

Doškoloľovací kurz k novým predpisom účinným od 20.5.2018
Hotel Dixon Banská Bystrica, 14., 15., 17. a 18.5.2018



Skupina kontrolných položiek 0 - Identifikácia

Ing. Marián Rybianský

0.1. Tabuľky s evidenčným číslom

Predpísané podmienky

1. Vozidlo, ktorému bolo pridelené evidenčné číslo²⁾, musí byť označené jednou alebo dvomi tabuľkami s evidenčným číslom. Na vozidlách kategórií M a N musia byť dve tabuľky s evidenčným číslom, jedna na prednej časti vozidla a orientovaná smerom vpred, druhá na zadnej časti vozidla a orientovaná smerom vzad. Na vozidlách kategórií L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e-A, L7e-B, O, T, R, C, P_s a L_s musí byť jedna tabuľka s evidenčným číslom na zadnej časti vozidla a orientovaná smerom vzad. **Na vozidle kategórie L_{7e}-C môže byť jedna alebo dve tabuľky s evidenčným číslom. Poznámka: V minulosti bola vozidlám kategórie L_{7e}-C pridelená jedna tabuľka s evidenčným číslom, neskôr dvojica.**
2. Evidenčné číslo uvedené na tabuľke alebo tabuľkách s evidenčným číslom, ktoré sú na vozidle, sa musí zhodovať s údajom v predložennom doklade vozidla.
3. Pripevnenie tabuľky s evidenčným číslom musí spĺňať požiadavky ustanovené osobitným predpisom²⁾. Rozmery a vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom musia spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾.
4. Tabuľky s evidenčným číslom musia byť na vozidle umiestnené na mieste na to určenom konštrukciou vozidla v súlade s podmienkami ustanovenými osobitným predpisom³⁾.
5. Na tabuľke s evidenčným číslom ani v jej blízkosti na vozidle nesmú byť s výnimkou poznávacej značky Slovenskej republiky⁴⁾ alebo značky s písmenami CD alebo CC umiestnené žiadne nápisy alebo označenia, ktoré by bránili riadnej čitateľnosti evidenčného čísla.
6. Tabuľka s evidenčným číslom musí byť riadne pripevnená, pričom nesmie byť narušená jej celistvosť, ani znemožnená jej čitateľnosť alebo identifikovateľnosť.
7. Tabuľka s evidenčným číslom nesmie byť nadmerne poškodená a evidenčné číslo na nej musí byť čitateľné.
8. Predpísané podmienky sa vzťahujú aj na zadné tabuľky s evidenčným číslom vyžarujúce svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla²⁾. *Poznámka: Takéto vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom súčasne plní funkciu osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom. V prípade jej použitia preto vozidlo nemusí byť vybavené ďalším osobitným zariadením na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, respektíve toto na vozidle pôvodne namontované osobitné zariadenie môže byť nefunkčné.*

²⁾ § 123 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁾ § 35 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ § 39 vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

0.1. Tabuľky s evidenčným číslom

Spôsob kontroly

1. Prehliadkou sa overí označenie vozidla predpísaným počtom tabuliek s evidenčným číslom a zhoda evidenčného čísla na nich uvedeného s údajom v predloženom doklade vozidla. Overí sa vyhotovenie, stav a pripevnenie tabuliek s evidenčným číslom.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
0.1.	a)	1	Na vozidle chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom.	B
0.1.	a)	2	Tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť.	B
0.1.	b)		Chýbajúci alebo nečitateľný údaj na tabuľke s evidenčným číslom.	B
0.1.	c)		Údaj na tabuľke s evidenčným číslom nie je v súlade s dokladmi alebo záznamami vozidla.	B
0.1.	SK	1	Vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpísaným podmienkam (napr. pôvodne pridelená tabuľka je nahradená tabuľkou iného vyhotovenia, falzifikátom tabuľky alebo tabuľkou iných rozmerov).	B
0.1.	SK	2	Tabuľka s evidenčným číslom je poškodená, ale údaj na nej je možné prečítať.	A
0.1.	SK	3	Tabuľka s evidenčným číslom je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý narušuje jej celistvosť	A
0.1.	SK	4	Umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpisu.	B
0.1.	SK	5	V blízkosti tabuľky s evidenčným číslom sú iné než povolené nápisy alebo označenia.	A
0.1.	SK	6	Na tabuľke s evidenčným číslom sú iné než povolené nápisy alebo označenia.	B
0.1.	SK	7	Tabuľka s evidenčným číslom je prichytená istiacou plastovou alebo kovovou páskou k držiaku	A

0.1. Tabuľky s evidenčným číslom



Zmeny:

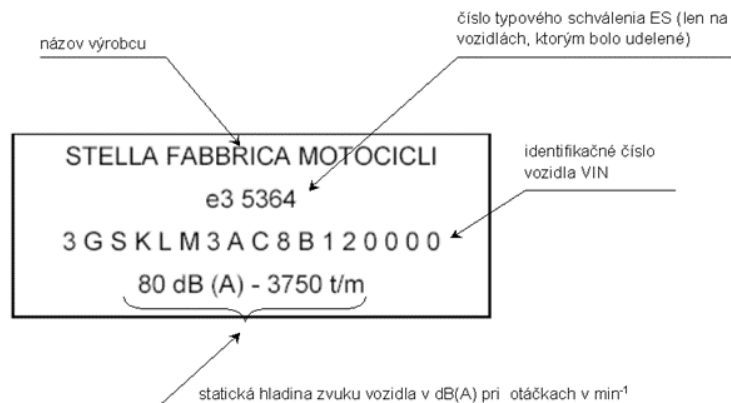
- Vypadla zmienka o predpísaných podmienkach pre miesto pripevnenia zadnej TEČ a ich preverovaní.
- Vypadli definície textov uvádzaných na protokole v prípade chyby v bývalom kontrolnom úkone č. 101.
- Smernicou 2014/45/EÚ definované chyby v tejto položke majú stupeň „vážna“. Chyby, ktoré boli dosiaľ v úkone č. 101 „nebezpečné“, preto boli preklasifikované. Rovnako aj posudzovanie miery poškodenia TEČ na základe rozoznania textového reťazca monitorovacím zariadením bolo zrušené, keďže nový koncept monitorovania je zameraný na zdokumentovanie priebehu technickej kontroly, nie na čitateľnosť evidenčného čísla.

1. Vozidlo musí byť označené identifikačným číslom vozidla VIN. Ak vozidlu nebolo pridelené identifikačné číslo vozidla VIN, ale iný identifikátor, ktorým môže byť identifikačné číslo traktora, výrobné číslo vozidla alebo podvozku, musí ním byť označené. Identifikačné číslo vozidla VIN alebo iný z uvedených identifikátorov, ktorým je vozidlo označené, musí byť vyznačený vozidla metódou tepania, razenia alebo obdobnou metódou na kovovej časti na prístupnom mieste podvozku alebo karosérie vozidla. Identifikačné číslo vozidla VIN alebo iný z uvedených identifikátorov, ktorým je vozidlo označené, sa musí zhodovať s príslušným údajom uvedeným v predloženom doklade vozidla.
2. Vozidlo musí byť označené výrobným štítkom. Pri viacstupňovej výrobe v druhom a ďalších nasledujúcich stupňoch výroby vozidla musí byť vozidlo označené aj doplnkovým štítkom obsahujúcim požadované údaje, umiestneným pri výrobnom štítku. Výrobný štítok vozidla musí byť pevne pripevnený na viditeľnom a ľahko prístupnom mieste na súčasti vozidla, ktorá sa pri používaní nevymieňa. Výrobný štítok
 - a) vozidiel kategórií M, N a O schválených počnúc 15.9.2005 musí obsahovať údaje podľa vzoru na obrázku č. 1,

Obr. č. 1. Vzor výrobného štítku vozidiel kategórií M, N a O.

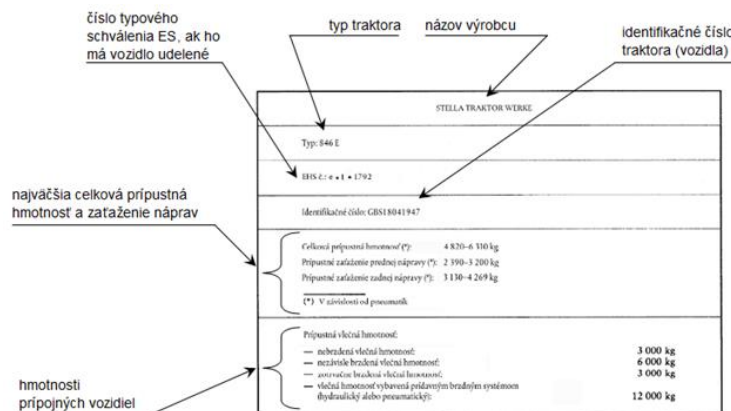
0.2. Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo

b) vozidiel kategórie L schválených počnúc 15.2.2006 musí obsahovať údaje podľa vzoru na obrázku č. 2,



Obr. č. 2. Vzor výrobného štítku vozidiel kategórie L.

c) vozidiel kategórie T schválených počnúc 31.5.2006 musí obsahovať údaje podľa vzoru na obrázku č. 3,



Obr. č. 3. Vzor výrobného štítku vozidiel kategórie T.

0.2. Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo

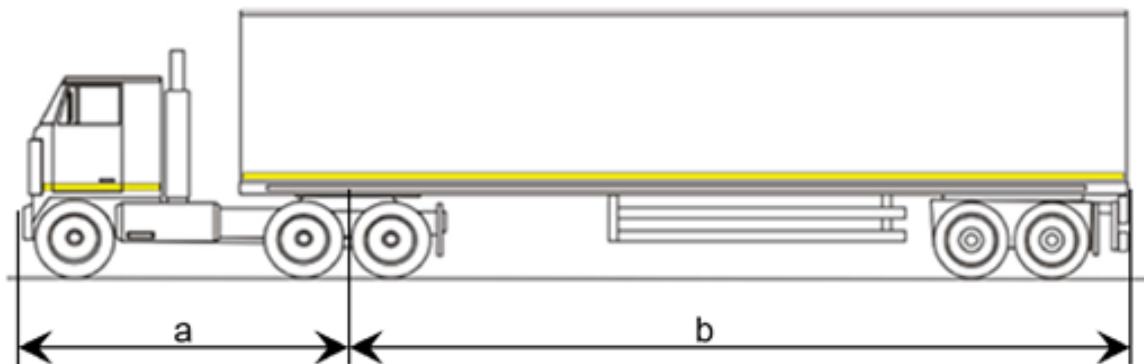
- d) vozidiel schválených od 31.3.1997 do 1.3.2005 musel v dobe schválenia obsahovať identifikačné číslo vozidla VIN, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, v prípade ťažného vozidla najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť jazdnej súpravy, v prípade inej kategórie vozidla ako L1, L3 alebo L4 najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na jednotlivé nápravy a v prípade vozidla kategórie M1 najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť nebrzdeného prípojného vozidla,
- e) vozidiel schválených od 1.7.1984 do 30.3.1997 musel v dobe schválenia obsahovať identifikačné číslo vozidla VIN alebo výrobné číslo vozidla, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na jednotlivé nápravy, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť prípojného vozidla, v prípade vozidla kategórie M1 najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť brzdeného a nebrzdeného prípojného vozidla a najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť jazdnej súpravy,
- f) vozidiel schválených od 1.1.1976 do 30.6.1984 musel v dobe schválenia obsahovať názov výrobcu vozidla a značku vozidla, typ vozidla, rok výroby, výrobné číslo podvozku alebo karosérie, najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť vozidla a obsaditeľnosť, najväčšiu celkovú prípustnú hmotnosť prípojného vozidla, najväčšiu prípustnú hmotnosť pripadajúcu na jednotlivé nápravy a v prípade osobného automobilu najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť brzdeného a nebrzdeného prípojného vozidla.

Údaje na výrobnom štítku musia byť zhodné s príslušnými údajmi v predloženom doklade o evidencii vozidla.

- 3. Samostatná karoséria alebo nadstavba vozidla, ktorej bolo pridelené výrobné číslo karosérie alebo nadstavby, ním musí byť označená. Výrobné číslo karosérie alebo nadstavby sa musí zhodovať s príslušným údajom v predloženom doklade vozidla, ak je v ňom uvedený.
- 4. Vozidlá kategórií M2 a M3 a ich prípojné vozidlá kategórie O a vozidlá kategórií N2 a N3 a ich prípojné vozidlá kategórií O3 a O4 prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel po 1.1.2006 musia byť vybavené:
 - a) kombináciou výrobného štítku a štítku rozmerov alebo
 - b) jedným štítkom obsahujúcim údaje z obidvoch štítkov uvedených v písmene a) alebo
 - c) dokladom vydaným príslušným orgánom štátu, v ktorom je vozidlo prihlásené do evidencie vozidiel, obsahujúcim údaje ako štítky podľa písm. a).

