

Kontrolné príklady typu NA

Ku všetkým ďalej uvedeným príkladom sú nasledovné čiastkové úlohy:

1. Vypočítajte zbrzdzenie vozidla (2 body).
2. Porovnajete vypočítané zbrzdzenie s minimálnym predpísaným zbrzdením a rozhodnite, či vozidlo dosahuje predpísaný minimálny brzdný účinok (1 bod).
3. Vypočítajte hodnotu nesúmernosti účinku prevádzkovej brzdy, porovnajete ju s najväčšou prípustnou nesúmernosťou a rozhodnite, či vozidlo vyhovuje z hľadiska súmernosti brzdného účinku k pozdĺžnej strednej rovine vozidla (1 bod).
4. Rozhodnite, či parkovacia brzda dosahuje predpísaný minimálny brzdný účinok (1 bod).

Príklad č. 46 / NA

Vozidlo MAN 15.240 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou. Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencií roku 2006. Prevádzková hmotnosť vozidla je 7500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak p_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková			Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia				
			vľavo		vpravo		vľavo		vpravo		
1.	980	40	12,6		12,0	300					
2.	980	40	10,8		9,0	350	10,6	B	9,8	B	

Príklad č. 47 / NA

Vozidlo DAF FT.XF bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou. Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencií roku 2008. Prevádzková hmotnosť vozidla je 7750 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak p_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková			Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia				
			vľavo		vpravo		vľavo		vpravo		
1.	990	40	11,0		12,0	450					
2.	990	40	5,8		4,0	250	5,6	N	7,8	B	

Príklad č. 48 / NA

Vozidlo IVECO STRALIS bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou. Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencií v januári 2009. Prevádzková hmotnosť vozidla je 6990 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Kontrolné príklady typu NA

Náprava <i>i</i>	Max. tlak ρ_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak ρ_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	900	40	10,0		12,0		450				
2.	900	40	5,8		3,0		250	7,6	B	7,8	B

Príklad č. 49 / NA

Vozidlo MAN TGA bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou. Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2006. Prevádzková hmotnosť vozidla je 7920 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak ρ_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak ρ_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	800	40	10,0	B	8,0	B	450				
2.	800	40	4,8	B	3,0	N	250	7,6	B	3,8	N

Príklad č. 50 / NA

Vozidlo MERCEDES AXOR bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2008. Prevádzková hmotnosť vozidla je 7400 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak ρ_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak ρ_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	950	40	10,0		8,0		450	10,6	B	9,0	B
2.	950	40	4,8		3,0		200	5,0	B	6,0	B

Príklad č. 51 / NA

Vozidlo RENAULT T 450DXI bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2007. Prevádzková hmotnosť vozidla je 8100 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak ρ_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak ρ_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	1000	40	10,0		12,0		500	10,6	B	9,0	B

Kontrolné príklady typu NA

2.	1000	40	5,8		3,0		300	3,0	N	6,0	B
----	------	----	-----	--	-----	--	-----	-----	---	-----	---

Príklad č. 52 / NA

Vozidlo SCANIA R 420 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou. Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2008. Prevádzková hmotnosť vozidla je 7500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak p_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková			Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo		vľavo		vpravo	
1.	1000	40	10,0		12,0	300	12,6	B	12,0	B
2.	1000	40	5,8		6,0	250	3,0	N	3,5	N

Príklad č. 53 / NA

Vozidlo VOLVO FH 13400 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2008. Prevádzková hmotnosť vozidla je 9000 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak p_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková			Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo		vľavo		vpravo	
1.	950	40	9,0		12,0	300	8,6	B	12,0	B
2.	950	40	6,8		5,0	350	5,0	B	6,0	B

Príklad č. 54 / NA

Vozidlo IVECO STRALIS bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2010. Prevádzková hmotnosť vozidla je 6500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak p_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková			Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo		vľavo		vpravo	
1.	1000	40	10,0		12,0	300	12,6	B	12,0	B
2.	1000	40	4,0		5,0	250	5,0	N	6,0	B

Príklad č. 55 / NA

Vozidlo MACK H 8000 bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Kontrolné príklady typu NA

Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2006. Prevádzková hmotnosť vozidla je 11500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak ρ_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	1000	40	10,0		13,0		400	9,6	B	11,8	B
2.	1000	40	3,0		5,0		300				

Príklad č. 56 / NA

Vozidlo MAN TGL bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou. Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v januári 2009. Prevádzková hmotnosť vozidla je 7700 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak ρ_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	950	40	12,0		13,0		450	10,0	B	5,0	N
2.	950	40	3,0		5,0		350	7,0	B	6,0	B

Príklad č. 57 / NA

Vozidlo MERCEDES ACTROS bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2010. Prevádzková hmotnosť vozidla je 6500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak ρ_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	1000	40	13,0		11,0		300	10,0	B	10,0	B
2.	1000	40	7,0		5,0		200	7,0	B	6,0	B

Príklad č. 58 / NA

Vozidlo SCANIA TOPLINE bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2010. Prevádzková hmotnosť vozidla je 7500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Kontrolné príklady typu NA

Náprava <i>i</i>	Max. tlak p_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	1000	40	8,0		11,0		300	10,0	B	10,0	B
2.	1000	40	7,0		4,0		200	7,0	B	6,0	N

Príklad č. 59 / NA

Vozidlo VOLVO FH bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou. Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2010. Prevádzková hmotnosť vozidla je 7500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak p_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	1000	40	8,0		10,0		300	10,0	B	10,0	B
2.	1000	40	7,0		5,0		200	7,0	B	6,0	B

Príklad č. 60 / NA

Vozidlo MERCEDES AXOR bolo podrobené skúške bŕzd na VSB postupom, ktorý je v súlade so schválenou metodikou.

Vozidlo má elektrovzduchové brzdy EBS, bez AZR na zadnej náprave. Vozidlo bolo prvý krát prihlásené do evidencie v roku 2010. Prevádzková hmotnosť vozidla je 8500 kg a najväčšia prípustná celková hmotnosť vozidla (m_c) je 18 000 kg.

Tabuľka nameraných hodnôt :

Náprava <i>i</i>	Max. tlak p_{mc} (kPa)	Nábeh. tlak p_n (kPa)	B _v (kN) prevádzková				Brzd. tlak <i>p</i> (kPa)	B _p (kN) parkovacia			
			vľavo		vpravo			vľavo		vpravo	
1.	950	40	8,0		12,0		400	10,0	B	6,0	N
2.	950	40	7,0		6,0		250	7,0	B	6,0	B