

**Informácia k vyhodnocovaniu počtu miest na sedenie a počtu sedadiel  
v kontrolnom úkone č. 522, najmä pri vozidlách s druhom karosérie AF viacúčelová**

V reakcii na často kladené otázky kontrolných technikov o posudzovaní počtu miest na sedenie a počtu sedadiel vozidla vydávame po konzultácii so ŠDÚ MDVRR SR túto informáciu:

Údaj v osvedčení o evidencii časť II – riadok 25.1, položka S.1 – Počet miest na sedenie udáva maximálny počet sedadiel, ktoré je možné do vozidla namontovať. To znamená, že je zároveň nutné, aby sa pre tento zodpovedajúci počet sedadiel vo vozidle nachádzali aj zodpovedajúce úchytné miesta sedadiel. Ak tomu tak nie je, vyznačí sa pri technickej kontrole vážna chyba (B) v kontrolnom úkone č. 522.

Pri technickej kontrole sa ďalej overí počet sedadiel namontovaných vo vozidle, ktorý nesmie prekročiť počet miest na sedenie uvedený v dokladoch. Ak prekročil, vyznačí sa v kontrolnom úkone č. 522 vážna chyba (B). Takéto vyhodnotenie treba naďalej aplikovať aj v prípade vozidiel kategórie N<sub>1</sub>, ktoré boli odvodené z vozidiel kategórie M<sub>1</sub> a mali znížený počet miest na sedenie, ale kotvové úchyty pásov nadbytočných sedadiel neboli znehodnotenú.

Zároveň sa overí, či počet sedadiel a vyhotovenie sedadiel zodpovedá schválenému vyhotoveniu. Počet sedadiel vo vozidle môže byť menší ako počet miest na sedenie (najmä pri druhu karosérie AF viacúčelová alebo pri autobusoch a pod.). Ak tieto chýbajúce sedadlá zjavne neboli vo vozidle nikdy namontované (príznakmi tohto stavu sú predovšetkým absencia samotného sedadla, kotvových úchyto bezpečnostných pásov, bezpečnostných pásov), avšak existujú úchytné miesta sedadiel v karosérii pre tieto chýbajúce sedadlá, vyznačí sa v kontrolnom úkone č. 104 ľahká chyba (A) s krátkym popisom skutočného stavu v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole (napr. „v OE II 8 miest na sedenie, 5 namontovaných sedadiel“ a pod.).

Naďalej platí, že všetky sedadlá, s ktorými bolo vozidlo schválené, musia byť vo vozidle pri technickej kontrole aj namontované, aby ich bolo možné skontrolovať. Ak niektoré sedadlá nebudú pri technickej kontrole vo vozidle namontované, ale bude zjavné, že s nimi vozidlo bolo schválené, vyznačí sa v kontrolnom úkone č. 522 vážna chyba (B). Pri vyhodnocovaní toho, s koľkými sedadlami bolo vozidlo schválené, možno vychádzať jednak z prítomnosti kotvových úchyto pásov alebo bezpečnostných pásov, ale aj z predchádzajúcich skúseností s predmetným typom vozidla.

Obdobný postup vyhodnotenia treba primerane aplikovať aj pri posudzovaní počtu lôžok a vyhotovenia lôžok.

TESTEK, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel