

Metodický pokyn č. 99/2018,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 70/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou

Článok 1

Metodický pokyn č. 70/2018, na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 2 ods. 1 sa na konci pripája nová veta, ktorá znie:

„Na tento účel možno použiť prevádzkovateľom alebo vodičom vozidla vyplnený formulár podľa prílohy č. 1.“

2. V článku 3 ods. 2 písm. a) až d) znejú:

„a) kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0), okrem kontrolnej položky 0.1. (Tabuľky s evidenčným číslom) a okrem posudzovania výrobného štítku v kontrolnej položke 0.2. (Identifikačné číslo vozidla/podvozku/výrobné číslo); pričom identifikačné číslo vozidla (VIN), ktorým výrobca vozidlo označil, musí obsahovať aspoň 5 znakov a nesmie obsahovať znaky „I“, „O“ alebo „Q“,

b) kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 4), pričom sa na vozidlo vzťahujú predpísané podmienky podľa prílohy č. 2,

c) kontrolné položky týkajúce sa brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1), pričom sa na vozidlo vzťahujú predpísané podmienky podľa prílohy č. 2,

d) kontrolná položka č. 8.1.1. (Systém obmedzovania hluku), pričom sa na vozidlo, ak ide o motorové vozidlo, vzťahujú predpísané podmienky pre vozidlá kategórie Ps,“

3. V čl. 3 sa odsek 2 dopĺňa novým písmenom e), ktoré znie:

„e) kontrolná položka č. 6.1.6. (Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie), ak je vybavené spájacím zariadením, pričom požiadavky kontrolnej položky na vybavenie zariadením na ťahanie sa neposudzujú.“

4. V článku 3 odsek 3 znie:

„(3) Ak sa počas kontroly na vozidle zistia zjavné vážne alebo nebezpečné chyby aj v iných kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi³), nad rámec rozsahu stanoveného v odseku 2 tohto metodického pokynu, vyznačia sa aj tieto.“.

5. Článok 3, sa dopĺňa novým odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu⁴), vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo požadovaný doklad nie je predložený,
- b) sa zistí, že ide o vozidlo, ktoré nespĺňa požiadavky zaradenia do kategórie T, R alebo Ps, alebo ide o vozidlo, ktoré bolo komerčne vyrábané, alebo ide o typ vozidla v minulosti už schválený na prevádzku v inej kategórii ako T, R alebo Ps,
- c) ak identifikačné číslo vozidla (VIN), ktorým výrobca vozidlo označil, nespĺňa podmienku podľa ods. 2 písm. a),
- d) sa v kontrolnej položke č. 4.SK.5. (Zvláštne výstražné svetidlá) zistí, že vozidlo nie je vybavené zvláštnym výstražným svetidlom so svetlom oranžovej farby, napriek tomu, že sa preň podľa prílohy č. 2 vyžaduje.“.

6. Článok 4 znie:

„Článok 4 Vyznačovanie údajov

(1) Namiesto údajov ustanovených osobitným predpisom⁵)

- a) sa v rubrike „EČV“ uvedie text „VOP“ (skratka pre „vozidlo s obmedzenou prevádzkou“,
- b) sa v rubrike „Značka“ uvedie text „VLASTNÁ VÝROBA“.

(2) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom⁵) sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „SCHVÁLENIE VOZIDLA S OBMEDZENOU PREVÁDZKOU“ a osobitne tiež zvláštna výbava, ak je na vozidle namontovaná.

(3) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.“.

7. Metodický pokyn sa dopĺňa prílohami č. 1 a 2, ktoré vrátane nadpisov znejú:

„Príloha č.1
k Metodickému pokynu č. 70/2018

Technické údaje vozidla potrebné na vystavenie dokladov vozidla

(príloha návrh na vnútroštátne schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 17 písm. c) vyhlášky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel)

Vozidlo										
1		Druh								
2	J	Kategória								
3	E	VIN								
4	D.1	Značka								
5	D.3	Obchodný názov								
6-8	D.2	Typ/variant/verzia								
9		Výrobca vozidla (podvozku)								
Motor a prevodovka										
12		Výrobca motora								
13	P.5	Identifikačné číslo motora (typ)								
14	P.1	Zdvíhový objem valcov	cm ³							
15		Katalyzátor	KAT/BEZKAT *)							
16-17	P.2/P.4	Najväčší výkon motora / otáčky	kW				min ⁻¹			
18	P.3	Druh paliva/zdroj energie								
20		Prevodovka	MT / AT / CVT *)		počet stupňov					
Karoséria										
21		Druh (typ)								
22	R	Farba								
23		Výrobca								
25.1	S.1	Počet miest na sedenie				z toho núdzových				
25.2	S.2	Počet miest na státie								
25.3		Počet lôžok								
28	W	Objem palivovej nádrže	l							
Rozmery a hmotnosti										
29		Celkové rozmery	dĺžka	mm		šírka	mm		výška	mm
30		Rozmery ložnej plochy	dĺžka	mm		šírka				mm
31	G	Prevádzková hmotnosť								kg
32	F.1	Najväčšia prípustná celková hmotnosť								kg
33	N	Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4								kg
34	F.3	Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy								kg
35	O.1/O.2	Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla	brzdeného		kg			nebrzdeného		kg
Brzdy										
37		Brzdy:	Odfahčovací		Áno/Nie *)		Núdzová		Áno/Nie *)	
			Áno/Nie *)		Áno/Nie *)		Parkovacia ABS		Áno/Nie *)	
			Áno/Nie *)		Áno/Nie *)		Áno/Nie *)		Áno/Nie *)	
Nápravy										
38		Druh kolies								
39	I	Počet náprav				z toho poháňaných				
40	M	Rázvor								mm
41		Rozmer a druh pneumatík na náprave								zdvojená
		1.								
		2.								
		3.								
		4.								
42		Rozmer ráfikov na náprave								
		1.								
		2.								
		3.								
		4.								
43	T	Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla								km·h ⁻¹
Spájacie zariadenie										
44.1		Trieda								
44.2		Značka								
44.3		Typ								
45		Schvaľovacia značka								
46		Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia								

	horný záves	kg	spodný záves	kg	točnica	kg
Ďalšie úradné záznamy						
Zvláštna výbava						
	Hydraulická ruka	Áno/Nie *)	Nájazdová brzda		Áno/Nie *)	
	Výstražné svetlo oranžové	Áno/Nie *)	Zdvíhacie čelo		Áno/Nie *)	
	Iné umiestnenie TEČ	Áno/Nie *)	Navijak		Áno/Nie *)	
	Prídavné svetlomety	Áno/Nie *)				
Druh doplnkovej farby vozidla						
	blatníky vozidla		pruhy na vozidle			
	dvere vozidla		kapota vozidla			
	strecha vozidla		predná časť vozidla			
	kabína vozidla		zadná časť vozidla			
	skriňa vozidla		kapotáž motocykla			
	nadstavba vozidla		nápisy na vozidle			
Doplňujúce údaje – alternatívne údaje vozidla, údaje o schválení a informatívne údaje						
<p>Vozidlu bolo udelené vnútroštátne schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou, ktoré platí iba na území Slovenskej republiky.</p> <p>Rozsah obhospodarovaneého územia:</p> <p>Vozidlo nemôže byť prevádzkované na inom ako uvedenom obhospodarovanom území a nemôže byť preevidované do iného štátu ako je Slovenská republika.</p>						

Niektoré predpísané podmienky pre jednotlivovo vyrobené vozidlá kategórie T, R alebo P_s na účely vnútroštátneho schválenia vozidla s obmedzenou prevádzkou

1. Na osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel sa vzťahujú rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie T, a prípojných vozidiel rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie R. Ak konštrukcia prípojného vozidla znemožňuje viditeľnosť zvláštneho výstražného svetidla (umiestneného na motorovom vozidle) zozadu, potom musí byť prípojné vozidlo vybavené samostatným zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby pripevneným na jeho zadnej časti a viditeľným zozadu.
2. Na minimálny brzdny účinok motorových vozidiel sa vzťahujú rovnaké požiadavky ako na vozidlá kategórie P_s a na prípojné vozidlá rovnaké požiadavky, ako na vozidlá kategórie R.
3. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na motorové vozidlá vzťahujú nasledovné podmienky:
 - a) Všetky motorové vozidlá musia byť vybavené prevádzkovou a parkovacou brzdovou sústavou.
 - b) Na vozidlách, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 30 km/h, musí prevádzková brzdová sústava pôsobiť na všetky kolesá aspoň jednej nápravy. Vo všetkých ostatných prípadoch musí prevádzková brzdová sústava pôsobiť na všetky kolesá vozidla. V prípade vozidiel s jednou brzdenou nápravou a s automatickým zapojením pohonu všetkých ostatných náprav počas brzdenia, sa všetky kolesá považujú za brzdené.
 - c) Ovládač prevádzkovej brzdovej sústavy musí byť nezávislý od ovládača parkovacej brzdovej sústavy.
 - d) Pri hydraulických brzdových sústavách musia byť nádržky so zásobou kvapaliny vyrobené tak, aby bolo možné ľahko skontrolovať hladinu zásoby kvapaliny bez nutnosti otvoriť nádržku. Ak nie je splnená táto podmienka, musí červené výstražné svetlo upozorniť vodiča na každý taký pokles hladiny zásoby brzdovej kvapaliny, ktorý môže spôsobiť zlyhanie brzdovej sústavy. Poruchu hydraulického prevodu, ktorá znemožňuje dosiahnutie predpísanej účinnosti prevádzkového brzdovania, signalizuje vodičovi zariadenie obsahujúce červené výstražné svetlo.

