

Zmeny zákona č. 725/2004 Z. z. a nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z. od 1.1.2014, ktoré majú vplyv na oblasť technických kontrol vozidiel

(23.12.2013)

I. Zmeny zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov

Prostredníctvom nového [zákona č. 388/2013 Z. z.](#) prichádza v tomto období predovšetkým ku zmene a doplneniu zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Okrem neho však nový zákon mení aj ďalšie právne normy, medzi inými tiež zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Príslušný článok nového zákona meniaci zákon č. 725/2004 Z. z. nadobudne účinnosť dňa 1.1.2014. Dotknuté budú aj tie časti zákona č. 725/2004 Z. z., ktoré súvisia s technickými kontrolami vozidiel. Najvýznamnejšie z týchto zmien sú:

1. **Mení sa vymedzenie tých vozidiel, na ktoré sa zákon č. 725/2004 Z. z. nevzťahuje.** Po novom pôjde o vozidlá, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel podľa zákona č. 8/2009 Z. z., a to
 - a) vozidlá Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti,
 - b) vozidlá ozbrojených síl Slovenskej republiky,
 - c) vybrané vozidlá Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a jeho rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií,
 - d) vozidlá Policajného zboru,
 - e) vozidlá Zboru väzenskej a justičnej stráže,
 - f) vozidlá Slovenskej informačnej služby,
 - g) vozidlá Hasičského a záchranného zboru,
 - h) vozidlá hasičských jednotiek určené na základe dohody Ministerstva vnútra Slovenskej republiky s ich vlastníkmi a
 - i) vozidlá tvoriace mobilizačné rezervy.

Tak, ako dosiaľ, nebudú tieto vozidlá podliehať technickej kontrole, avšak na základe žiadosti ich prevádzkovateľa na nich bude možné vykonať akýkoľvek druh technickej kontroly postupom podľa metodického pokynu č. 10/2008.

(čl. V bod 3 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 3 ods. 5 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov)

2. **Mení sa úprava prípadu, kedy má okresný úrad zakázané uznať typové schválenie ES alebo typové schválenie, prípadne schváliť jednotlivo dovezené vozidlo kvôli absencii, pozmeneniu alebo nečitateľnosti identifikačného čísla vozidla VIN.** Po novom sa bude zákaz vzťahovať na vozidlo vtedy, „ak jednotlivo dovezené vozidlo nemá identifikačné číslo vozidla VIN, má pozmenené identifikačné číslo vozidla VIN, má neúplné alebo nečitateľné identifikačné číslo vozidla VIN alebo ho nemožno určiť; to neplatí, ak bolo vozidlu pridelené náhradné identifikačné číslo vozidla VIN“.

{čl. V bod 16 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 16c ods. 2 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov}

3. **Ustanovenia k prideľovaniu náhradného identifikačného čísla vozidla VIN sa dopĺňajú** o úpravu tohto postup v prípade jednotlivu dovezeného vozidla zo zahraničia a opätovne schvaľovaného odcudzeného vozidla. Doterajší zákaz prideliť náhradné VIN jednotlivu dovezenému vozidlu bez identifikovateľného VINu sa po novom bude vzťahovať len na vozidlá dovezené z tzv. tretích štátov v zmysle definície v § 16 ods. 2 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.
(*čl. V body 20 až 28 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 20a zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov*)
4. **Možnosť dočasného vyradenia z premávky na pozemných komunikáciách na základe žiadosti prevádzkovateľa vozidla podanej na okresnom úrade sa po novom bude týkať len vozidiel, ktoré nepodliehajú evidencii.** V prípade vozidiel podliehajúcich evidencii bude tento proces nahradený dočasným vyradením z evidencie v pôsobnosti PZ SR. Podobne, ako dosiaľ pri opätovnom zaradení do premávky, ani pri opätovnom zaradení vozidla do evidencie nebude potrebné, aby vozidlo podliehajúce technickej alebo emisnej kontrole pravidelnej malo tieto kontroly platné. Predlžuje sa však lehota od opätovného zaradenia do evidencie, v ktorej je potrebné vozidlo týmto kontrolám podrobiť, a to zo 7 na 30 dní.
(*čl. I bod 102 a čl. V bod 31 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 24a zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov*)
5. **K prípadom, kedy musí byť vozidlo vyradené z premávky na pozemných komunikáciách trvalo, pribúda prípad,** „ak je v evidencii vozidiel vozidlo, ktoré bolo odcudzené pred rozhodnutím okresného úradu o uznaní typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla alebo o uznaní schválenia jednotlivu dovezeného vozidla alebo o schválení jednotlivu dovezeného vozidla“.
(*čl. V bod 32 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 24b ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov*)
6. **Poverenej technickej službe technickej kontroly vozidiel sa umožňuje v prípade súhlasu ministerstva zverejňovať na svojej webovej stránke alebo poskytovať tretím osobám údaje o vykonaných technických kontrolách.** Obdobná právna úprava sa zavádza aj pre oblasť emisnej kontroly, kontroly originality a montáže plynových zariadení.
{*čl. V body 33 až 35 a bod 37 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 30 ods. 1 písm. e), § 31 ods. 1 písm. e), § 32 ods. 1 písm. e) a § 33 ods. 1 písm. e) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov*}
7. **Ruší sa ustanovenie zakazujúce oprávnenej osobe technickej kontroly umožniť, aby sa na kontrolnej linke nachádzali vozidlá, na ktorých nie sú vykonávané kontrolné úkony v rámci technickej kontroly alebo emisnej kontroly.**
{*čl. V bod 38 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 41 doterajšie písm. f) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov*}
8. **Vypúšťa sa vymedzenie najskoršej lehoty 120 dní pred uplynutím platnosti osvedčenia kontrolného technika na podanie žiadosti o predĺženie jeho platnosti. Najneskoršia možná lehota 90 dní ostáva naďalej v platnosti.** Táto zmena umožní zjednotiť lehoty platnosti základnej a nastavbovej časti kvalifikácie kontrolného technika. Ak pred uplynutím najbližšej lehoty platnosti niektorého z viacerých osvedčení kontrolného technika oprávnená osoba technickej kontroly požiadala o predĺženie platnosti aj ostatných osvedčení toho istého technika, bude možné absolvovať skúšky z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti všetkých osvedčení tohto kontrolného technika v jednom termíne.
{*čl. V bod 39 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 44 ods. 5 písm. a) zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov*}

9. **Mení sa formulácia vymedzenia vozidiel podliehajúcich technickým kontrolám pravidelným** tak, aby zodpovedala aktuálnemu stavu súvisiacich predpisov.
{*čl. V bod 40 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 50 ods. 1 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov*}
10. **Rozhodnutie okresného úradu o nariadení podrobiť vozidlo technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt** bude môcť byť namiesto odtlačku úradnej pečiatky označené predtlačeným odtlačkom tejto pečiatky a namiesto podpisu oprávneného zamestnanca úradu označené predtlačeným podpisom oprávneného zamestnanca úradu.
{*čl. V bod 41 zákona č. 388/2013 Z. z., respektíve § 50 ods. 2 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov*}

Okrem oblasti technickej kontroly zavádza novelizácia zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov zmeny aj v ďalších oblastiach, tie však nie sú predmetom tohto dokumentu.

II. Zmeny nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.

Dňom 1.1.2014 nadobúda účinnosť nové [nariadenie vlády SR č. 439/2013 Z. z.](#), ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády SR č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav. Zmeny, ktoré môžu mať vplyv na vykonávanie technických kontrol, sú nasledovné:

1. **Najväčšia prípustná šírka vozidiel kategórie M₁ sa mení z doterajších 2,50 m na 2,55 m.**
{*čl. I bod 2 nariadenia vlády SR č. 439/2013 Z. z., respektíve príloha č. 1, prvý bod, písm. a), prvý podbod nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.*}
2. **Mení sa vymedzenie vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou 44 t.** Po novom pôjde o jazdné súpravy prepravujúce prepravné kontajnery v kombinovanej doprave, súpravy ťahača a manipulovateľného cestného návesu v kombinovanej doprave a jazdné súpravy s cisternovým kontajnerom alebo výmennou nadstavbou v kombinovanej doprave. Kombinovanou dopravou sa rozumie cestná doprava v kombinácii so železničnou, vnútrozemskou vodnou alebo námornou v zmysle definície v zákone č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.
{*čl. I bod 3 nariadenia vlády SR č. 439/2013 Z. z., respektíve príloha č. 1, druhý bod, písm. j) nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.*}
3. **Pre vozidlá v kombinovanej doprave** (opäť v zmysle definície v zákone č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov) **sa povoľuje prekročenie najväčšej prípustnej dĺžky, najväčšej prípustnej dĺžky súpravy a maximálnej vzdialenosti medzi osou návesového čapu a zadným obrysom návesu o 0,15 m.**
{*čl. I bod 4 nariadenia vlády SR č. 439/2013 Z. z., respektíve príloha č. 1, štvrtý bod, nové písm. i) nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.*}
4. **Mení sa vymedzenie vozidiel, ktoré musia byť vybavené odrazovým červeno-bielym označením najväčšej šírky.** Okrem vozidiel, na ktoré sa táto povinnosť vzťahovala dosiaľ, budú musieť byť týmto označením vybavené aj vozidlá vykonávajúce prácu počas státia. Vypúšťa sa požiadavka na označenie



špeciálnych poľnohospodárskych alebo lesných zariadení nesených alebo polonesených ťažným vozidlom.
V prípade vozidiel kategórie P_N prichádza ku spresneniu predpísaného umiestnenia označenia.
{čl. I bod 5 nariadenia vlády SR č. 439/2013 Z. z., respektíve príloha č. 4, tretí bod nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.}

TESTEK, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel

www.testek.sk