0.2. Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo

Štítok rozmerov musí obsahovať názov výrobcu vozidla, identifikačné číslo vozidla VIN, dĺžku vozidla (L), šírku vozidla (W) a údaje na meranie dĺžky jazdných súprav, ktorými sú vzdialenosť (a) medzi vonkajším obrysom prednej časti motorového vozidla a stredom mechanického spájacieho zariadenia (ťažný hák alebo návesová spojka); v prípade návesovej spojky s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené minimálne a maximálne hodnoty ($a_{\min}$ a $a_{\max}$); a vzdialenosť (b) medzi stredom mechanického spájacieho zariadenia prívesu (závesného oka oja) alebo návesu (návesového čapu) a vonkajším obrysom zadnej časti prívesu alebo návesu; v prípade zariadenia s niekoľkými ťažnými bodmi musia byť uvedené minimálne a maximálne hodnoty ($b_{\min}$ a $b_{\max}$). Príklad určenia údajov na meranie dĺžky jazdných súprav je na obrázku č. 4. Štítok rozmerov musí byť na vozidle pripevnený obdobným spôsobom, ako výrobný štítok vozidla. Príklad štítku rozmerov je na obrázku č. 5.

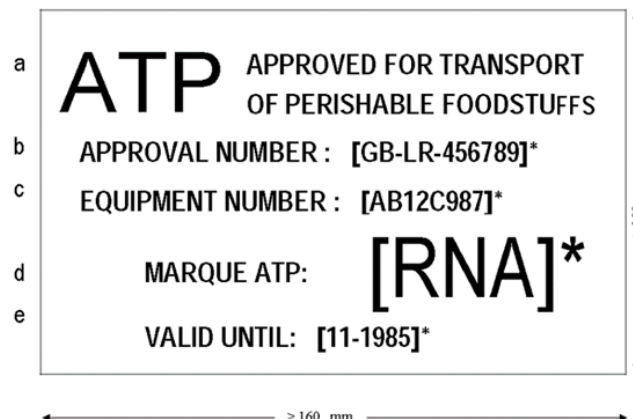


Obr. č. 4. Príklad určenia údajov na meranie dĺžky jazdných súprav.

0.2. Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo



Obr. č. 5. Príklad štítiku rozmerov ťahača návesov
Renault Magnum



Obr. č. 6. Príklad certifikačného štítiku o schválení na prepravu
skaziteľných potravín.

5. Izotermické vozidlo musí byť vybavené certifikačným štítkom alebo osvedčením o schválení na prepravu skaziteľných potravín⁵). Príklad štítiku je na obrázku č. 6.
6. Všetky vyššie uvedené identifikátory musia byť na vozidle čitateľné a nesmú niesť znaky neoprávnených zásahov. Identifikačné údaje uvedené v predložených dokladoch vozidla musia byť čitateľné.
7. **Údaje o vozidle uvedené v doklade vozidla musia zodpovedať skutočnému stavu vozidla.**

⁵) vyhláška Ministerstva zahraničných vecí č. 61/1983 Zb. (Dohoda o medzinárodných prepravách skaziteľných potravín a špecializovaných prostriedkoch určených na tieto potraviny ATP).

0.2. Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo

Spôsob kontroly

1. Prehliadkou sa overia v predpísaných podmienkach uvedené identifikátory a ich zhoda s údajmi uvedenými v predložennom doklade vozidla.
2. Ak sa zistí, že identifikačné číslo vozidla VIN alebo iný identifikátor podľa predpísanej podmienky č. 1 vyznačený na karosérii alebo ráme vozidla
 - a) je nečitateľný, je vyznačená len jeho časť, nie je vyznačený alebo obsahuje nepovolené znaky (lomítko, pomlčku, I, O alebo Q), okrem vyznačenia chyby do príslušnej rubriky protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o technickej kontrole“) sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ vyznačí text podľa osobitného predpisu ⁶⁾,
 - b) sa nezhoduje s príslušným údajom uvedeným v predložennom doklade vozidla, okrem vyznačenia chyby do príslušnej rubriky protokolu o technickej kontrole sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ vyznačí text znenia „VIN sa nezhoduje s OE časť I, na vozidle zistené ...“ alebo „VIN sa nezhoduje s potvrdením o zadržaní OE časť I, na vozidle zistené ...“ a pod. doplnený príslušným údajom zisteným na vozidle.Pri zistení iných chýb týkajúcich sa identifikátorov sa okrem vyznačenia chyby do príslušnej rubriky protokolu o technickej kontrole zapisujú aj podrobnosti vhodným textom do rubriky „Ďalšie záznamy STK“.
3. Prehliadkou sa preverí, či údaje o vozidle uvedené v doklade vozidla zodpovedajú skutočnému stavu vozidla. V prípade zistenia odchýlok sa zistí, či je ich príčinou chyba v doklade alebo zmena vozidla oproti schválenému stavu. Ak možno odchýlku od schváleného vyhotovenia hodnotiť ako chybu v kontrolnej položke týkajúcej sa priamo príslušnej časti vozidla, vyznačí sa chyba v nej. Podrobnosti o zistených odchýlkach sa zapisujú vhodným textom do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole.

⁶⁾ § 44 ods. 3 a 4 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel.

0.2. Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
0.2.	a)		Identifikačné číslo vozidla VIN (prípadne identifikačné číslo traktora alebo výrobné číslo vozidla) nie je vyznačené na vozidle, ktorému bolo pridelené.	B
0.2.	b)		Identifikačné číslo vozidla VIN (prípadne identifikačné číslo traktora alebo výrobné číslo vozidla) nie je na vozidle, ktorému bolo pridelené, úplné alebo čitateľné, alebo je zjavne pozmenené, alebo nezodpovedá dokladom vozidla.	B
0.2.	c)		Niektorý údaj uvedený v doklade vozidla je nečitateľný alebo zjavne chybný, pričom tento stav nevznikol zmenou vozidla oproti schválenému vyhotoveniu.	A
0.2.	SK	1	Vyhotovenie identifikačného čísla VIN (prípadne identifikačného čísla traktora alebo výrobného čísla vozidla) vyznačeného na vozidle nezodpovedá predpísaným podmienkam (nie je tepané alebo razené).	B
0.2.	SK	2	Na vozidle je vyznačených viacero rôznych identifikačných čísel vozidla VIN (prípadne identifikačných čísel traktora alebo výrobných čísel vozidla).	B
0.2	SK	3	Na vozidle, pre ktoré je predpísaný, chýba štítok rozmerov (prípadne zodpovedajúce alternatívne označenie alebo vybavenie vozidla).	A
0.2.	SK	4	Na vozidle, pre ktoré je predpísaný, je štítok rozmerov (prípadne zodpovedajúce alternatívne označenie alebo vybavenie vozidla) poškodený, údaje na ňom nie sú úplné, nie sú čitateľné, nezodpovedajú sa s ostatnými identifikátormi alebo predloženými dokladmi, alebo nesie stopy neoprávnených zásahov.	A
0.2.	SK	5	Výrobný štítok vozidla chýba.	B
0.2.	SK	6	Výrobný štítok vozidla bol nahradený iným, zjavne neprislúchajúcim k vozidlu.	B
0.2.	SK	7	Identifikačné číslo vozidla VIN (prípadne identifikačné číslo traktora alebo výrobné číslo vozidla) uvedené na výrobnom štítku vozidla sa nezhoduje s údajom v predloženom doklade vozidla, avšak výrobný štítok zjavne prislúcha k vozidlu (napr. ak je nehoda spôsobená pridelením náhradného identifikačného čísla vozidla VIN alebo sa zhoduje koncová časť identifikačného čísla vozidla VIN uvedeného na výrobnom štítku s identifikátorom vyrazeným na vozidle).	A

0.2. Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo

0.2.	SK	8	Údaje na výrobnom štítku vozidla (okrem identifikačného čísla vozidla VIN) sa nezhodujú s údajmi v predloženom doklade vozidla.	A
0.2.	SK	9	Identifikačné číslo vozidla VIN uvedené na výrobnom štítku vozidla nie je čitateľné alebo výrobný štítok nesie stopy neoprávnených zásahov.	B
0.2.	SK	10	Výrobný štítok vozidla je poškodený, údaje na ňom nie sú úplné alebo nie sú čitateľné (okrem identifikačného čísla vozidla VIN).	A
0.2.	SK	11	Na vozidle nie je vyznačené výrobné číslo samostatnej karosérie alebo nadstavby, ktoré je uvedené v doklade vozidla; nevzťahuje sa na prípad, ak je toto výrobné číslo súčasne výrobným číslom vozidla.	A
0.2.	SK	12	Výrobné číslo samostatnej karosérie alebo nadstavby vyznačené na vozidle nezodpovedá údaju v doklade vozidla; nevzťahuje sa na prípad, ak je toto výrobné číslo súčasne výrobným číslom vozidla.	A
0.2.	SK	13	Identifikačné číslo vozidla VIN obsahuje nepovolené znaky („I“, „O“, „Q“ a iné než alfanumerické znaky).	A
0.2.	SK	14	Je zistená nedovolená úprava alebo zmena vozidla, ktorá nemá nepriaznivý vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla, ani na životné prostredie; nevzťahuje sa na prípad, ak túto zmenu možno vyznačiť ako chybu v špecializovanej kontrolnej položke.	A
0.2.	SK	15	Nedovolená úprava alebo zmena zistená na vozidle nepriaznivo vplýva na bezpečnosť prevádzky vozidla alebo na životné prostredie, bezprostredné nebezpečenstvo však nehrozí; nevzťahuje sa na prípad, ak túto zmenu možno vyznačiť ako chybu v špecializovanej kontrolnej položke.	B
0.2.	SK	16	Nedovolená úprava alebo zmena zistená na vozidle bezprostredne ohrozuje bezpečnosť prevádzky vozidla alebo životné prostredie; nevzťahuje sa na prípad, ak túto zmenu možno vyznačiť ako chybu v špecializovanej kontrolnej položke.	C

0.2. Identifikačné číslo vozidla / podvozku / výrobné číslo



Zmeny:

- Podľa smernice 2014/45/EÚ je najzávažnejším stupňom chyby v tejto položke „vážna“, všetky predtým „nebezpečné“ chyby v úkone č. 103 preto boli preklasifikované.
- Položka nahrádza aj doterajší úkon č. 104 (Odchýlky vo vyhotovení vozidla) a tie časti z úkonu č. 718 (Úpravy a doplnková výstroj, výbava), ktoré sa týkali úprav vozidla. Podľa závažnosti úprav a ich možných dôsledkov sa použijú chyby 0.2.c, 0.2.SK.14 až 0.2.SK.16. Pri 0.2.SK.16 ide o „nebezpečnú“ chybu.
- Položka čiastočne nahrádza aj doterajší úkon č. 102 {Identifikačné číslo motora (typ)}, montáž motora iného typu sa však posudzuje v položke 6.1.9. (Výkon motora). Chyba v doklade vozidla v type motora sa posudzuje v tejto položke ako chyba 0.2.c.

0.SK.1. Farba vozidla

Predpísané podmienky

1. Farba vozidla musí zodpovedať farbe zaznamenatej v predložennom doklade vozidla. Farbou vozidla sa na účel tejto kontrolnej položky rozumie farba ktorejkoľvek podstatnej časti jeho vonkajšieho povrchu, bez ohľadu na to, ako je vyhotovená; napr. v prípade vozidiel s celou karosériou oblepenou farebnou fóliou je farbou vozidla farba fólie. Podstatnou časťou vonkajšieho povrchu vozidla sa na účel tejto kontrolnej položky rozumie napr. karoséria, búdka vodiča, nadstavba alebo podvozok, v prípade osobných automobilov napr. kapota, dvere, blatník alebo strecha. Farba ostatných častí vonkajšieho povrchu vozidla musí byť zaznamenaná v predložennom doklade vozidla ako doplnková farba.
2. Ak je celý vonkajší povrch vozidla oblepený mnohofarebnou reklamnou fóliou a táto skutočnosť je zaznamenaná v predložennom doklade vozidla, nemusí byť v predložennom doklade vozidla zaznamená jej farba.

Spôsob kontroly

1. Prehliadkou sa preverí farba vozidla.
2. V prípade zistenia chyby sa okrem vyznačenia chyby vyznačí tiež stručný a presný opis zistenej skutočnosti do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole, napríklad „Farba nesúhlasí s OE časť II, na vozidle zistená strieborná metalíza“, „Doplnková farba pravého blatníka nesúhlasí s OE časť I, na vozidle zistená biela“ alebo „Na vozidle zistená doplnková farba kapoty modrá“.

Kód			Opis	Hodnotenie
0.SK.1.		1	Farba žiadnej podstatnej časti vonkajšieho povrchu vozidla nesúhlasí so záznamom v predložennom doklade o evidencii vozidla.	B
0.SK.1.		2	Doplnková farba vozidla nesúhlasí so záznamom v predložennom doklade o evidencii vozidla.	A
0.SK.1.		3	Doplnková farba vozidla nie je uvedená v predložennom doklade o evidencii vozidla.	A

Koniec



Ďakujem za pozornosť.