- e) Pri vzduchových brzdových sústavách musí byť inštalovaný kontrolný tlakomer zobrazujúci vodičovi aktuálnu hodnotu tlaku vzduchu v zásobníkoch (vzduchojemoch), pričom nesmie chýbať optické alebo akustické zariadenie včas (t.j. aspoň 4 plné zdvihy brzdového pedála) upozorňujúce vodiča na taký pokles tlaku, ktorý by znemožnil dosiahnutie minimálneho brzdneho účinku prevádzkovej brzdy vozidla.
- f) Traktory, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť presahuje 60 km/h, musia byť vybavené protiblokovacím brzdovým systémom (ABS) kategórie 1 v súlade s prílohou XI Delegovaného nariadenia komisie (EÚ) 2015/68.

4. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na prípojné vozidlá vzťahujú nasledovné podmienky:

- a) Ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu (t. j. sčítané všetky max. hmotnosti na každú nápravu spolu):
 - I. nepresahuje 750 kg bez ohľadu na najväčšiu konštrukčnú rýchlosť, alebo nepresahuje 1500kg, pričom najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 40 km/h, nemusia byť vybavené brzdovou sústavou,
 - II. presahuje 1500kg bez ohľadu na najväčšiu konštrukčnú rýchlosť, alebo presahuje 750kg, pričom najväčšia konštrukčná rýchlosť presahuje 40 km/h, musia byť vybavené aspoň nájazdovou brzdovou sústavou,
 - III. presahuje 3500 kg, musia byť vybavené priebežnou alebo polopriebežnou brzdovou sústavou. Nájazdovú brzdovú sústavu možno u takýchto vozidiel akceptovať len v prípadoch, ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu nepresahuje 8000 kg a súčasne najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 30 km/h, pričom nájazdová brzda môže pôsobiť len na kolesá jednej nápravy, alebo ak v takomto prípade najväčšia konštrukčná rýchlosť presahuje 30 km/h a súčasne nepresahuje 40 km/h, potom nájazdová brzda musí pôsobiť na všetky kolesá vozidla.
- b) Prevádzková brzda musí pôsobiť aspoň na dve kolesá každej nápravy, ak najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla nepresahuje 40 km/h.
- c) Priebežné alebo polopriebežné brzdové sústavy musia byť také, aby v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia za jazdy bolo automaticky zabezpečené zastavenie ťahaného vozidla.
- d) Prípojné vozidlá vybavené nájazdovou brzdovou sústavou musia byť vybavené zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré je schopné v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia zabezpečiť aktiváciu brzd ťahaného vozidla.
- e) Prípojné vozidlá bez brzdovej sústavy musia byť okrem hlavného spojovacieho zariadenia vybavené ešte sekundárnym spojovacím zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré by v prípade prerušenia hlavného spojovacieho zariadenia zabránilo, aby sa oje dotklo zeme, a zaistilo zvyškové riadenie ťahaného vozidla.

- f) Prípojné vozidlá vybavené prevádzkovou brzdovou sústavou musia mať zabezpečené aj parkovacie brzdenie, a to aj keď je vozidlo oddelené od traktora. Parkovacie brzdenie musí byť možné aktivovať osobou stojacou na zemi.
- g) Prípojné vozidlá, ktorých súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu presahuje 3500kg a súčasne najväčšia konštrukčná rýchlosť presahuje 60 km/h, musia byť vybavené protiblokovacím brzdovým systémom (ABS) v súlade s prílohou XI Delegovaného nariadenia komisie (EÚ) 2015/68.”.

Článok 2

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.10.2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva