

Kontrolné príklady typu OA

Ku všetkým ďalej uvedeným príkladom sú nasledovné čiastkové úlohy:

1. Vypočítajte zbrzdenie vozidla (2 body).
2. Porovnajete vypočítané zbrzdenie s minimálnym predpísaným zbrzdením a rozhodnite, či vozidlo dosahuje predpísaný minimálny brzdný účinok (1 bod).
3. Vypočítajte hodnotu nesúmernosti účinku prevádzkovej brzdy, porovnajete ju s najväčšou prípustnou nesúmernosťou a rozhodnite, či vozidlo vyhovuje z hľadiska súmernosti brzdného účinku k pozdĺžnej strednej rovine vozidla (1 bod).
4. Rozhodnite, či parkovacia brzda dosahuje predpísaný minimálny brzdný účinok (1 bod).

Príklad č. 5 / OA

Vozidlo PEUGEOT 406, 2.0 HDI (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2001 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 1500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 2075 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B_v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F_o (N)	B_p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	3,56		3,66		80				
2.	2,23		2,20		490	2,62	B	2,10	B

Príklad č. 6 / OA

Vozidlo PEUGEOT 407 (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2004 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Prevádzková hmotnosť vozidla je 1600 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 2100 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B_v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F_o (N)	B_p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	3,00		3,10		70				
2.	2,00		2,30		490	2,10	N	2,30	B

Príklad č. 7 / OA

Vozidlo ŠKODA OCTAVIA (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2010 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Prevádzková hmotnosť vozidla je 1385 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1970 kg.

Kontrolné príklady typu OA

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	3,50		3,10		90				
2.	1,80		2,30		490	1,80	N	2,30	B

Príklad č. 8 / OA

Vozidlo ŠKODA FABIA (kategória: N1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2011 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Prevádzková hmotnosť vozidla je 1202 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1611 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,50		3,10		70				
2.	1,80		1,00		685	1,80	B	0,80	N

Príklad č. 9 / OA

Vozidlo CITROEN C4 (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2003 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Prevádzková hmotnosť vozidla je 1020 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1312 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,80		2,10		80				
2.	1,20		1,00		490	1,30	B	1,30	B

Príklad č. 10 / OA

Vozidlo ŠKODA FAVORIT 136 (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 1992 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo nie je vybavené protiblokovacím systémom ABS ale má posilňovač bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu bubnové brzdy. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 925 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1312 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	

Kontrolné príklady typu OA

1.	1,30		1,50		200				
2.	0,60		0,30		200	1,80	B	1,80	B

Príklad č. 11 / OA

Vozidlo ŠKODA FELICIA COMBI (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 1996 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo nie je vybavené protiblokovacím systémom ABS ale má posilňovač bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu bubnové brzdy s obmedzovačom. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 990 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1490 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,00		1,50		250				
2.	0,60		0,40		250	1,60	B	1,30	N

Príklad č. 12 / OA

Vozidlo FORD GALAXY 1.9 TDI (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2002 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu bubnové brzdy s obmedzovačom. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 1320 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1620 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,30		0,50		200				
2.	0,80		0,40		200	1,60	B	1,80	B

Príklad č. 13 / OA

Vozidlo RENAULT MEGANE (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2010 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu kotúčové brzdy s obmedzovačom. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 1220 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1540 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,30		2,50		250				
2.	0,80		1,20		250	1,00	N	1,80	B

Kontrolné príklady typu OA

Príklad č. 14 / OA

Vozidlo CITROEN C5 (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2003 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu bubnové brzdy s obmedzovačom. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 1240 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1620 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,30		0,50		250				
2.	0,50		0,40		250	1,80	B	1,80	B

Príklad č. 15 / OA

Vozidlo PEUGEOT 206 (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2004 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu bubnové brzdy s obmedzovačom. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 1040 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1320 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,30		2,50		200				
2.	0,50		0,40		490	1,20	N	1,50	B

Príklad č. 16 / OA

Vozidlo RENAULT THALIA (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2005 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu bubnové brzdy s obmedzovačom. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 1240 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1560 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,30		3,00		200				
2.	0,80		0,40		490	1,20	N	1,50	N

Príklad č. 17 / OA

Vozidlo OPEL VECTRA (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2000 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Kontrolné príklady typu OA

Vozidlo nie je vybavené protiblokovacím systémom ABS ale má posilňovač bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu bubnové brzdy s obmedzovačom. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 1220 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1620 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,80		3,00		250				
2.	0,80		1,10		490	0,20	N	1,80	B

Príklad č. 18 / OA

Vozidlo LANCIA LYBRA (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2001 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo je vybavené protiblokovacím systémom ABS a posilňovačom bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu bubnové brzdy s obmedzovačom. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 1120 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1540 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	2,60		3,00		250				
2.	1,30		1,10		490	1,60	B	1,80	B

Príklad č. 19 / OA

Vozidlo OPEL ASTRA (kategória: M1), prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2000 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo nie je vybavené protiblokovacím systémom ABS ale má posilňovač bŕzd. Vpredu má kotúčové brzdy, vzadu bubnové brzdy s obmedzovačom. Pohotovostná hmotnosť vozidla je 1020 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 1340 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	B _v (kN) prevádzková				Ovl. sila s posilňovačom F _o (N)	B _p (kN) parkovacia			
	vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	1,60		1,40		200				
2.	0,50		0,70		490	1,50	B	1,10	N