



**Pripravované zmeny automatizovaného
informačného systému technických kontrol
Záznamové monitorovacie zariadenia
Nový systém evidencie tlačív dokladov na STK**

Michal Poslušný

Pripravované zmeny automatizovaného informačného systému



iSTK

PríjemLinkaProtokolyUžívateliaStanice

Testovacia verzia

STK

Evidencia STK protokolov

Kontrolné úkony 228 a 229

V rámci metodického pokynu 71/2011 pribudli dva nové kontrolné úkony 228 a 229.

Nakoľko popis týchto úkonov nie je vytlačený na zadnej strane tlačiva protokolu o TK, je potrebné pri ich použití do rubriky Ďašie záznamy uviesť ich popis:

228 - Elektronický brzdomý systém (EBS)

229 - Elektronická kontrola stability (ESC)

Tieto poznámky máte možnosť vybrať z preddefinovaného číselníka poznámok.

Tlaky v brzdových sústavách

Pridali sme informačný dokument s údajmi o niektorých tlakoch v brzdových sústavách vozidiel nad 3,5 t na účely výpočtu podľa metodického pokynu č. 79/2011. Informačný dokument bude priebežne doplňaný o údaje o ďalších vozidlách.

Prihlasovacie údaje pre prístup k dokumentu sú totožné ako v prípade dokumentov o posudzovaní brzdových kotúčov nákladných vozidiel a o karosérii AB hatchback.

V prípade, že prihlasovacie údaje nemáte, môžete o ne požiadať prostredníctvom e-mailu: michal.poslusny@testek.sk.

Zmeny zákona č. 725/2004 Z. z. od 1.2.2012 - Doplnenie

Doplnili sme materiál o zmenách v zákone č. 725/2004 Z. z. k 1.2.2012 o informáciu o možnosti uložiť pokutu za niektoré správne delikty až do trojnásobku hornej hranice, ak príde k opätovnému porušeniu povinnosti do dvoch rokov od nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o uložení pôvodnej pokuty.

Zmeny vyhlášok č. 578/2006 Z. z. a 29/2006 Z. z.

Na www.testek.sk sme pridali informačný dokument o zmenách vyhlášok č. 578/2006 Z. z. a 29/2006 Z. z. od 1.1.2012 a 1.2.2012 v oblasti technickej kontroly vozidiel (pdf)

Školenia o nových metodických predpisoch

V dňoch 6. až 13.2.2012 sa budú pod záštitou riaditeľa Štátneho dopravného úradu MDVRR SR konať školenia pre kontrolných technikov STK o nových

Pripravované zmeny automatizovaného informačného systému



- *Zaškrťavacie pole – vozidlo so skrátenou dobou platnosti (taxislužba, sanitky...).*
- *Spoločná poznámka pre TK a EK.*

Formulár definície vozidla

VIN	TSMMHY51S00236412		
Druh vozidla	Nákladné vozidlo		
Kategória	M2	☐ Vozidlo so skrátenou dobou platnosti	
Značka vozidla	SUZUKI	Pridať	
Obchodný názov vozidla	IGNIS	Pridať	
Špecifikácia názvu vozidla	ignisik		
Organizácia	mobilizačné rezervy		
Typ/Variant/Verzia	123	456	789
Typ motora / číslo	M 13 A	Pridať	
Výrobné číslo karosérie	TMBDA123456789		
Dátum prvej evidencie (rok výroby)	06.10.2002		
Dátum prvej evidencie v SR	06.10.2002		
Evidenčné číslo vozidla	BA709NC		
Poznámka			
Uložiť		Zrušiť	

Pripravované zmeny automatizovaného informačného systému



- *Protokol môže stornovať iba správca.*
- *Zároveň musí do poznámky uviesť dôvod storna.*

Storno protokolu

Kód protokolu: 0000-010-01516-040212-172910

Poznámka k stornu

Pripravované zmeny automatizovaného informačného systému



- Teplota varu brzdovej kvapaliny sa zapisuje pri uzatváraní protokolu tak, ako stav tachometra.*

Doplnenie údajov protokolu TK

Kód protokolu: 0000-???-01376-021211-??????

