika.

(čl. I body 26 a 28 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 43 ods. 3 a § 44 ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov)

10. **Definuje sa monitorovacie záznamové zariadenie, jeho účel, subjekty s prístupom k záznamom a likvidácia záznamov** (čl. I bod 30 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve nový § 48a zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov). Podrobnejšie požiadavky na činnosť zariadenia a technické požiadavky na zariadenie sú predmetom [vyhlášky č. 2/2012 Z. z.](#), ktorá mení a dopĺňa vyhlášku č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, a pripravovaného metodického pokynu ministerstva.
11. **Zavádza sa požiadavka pristavovať na technickú kontrolu vozidlá určitých kategórií zaťažené** (čl. I bod 31 a 33 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 49 ods. 7 a ods. 11 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov). Podrobnosti sú predmetom [vyhlášky č. 2/2012 Z. z.](#), ktorá mení a dopĺňa vyhlášku č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, pôjde o vozidla kategórií M, N a O s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t.
12. **Do zákona sa vkladá zákaz pre kontrolného technika vykonať technickú kontrolu bez pristaveného vozidla** (čl. I bod 32 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 49 ods. 8 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov).
13. **Pri vykonávaní potrebných zistení a úkonov podľa § 104 ods. 1 písm. h) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov v rámci štátneho odborného dozoru (napr. zaznamenávanie audiovizuálnou technikou) nebude potrebné, aby sa osoba vykonávajúca štátny odborný dozor preukázala písomným poverením a preukazom. Zistenia a úkony bude možné vykonávať aj pred preukázaním sa.**
{čl. I body 57 a 58 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 103 ods. 3 a § 104 ods. 1 písm. h) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}
14. **Prichádza ku zmenám pokút za správne delikty. Okrem zaokrúhlení súm na celé eurá sa zvyšujú predovšetkým pokuty za porušenie**
 - a) zákazu vykonávať technické kontroly po neúspešnej skúške z odbornej spôsobilosti po doškološovacom kurze (§ 46 ods. 4 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov) zo 663,87 € na 1000 €,
 - b) zákazu vykonať technickú kontrolu bez predloženia ustanovených dokladov (§ 49 ods. 8 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov) zo 165,96 € na 1000 €,
 - c) povinností oprávnenej osoby technickej kontroly (§ 40 ods. 1 a 2 a § 41 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov alebo podmienky určené v oprávnení) z maximálnej výšky 3319,39 € na rozpätie od 2000 do 5000 € (týka sa aj porušenia novozavedených povinností, napr. zákazov prítomnosti iných vozidiel na kontrolnej linke a vykonania kontroly bez pristaveného vozidla alebo bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením).

Na tieto správne delikty {uvedené pod písm. a) až c)} sa vzťahuje aj nové ustanovenie o možnosti uložiť pokutu až do trojnásobku hornej hranice, ak príde k opätovnému porušeniu povinnosti do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o uložení pôvodnej pokuty.

(čl. I bod 60 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 107 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov)

15. **Zavádza sa poriadková pokuta 1000 € oprávnenej osobe technickej kontroly vozidiel (prevádzkovateľovi STK) za neumožnenie opakovaného vykonania technickej kontroly na vlastné náklady v prípade štátneho odborného dozoru podľa § 49 ods. 9 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov (čl. I bod 61 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve nový § 107a zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov).**
16. Do zákona sa vkladá ustanovenie o tom, že žiadosť o zrušenie poverenia technickej služby, oprávnenia vykonávať technické kontroly alebo osvedčenia kontrolného technika sa zamietne, ak je nad žiadateľom v čase podania žiadosti vykonávaný štátny odborný dozor (čl. I bod 62 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve § 109 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov).
17. **Lehota, v ktorej možno vykonávať technické kontroly bez monitorovacieho záznamového zariadenia, je stanovená do 30.6.2013. V období od 1.2.2012 do 30.6.2013 má prebiehať skúšobná prevádzka monitorovacích záznamových zariadení.**
(čl. I bod 63 zákona č. 519/2011 Z. z., respektíve nový § 112f ods. 3 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov)

Okrem oblasti technickej kontroly a činnosti STK sú novelizáciou zákona dotknuté i ďalšie oblasti, najmä schvaľovanie vozidiel, vykonávanie emisných kontrol a kontrol originality vozidiel. Zmeny v týchto oblastiach nie sú predmetom tohto dokumentu.

TESTEK, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel