

TOPTEST Workshop 2013

Banská Bystrica, 13. septembra 2013



Používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách

Michal Poslušný, Ing. Marián Rybianský

Tlač čiarového kódu



Linka

Čiarový kód

Kód protokolu: 0000-???-00288-120313-??????

Druh kontroly / kód: Pravidelná-N

Značka vozidla: SKODA

Obchodný názov vozidla: FABIA

Druh vozidla / kategória: Osobné vozidlo / M1

Evidenčné číslo vozidla: BA164NJ

Dátum prvej evidencie vozidla(rok výroby): 01.03.2005

Dátum prvej evidencie vozidla v SR:

TK



Typ vozidla / variant / verzia: 6Y / SCBMEX01 /
FM5FM52T037K13S0GGS5

Výrobné číslo karosérie(nadstavby):

VIN: TMBPY46Y664421539

Identifikačné číslo motora(typ): BME

Adresa / sídlo miesta výkonu kontroly na mobilnom pracovisku:

Tabuľky s evidenčným číslom musia byť čisté a zbavené predmetov, ktoré by mohli narúšať automatické rozpoznanie evidenčného čísla (napríklad plastové pásky).

Ak sú na vozidle predmety podobné tabuľkám s evidenčným číslom, je potrebné ich odstrániť alebo prekryť.

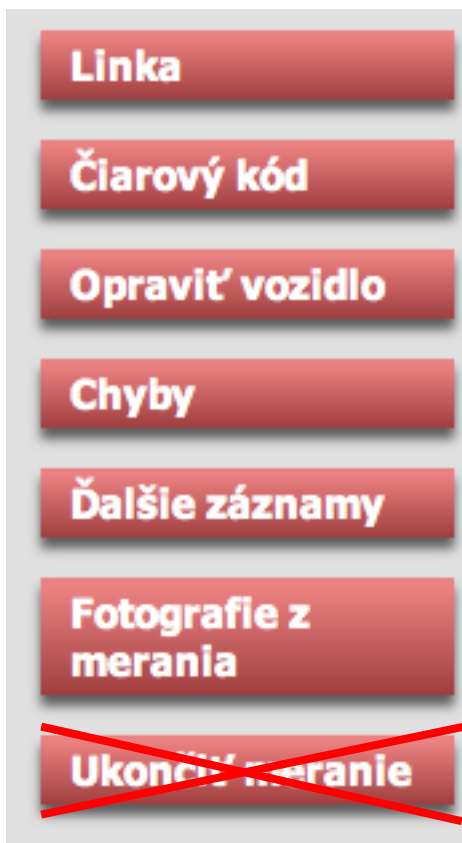
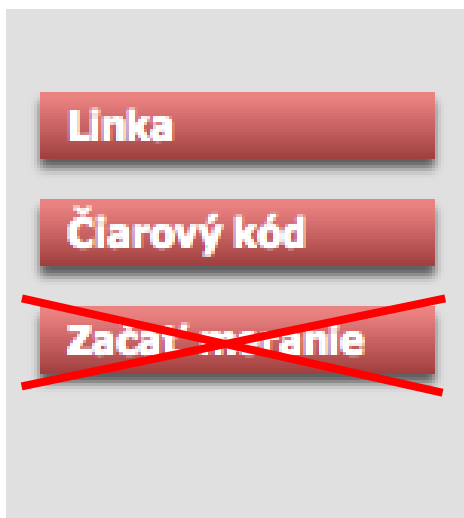
Ak je údaj na tabuľke nečitateľný (vyblednutý) treba uviesť príslušný záznam do rubriky „Ďalšie záznamy STK“.

Snímky iniciované čiarovým kódom musia umožňovať vizuálnu čitateľnosť evidenčného čísla, rozpoznanie druhu vozidla a farby vozidla.

Vozidlo na snímke iniciovanej čiarovým kódom nesmie byť prekryté osobami, prípadne inými prekážkami (to neplatí v prípade súprav).

Kontrolný technik musí preveriť prenesenie snímky a aj to, či prenesené snímky plnia podmienky. Ak treba, musí zhotovenie snímky opakovať.

Začiatok a koniec merania v informačnom systéme sa nahrádza načítaním čiarového kódu na linke



Prezeranie snímok pri rozpracovanom protokole

Linka

Čiarový kód

Opraviť vozidlo

Chyby

Brzdné sily

Ďalšie záznamy

Fotografie z
merania

Doplnenie a
uzavretie

Fotografie z merania



Kamera: Z01.

Kamera: Z01, EČV:

Dátum prijatia fotografie: 08.02.2013 11:04:58.83, Dátum

vytvorenia fotografie: 08.02.2013 11:04:54.677, Kód chyby: 000,

Chybová správa: msg.



2 / 2

Prezeranie snímok pri uzatvorenom protokole

Protokoly

Fotografie z
merania a z
prehľadových
kamier

Fotografie z merania a z prehľadových kamier



Kamera: P01.

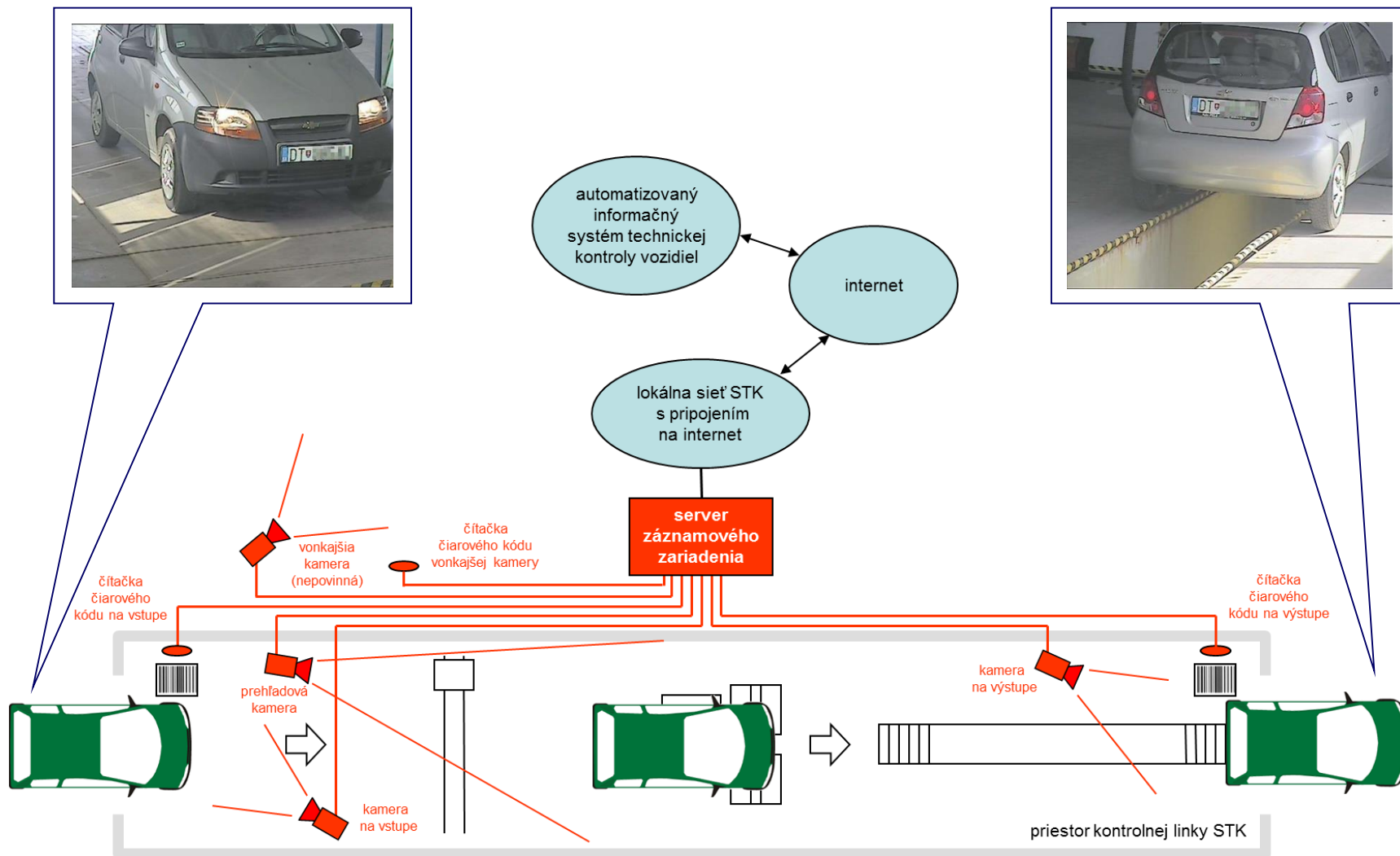
Kamera: P01, EČV:

Dátum prijatia fotografie: 20.02.2013 07:39:21.542, Dátum
vytvorenia fotografie: 20.02.2013 07:39:18.709, Kód chyby: 0, Chybová správa: .



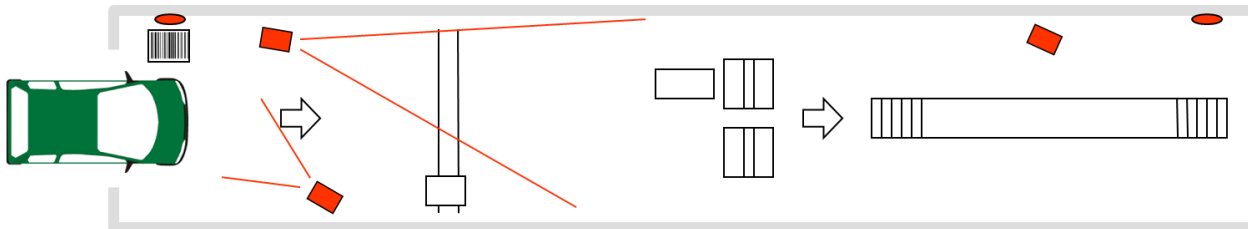
1 / 3

Možná konfigurácia monitorovacieho záznamového zariadenia

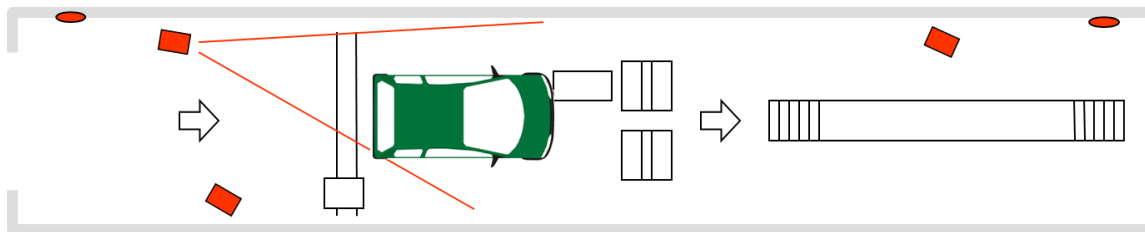


Samostatné vozidlo

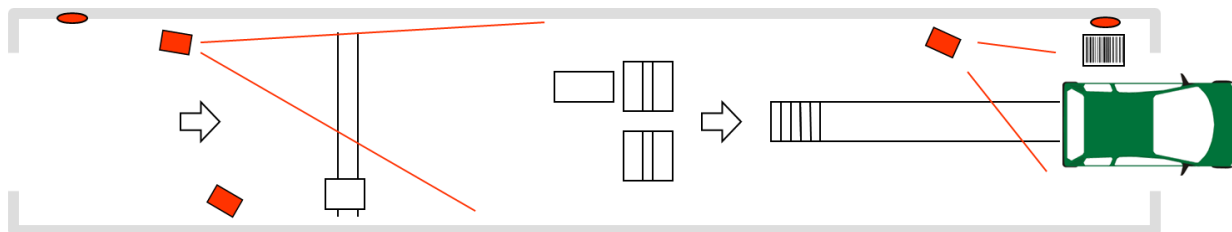
Začiatok vykonávania kontrolných úkonov – prečítanie čiarového kódu na vstupe iniciuje fotografiu na vstupe



Priebeh vykonávania kontrolných úkonov – prehľadová kamera funguje automaticky

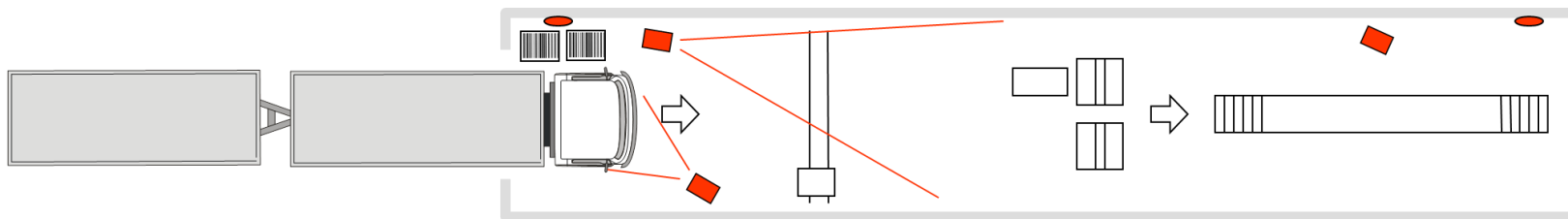


Koniec vykonávania kontrolných úkonov – prečítanie čiarového kódu na výstupe iniciuje fotografiu na výstupe

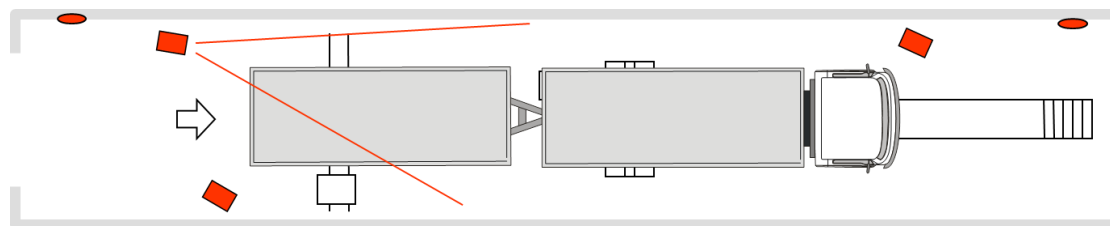


Súprava – jednoduchšia alternatíva

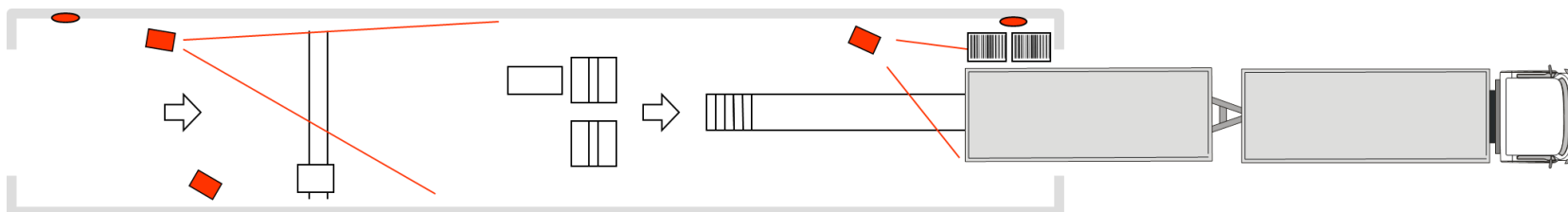
Začiatok vykonávania kontrolných úkonov – prečítanie kódu a vstupná fotografia ťahača; na tom istom mieste linky prečítanie kódu a vstupná fotografia prívesu, príves nemusí byť na fotografii, ak je na nej jeho ťahač



Priebeh vykonávania kontrolných úkonov – prehľadová kamera funguje automaticky

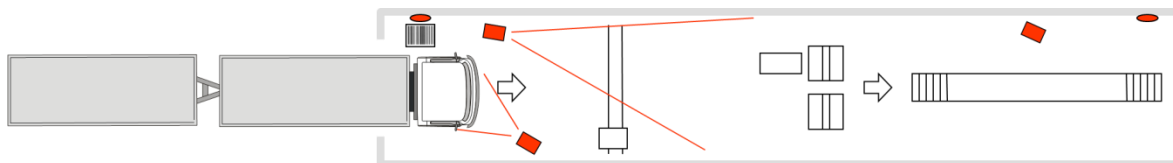


Koniec vykonávania kontrolných úkonov – prečítanie kódu a výstupná fotografia ťahača, ťahač nemusí byť na fotografii, ak je na nej jeho príves; na tom istom mieste linky prečítanie kódu a výstupná fotografia prívesu

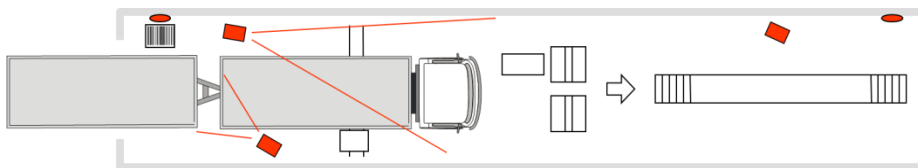


Súprava – zložitejšia alternatíva

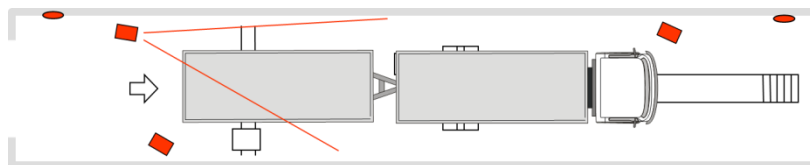
Začiatok vykonávania kontrolných úkonov na **ťahači** – prečítanie čiarového kódu na vstupe iniciuje fotografiu na vstupe



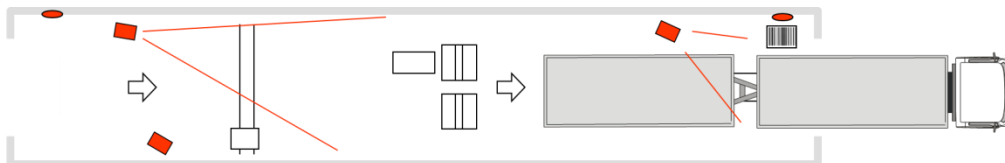
Začiatok vykonávania kontrolných úkonov na **prívесе** – prečítanie čiarového kódu na vstupe iniciuje fotografiu na vstupe, predná časť môže byť zakrytá ťahačom



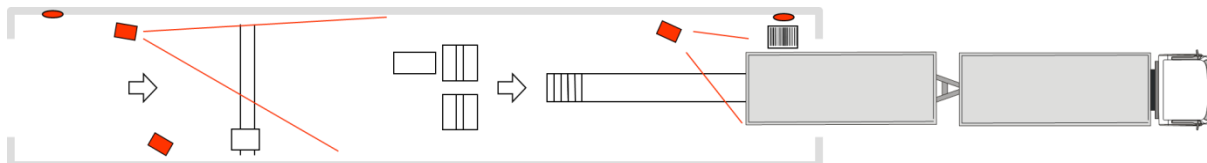
Priebeh vykonávania kontrolných úkonov – prehľadová kamera funguje automaticky



Koniec vykonávania kontrolných úkonov na **ťahači** – prečítanie čiarového kódu na výstupe iniciuje fotografiu na výstupe, zadná časť môže byť zakrytá prívесom

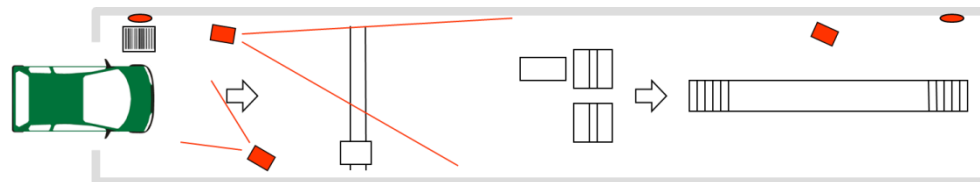


Koniec vykonávania kontrolných úkonov na **prívесе** – prečítanie čiarového kódu na výstupe iniciuje fotografiu na výstupe

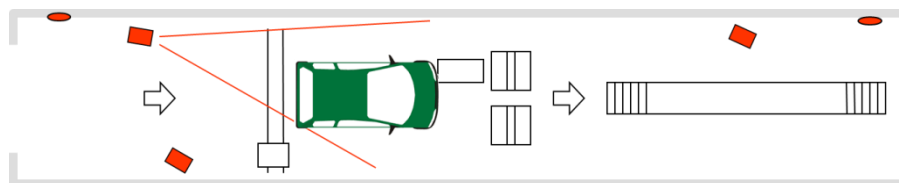


Prechodné opustenie linky – napr. pri meraní vonkajšieho hluku alebo pri jazdnej skúške

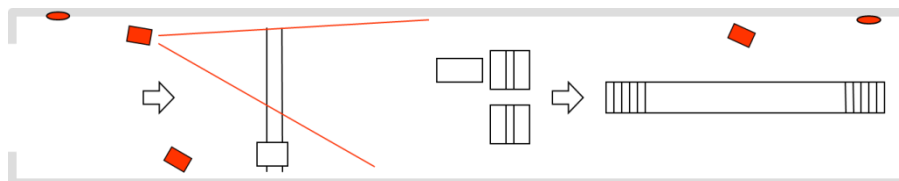
Začiatok vykonávania kontrolných úkonov – prečítanie čiarového kódu na vstupe iniciuje fotografiu na vstupe



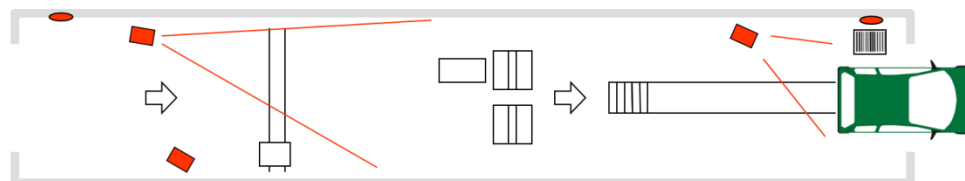
Priebeh vykonávania kontrolných úkonov – prehľadová kamera funguje automaticky



Vozidlo prechodne opúšťa linku. **Nezhotovuje sa výstupná fotografia pri opustení, ani vstupná pri návrate.**

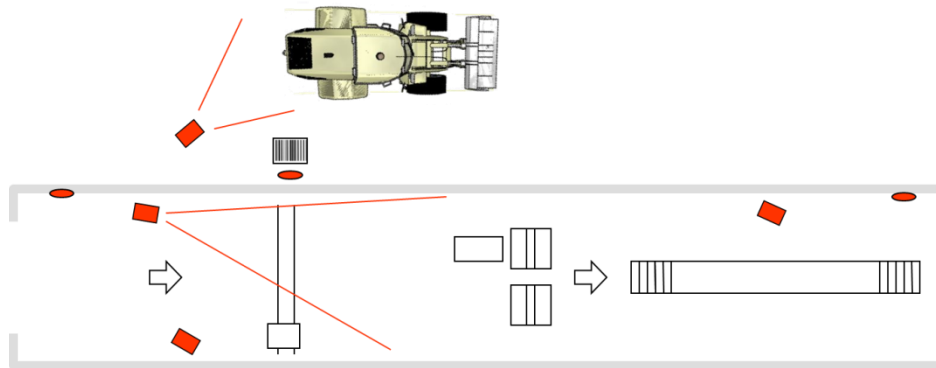


Koniec vykonávania kontrolných úkonov – prečítanie čiarového kódu na výstupe iniciuje fotografiu na výstupe

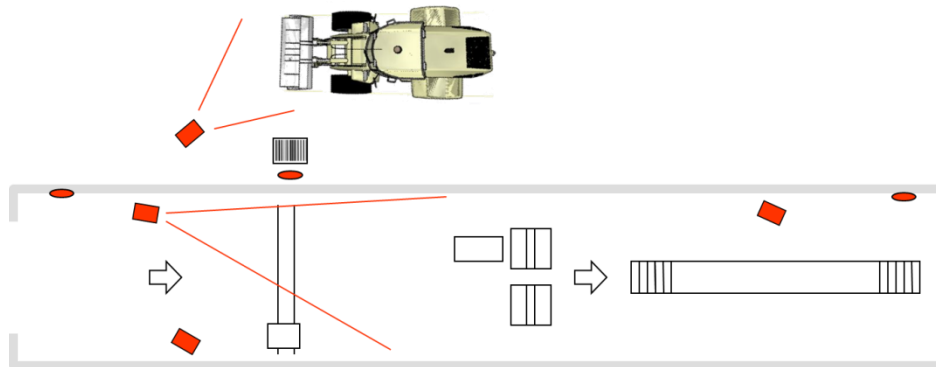


Vozidlo kategórie Ps, ktoré kvôli rozmerom nemožno dostať na kontrolnú linku

Začiatok vykonávania kontrolných úkonov – prečítanie čiarového kódu čítačkou vonkajšej kamery iniciuje fotografiu vonkajšou kamerou



Koniec vykonávania kontrolných úkonov – prečítanie čiarového kódu čítačkou vonkajšej kamery iniciuje fotografiu vonkajšou kamerou



Vlastný priebeh vykonávania kontrolných úkonov nemusí byť snímaný. Ak je na vozidle TEČ, potom musí byť aspoň na jednej zo snímok (zo začiatku alebo z konca kontroly) zobrazená tá časť vozidla, na ktorej sa TEČ nachádza.

Ak počas rozpracovanej technickej kontroly nastane porucha monitorovacieho záznamového zariadenia a ku danej technickej kontrole bola prenesená snímka zo vstupnej kamery, je možné technickú kontrolu ukončiť bez prenesenia snímky z výstupnej kamery. Na ukončenie v informačnom systéme je v tomto prípade potrebné kontaktovať TESTEK.

Pri nefunkčnom monitorovacom zariadení nie je možné začať novú technickú kontrolu.

Čiastočne nefunkčné monitorovacie záznamové zariadenie



Ak je pri viaclinkových STK monitorovacie záznamové zariadenie schopné samostatnej činnosti na každej linke, je možné v prípade jeho nefunkčnosti na jednej linke vykonávať technické kontroly na tej linke, na ktorej je stále funkčné.

Ak na vozidle nie je možné začať alebo ukončiť vykonávanie kontrolných úkonov (napríklad pri náhlej poruche vozidla alebo technologického vybavenia STK), kontrolný technik vyhotoví snímku zo vstupnej alebo výstupnej kamery bez pristaveného vozidla (na snímke nebude vozidlo zobrazené).

Dížka pravidelnej kontroly pre kategórie M1, N1 a N3

	júl		ROZDIEL	august		ROZDIEL
	2012	2013		2012	2013	
M1	28,81	24,19	-4,62	28,9	24,62	-4,28
N1	29,26	25,03	-4,23	29,16	25,71	-3,45
N3	44,04	39,73	-4,31	44,27	41,15	-3,12

Počet prijatých fotiek do AISTK a AISEK

	2013				
	júl		august		
	TK	EK	TK	EK	
Vstupno-výstupné	246 455	185 676	210 044	158 813	
Prehľadové	467 244		411 983		
SPOLU	899 375		780 840		1 680 215

Koniec



Ďakujeme za pozornosť!