



Dohľad nad priebehom STK



V súčasnosti prebiehajú prípravy na zavedenie novinky, ktorá vzišla zo zmeny zákona č. 725/2004. O čo ide? Stanice technickej kontroly (STK) a pracoviská emisnej kontroly (PEK) majú dostať tzv. monitorovacie záznamové zariadenia.

Zavedenie systémov nadväzuje na projekt, ktorým sa na podnet Ministerstva dopravy, výstavba a regionálneho rozvoja SR začali zaoberať technické služby technickej kontroly vozidiel TESTEK a emisnej kontroly vozidiel S-EKA spolu s Národnou asociáciou STK už v roku 2009.

Jasný zámer

Cieľom zavedenia monitorovacích zariadení je účinnejšie odhaľovanie prípadov nepoctivého vykonávania technických a emisných kontrol. Národná asociácia STK sa rozhodla tento projekt podporiť a v spolupráci so zástupcami poverených technických služieb technickej kontroly vozidiel a emisnej kontroly motorových vozidiel vybrala dvoch dodávateľov potrebných snímacích zariadení. Vyhodnotenie skúšobnej prevádzky kamerových systémov sa uskutočnilo vo februári a marchi 2010 s pozitívnym výsledkom. Komisia odporučila doriešiť právne úkony s ochranou osobných údajov v súvislosti so snímaním a uchovávaním obrazových záznamov. Okrem toho odporučila úpravy techniky v rámci informačného systému technickej a emisnej kontroly, aby systém bol schopný pracovať s dátami. Projekt podobne napredoval aj v rámci emisných kontrol s tým, že jeden kamerový systém by sa využíval pre STK aj PEK.

Termín zavedenia

V novelizácii zákona č. 725/2004 Z.z. bolo pre STK zavedené obdobie skúšobnej prevádzky od 1.1.2012 do 30.6.2013. V tomto čase majú byť STK vybavované postupne schválenými monitorovacími záznamovými zariadeniami. Po 30.6.2013 budú musieť mať tento systém všetky STK a PEK, ktoré sú súčasťou STK. Samostatné PEK majú mať skúšobné obdobie o pol oka dlhšie, teda do 31.12.2013, po tomto dátume musia byť zariadením vybavené všetky samostatné PEK. Skúšky vhodnosti zariadení určených na použitie pri technických kontrolách bude vykonávať technická služba technickej kontroly vozidiel a skúšky zariadení určených pre emisné kontroly zas technická služba emisnej kontroly vozidiel. Dodávatelia monitorovacích technických zariadení môžu schválené systémy inštalovať na jednotlivé

STK a PEK iba pri splnení stanovených technických podmienok.

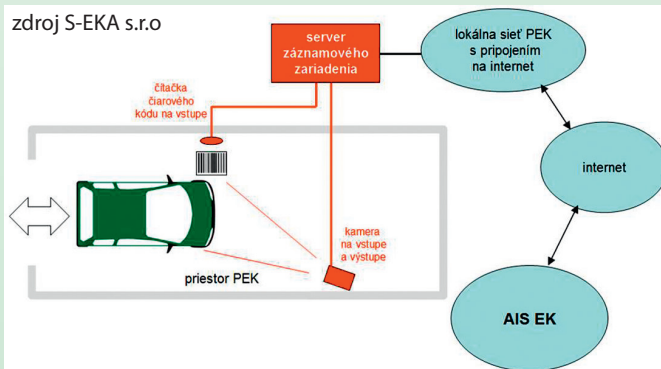
Zariadenia pre STK a PEK

Priestor kontrolnej linky STK má byť snímaný najmenej tromi kamerami. Monitorovacia záznamové zariadenie má okrem toho zahŕňať server záznamového zariadenia, ktorý automaticky zasiela snímky do automatizovaného informačného systému technických kontrol vozidiel, a na ktorom sa automaticky ukladá záznam. Server a komunikačné zariadenia môžu byť spoločné pre viacero kontrolných liniek. Monitorovacie záznamové zariadenie má zaznamenať vstup vozidla na kontrolnú linku, priebeh technickej kontroly vozidla a výstup vozidla z kontrolnej linky.

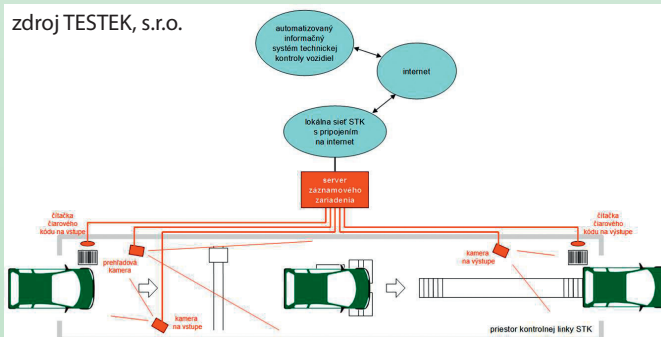
Monitorovacie záznamové zariadenia pre PEK majú tvoriť najmenej dve kamery, ak ide o prejazdne pracovisko a jednou v prípade neprejazdneho pracoviska. Zaznamenáva sa vstup a výstup vozidla z PEK. Spomenuté zmeny

A na záver...

Nová povinnosť zaťaží prevádzkovateľov STK a PEK jednorazovou investíciou na vybavenie ich pracovísk monitorovacími záznamovými zariadeniami. Zmeny si vyžadujú posilnenie a rozšírenie kapacít jednotného automatizovaného informačného systému, s prípravou ktorého začali technické služby technickej kontroly vozidiel TESTEK a emisnej kontroly vozidiel S-EKA už v roku 2010.



Možná konfigurácia monitorovacieho záznamového zariadenia na nepriečhodnom PEK



Možná konfigurácia monitorovacieho záznamového zariadenia na kontrolnej linke STK