Evidenčné číslo vozidla: BA709NC

VIN: TSMMHY51S00236412

Typ motora / číslo: M 13 A

Výrobné číslo karosérie: TMBDA123456789

Typ vozidla: 123

Variant vozidla: 456

Druh kontroly: Pravidelná

Spôsobilosť vozidla: Spôsobilé

Druh nasledujúcej kontroly: Pravidelná

Dátum kontroly: 02.12.2011

Kontrola platí do: 02.12.2013

Stav tachometra: 9000.0

Teplota varu brzd.kvapaliny: °C

Schvaľujúci technik:

- *Pri vozidlách kategórie M3 starších ako 8 rokov je lehota platnosti kontroly automaticky skrátená na 6 mesiacov.*
- *Po uzatvorení protokolu sa automaticky objaví obrazovka výberu tlačív, užívateľ nemusí vyhľadávať protokol vo všetkých uzatvorených.*
- *Stav pokladne rozdelený na počty tlačív v hotovosti a na faktúru.*
- *Okrem stavu vozidla spôsobilé, dočasne spôsobilé a nespôsobilé pribudne stav nevyhodnotený. Tento sa použije napr. ak zákazník odíde pred vykonaním TK alebo nebude možné kontrolu z iného dôvodu ukončiť.*

Záznamové monitorovacie zariadenia



iSTKOdhlásiť

PrijemLinkaProtokolyUživateliaStanice

Testovacia verzia

Prijem
Oprava
Opraviť vozidlo
Čiarový kód

PROTOKOL o technickej kontrole vozidla

Kód protokolu: 0000-???-01379-051211-??????

Kontrolná nálepka:
Dátum vytvorenia: 05.12.2011 10:12:02
Kontrola platí do: 04.12.2013

Číslo osvedčenia:
Dátum kontroly: 05.12.2011
Začiatok merania: 05.12.2011 10:12:18
Koniec merania: 05.12.2011 10:12:19

Druh kontroly: N-Pravidelná
Značka vozidla: SKODA
Obchodný názov vozidla: OCTAVIA
Druh vozidla / Kategória: Osobné vozidlo / M1
Evidenčné číslo vozidla: ZM636BB
Organizácia:
Dátum prvej evidencie (rok výroby): 27.07.1999
Dátum prvej evidencie v SR: 13.08.2008
Adresa/sídlo/miesto mobilného pracoviska:

Typ/Variant/Verzia : 1U / STAGR01A8C / FM5FM52J025M
Výrobné číslo karosérie:
VIN: TMBZZZ1U1X2218100
Typ motora / číslo: AGR
Stav tachometra: 9000.0
Teplota varu brzd.kvapaliny:
Cena technickej kontroly: 111.0
Platba na faktúru: Nie

STK: 0000_TESTEK, s.r.o. | Technik Technik | STK ver. 2.000.005

Záznamové monitorovacie zariadenia



- *Tlač čiarového kódu.*

Kód protokolu: 0000-???-01376-021211-??????

Druh kontroly / kód: Pravidelná-N

Značka vozidla: SUZUKI

Obchodný názov vozidla: IGNIS

Druh vozidla / kategória: Nákladné vozidlo / M1

Evidenčné číslo vozidla: BA709NC

Dátum prvej evidencie vozidla(rok výroby): 06.10.2005

Dátum prvej evidencie vozidla v SR: 06.10.2005

TK



Typ vozidla / variant / verzia: 123 / 456 / 789

Výrobné číslo karosérie(nadstavby): TMBDA123456789

VIN: TSMMHY51S00236412

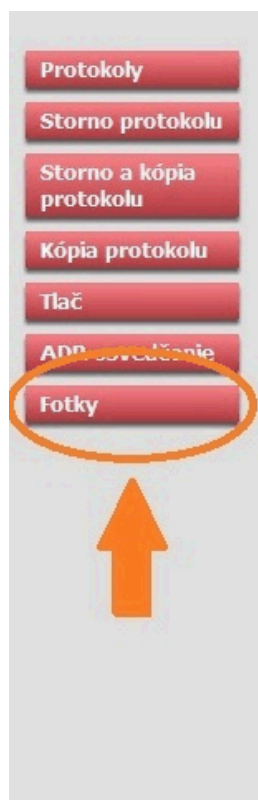
Identifikačné číslo motora(typ): M 13 A

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

- *Na vstupe na linku technik načíta čiarový kód. Vytvorí sa snímka prednej časti vozidla, zároveň sa tým začína meranie na linke a spúšťa sa prehľadová kamera.*
- *Prehľadová kamera zasiela snímky každých 5 minút.*
- *Na výstupe z linky technik opäť načíta čiarový kód. Vytvorí sa snímka zadnej časti vozidla, zároveň sa končí meranie na linke a prehľadová kamera prestáva zasielať snímky.*

- *Prehľadová kamera zároveň ukladá videozáznam na lokálny server. Tento sa po 30 dňoch automaticky zmaže.*
- *Snímky vozidiel sa uchovávajú po dobu platnosti kontroly.*

- *Technik má možnosť prezerať fotky pri uzatvorenom aj pri rozpracovanom protokole.*



Prezeranie protokolu

Vozidlo je spôsobilé

Kód protokolu: 0000-010-01310-190112-102418

Kontrolná nálepka:

Dátum vytvorenia: 09.11.2011 15:54:37

Kontrola platí do: 09.11.2012

Schvaľujúci technik:

Druh kontroly: R

Značka vozidla: SKODA

Obchodný názov vozidla: GARDE

Druh vozidla / Kategória: Osobné vozidlo / M1

Organizácia: iné

Evidenčné číslo vozidla: NR237CC

Dátum prvej evidencie (rok výroby): 1984

Dátum prvej evidencie v SR: 25.05.1984

Adresa/sídlo/miesto mobilného pracoviska:

Ďalšie záznamy: TK Preprava nebezpečných vecí

Číslo osvedčenia:

Dátum kontroly: 09.11.2011

Začiatok merania: 09.11.2011 15:54:44

Koniec merania: 09.11.2011 15:58:06

Typ/Variant/Verzia : 1 / 2 / 3

Výrobné číslo karosérie: TXC1234567890

VIN: TMX12000GC0001491

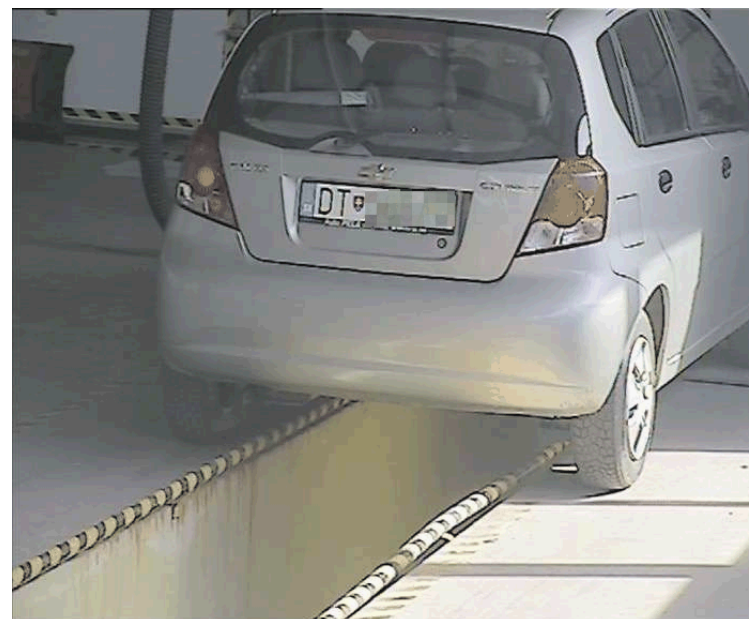
Typ motora / číslo: 742.12X

Stav tachometra: 0.0

Teplota varu brzd.kvapaliny:

Cena technickej kontroly: 111.0

- *Ilustračné snímky zo skúšobnej prevádzky.*

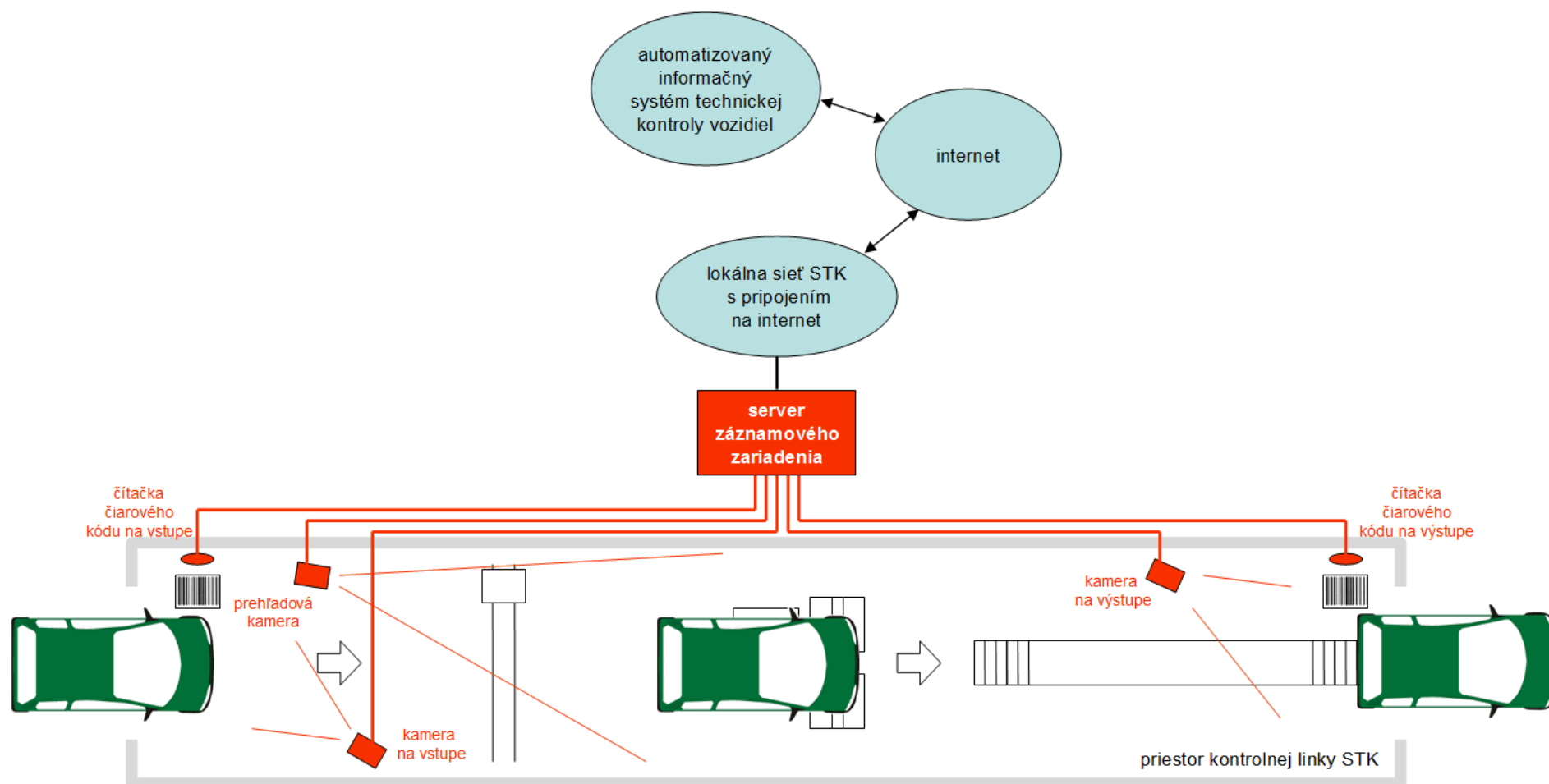


tabuľky s evidenčným číslom sú zámerne rozostrené

Hlavné požiadavky na záznamové monitorovacie zariadenia

- *Jedna kamera a jedna čítačka čiarových kódov na vstupe na linku.*
- *Jedna prehľadová kamera, ktorá zaberá aspoň polovicu celkovej dĺžky kontrolnej linky a valcovú skúšobňu brzd.*
- *Jedna kamera a jedna čítačka čiarových kódov na výstupe z linky.*
- *Videoserver, ktorý komunikuje s informačným systémom technických kontrol a ukladá video z prehľadovej kamery.*

- *Príklad inštalácie záznamového monitorovacieho zariadenia*



- *Dodávateľom môže byť akýkoľvek subjekt, ktorý splní stanovené podmienky.*
- *Overovať vhodnosť monitorovacích záznamových zariadení budú technické služby technickej kontroly vozidiel tak, ako aj pri ostatných technologických zariadeniach používaných pri TK.*
- *Právomoc schvaľovať monitorovacie záznamové zariadenia bude mať MDVRR SR. Jedným z podkladov bude správa z overenia vhodnosti.*

Nový systém evidencie tlačív dokladov na STK



- *Kniha príjmu a výdaja tlačív a kontrolných nálepiek už nie je povinná.*
- *Kniha príjmu pozostáva z dodacích listov od poverenej technickej služby TESTEK.*
- *Na konci každej pracovnej zmeny sa vytlačí denný výdaj tlačív. Tento opatrí vedúci STK alebo jeho zástupca podpisom a svojou pečiatkou.*
- *Pred archiváciou denných výtlačkov tieto opatrí svojim podpisom štatutárny orgán alebo ním poverená osoba.*

Koniec



Ďakujem za pozornosť.