

Metodický pokyn č. 70/2018
na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivovo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou
v znení MP č. 99/2018 účinnom od 1.10.2018

Článok 1
Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky („ďalej len ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivovo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou (ďalej len „schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou“) podľa § 26 zákona.

Článok 2
Predkladané doklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly zvlášťnej v súvislosti so schválením vozidla s obmedzenou prevádzkou na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu¹⁾. Na tento účel možno použiť prevádzkovateľom alebo vodičom vozidla vyplnený formulár podľa prílohy č. 1.

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

¹⁾ § 46 ods. 3 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

Článok 3

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

(1) Pri technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti so schválením vozidla s obmedzenou prevádzkou sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu²⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla v nasledujúcich kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi³⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie:

- a) kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0), okrem kontrolnej položky 0.1. (Tabuľky s evidenčným číslom) a okrem posudzovania výrobného štítku v kontrolnej položke 0.2. (Identifikačné číslo vozidla/podvozku/výrobné číslo); pričom identifikačné číslo vozidla (VIN), ktorým výrobca vozidlo označil, musí obsahovať aspoň 5 znakov a nesmie obsahovať znaky „I“, „O“ alebo „Q“,
- b) kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 4), pričom sa na vozidlo vzťahujú predpísané podmienky podľa prílohy č. 2,
- c) kontrolné položky týkajúce sa brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1), pričom sa na vozidlo vzťahujú predpísané podmienky podľa prílohy č. 2,
- d) kontrolná položka č. 8.1.1. (Systém obmedzovania hluku), pričom sa na vozidlo, ak ide o motorové vozidlo, vzťahujú predpísané podmienky pre vozidlá kategórie PS,
- e) kontrolná položka č. 6.1.6. (Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie), ak je vybavené spájacím zariadením, pričom požiadavky kontrolnej položky na vybavenie zariadením na ťahanie sa neposudzujú.

(3) Ak sa počas kontroly na vozidle zistia zjavné vážne alebo nebezpečné chyby aj v iných kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi³⁾, nad rámec rozsahu stanoveného v odseku 2 tohto metodického pokynu, vyznačia sa aj tieto.

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu⁴⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo požadovaný doklad nie je predložený,
- b) sa zistí, že ide o vozidlo, ktoré nespĺňa požiadavky zaradenia do kategórie T, R alebo PS, alebo ide o vozidlo, ktoré bolo komerčne vyrábané, alebo ide o typ vozidla v minulosti už schválený na prevádzku v premávke v inej kategórii ako T, R alebo PS,

²⁾ Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

³⁾ Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

⁴⁾ § 50 ods. 3 vyhlášky.

- c) ak identifikačné číslo vozidla (VIN), ktorým výrobca vozidlo označil, nespĺňa podmienku podľa ods. 2 písm. a),
- d) sa v kontrolnej položke č. 4.SK.5. (Zvláštne výstražné svietidlá) zistí, že vozidlo nie je vybavené zvláštnym výstražným svietidlom so svetlom oranžovej farby, napriek tomu, že sa preň podľa prílohy č. 2 vyžaduje.

Článok 4

Vyznačovanie údajov

- (1) Namiesto údajov ustanovených osobitným predpisom⁵⁾
 - a) sa v rubrike „EČV“ uvedie text „VOP“ (skratka pre „vozidlo s obmedzenou prevádzkou“),
 - b) sa v rubrike „Značka“ uvedie text „VLASTNÁ VÝROBA“.
- (2) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom⁵⁾ sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „SCHVÁLENIE VOZIDLA S OBMEDZENOU PREVÁDZKOU“ a osobitne tiež zvláštna výbava, ak je na vozidle namontovaná.
- (3) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

Článok 5

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

⁵⁾ Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.

Technické údaje vozidla potrebné na vystavenie dokladov vozidla

(príloha návrh na vnútroštátne schválenie jednotlivého vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 17 písm. c) vyhlášky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel)

| Vozidlo | | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|---|--------------------|----|------------|-------------------|---------------------|----|------------|--|
| 1 | | Druh | | | | | | | | |
| 2 | J | Kategória | | | | | | | | |
| 3 | E | VIN | | | | | | | | |
| 4 | D.1 | Značka | | | | | | | | |
| 5 | D.3 | Obchodný názov | | | | | | | | |
| 6-8 | D.2 | Typ/variant/verzia | | | | | | | | |
| 9 | | Výrobca vozidla (podvozku) | | | | | | | | |
| Motor a prevodovka | | | | | | | | | | |
| 12 | | Výrobca motora | | | | | | | | |
| 13 | P.5 | Identifikačné číslo motora (typ) | | | | | | | | |
| 14 | P.1 | Zdvihový objem valcov | | | | | | | | |
| 15 | | Katalyzátor | KAT/BEZKAT *) | | | | | | | |
| 16-17 | P.2/P.4 | Najväčší výkon motora / otáčky | kW | | | min ⁻¹ | | | | |
| 18 | P.3 | Druh paliva/zdroj energie | | | | | | | | |
| 20 | | Prevodovka | MT / AT / CVT *) | | | počet stupňov | | | | |
| Karoséria | | | | | | | | | | |
| 21 | | Druh (typ) | | | | | | | | |
| 22 | R | Farba | | | | | | | | |
| 23 | | Výrobca | | | | | | | | |
| 25.1 | S.1 | Počet miest na sedenie | | | | z toho núdzových | | | | |
| 25.2 | S.2 | Počet miest na státie | | | | | | | | |
| 25.3 | | Počet lôžok | | | | | | | | |
| 28 | W | Objem palivovej nádrže | l | | | | | | | |
| Rozmery a hmotnosti | | | | | | | | | | |
| 29 | | Celkové rozmery | dĺžka | mm | šírka | mm | výška | mm | | |
| 30 | | Rozmery ložnej plochy | dĺžka | mm | šírka | mm | | | | |
| 31 | G | Prevádzková hmotnosť | kg | | | | | | | |
| 32 | F.1 | Najväčšia prípustná celková hmotnosť | kg | | | | | | | |
| 33 | N | Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4 | kg | | | | | | | |
| 34 | F.3 | Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy | kg | | | | | | | |
| 35 | O.1/O.2 | Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla | kg | | | | | | | |
| | | brzdeného | kg | | | nebrzdeného | | kg | | |
| Brzdy | | | | | | | | | | |
| 37 | | Brzdy: | Odľahčovacia | | Áno/Nie *) | | Prevádzková Núdzová | | Áno/Nie *) | |
| | | | | | | | Parkovacia ABS | | Áno/Nie *) | |
| Nápravy | | | | | | | | | | |
| 38 | | Druh kolies | | | | | | | | |
| 39 | I | Počet náprav | z toho poháňaných | | 1. | 2. | 3. | 4. | | |
| 40 | M | Rázvor | mm | | | | | | | |
| 41 | | Rozmer a druh pneumatík na náprave | | | | | | | zdvojená | |
| | | 1. | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | |
| | | 3. | | | | | | | | |
| | | 4. | | | | | | | | |
| 42 | | Rozmer ráfikov na náprave | | | | | | | | |
| | | 1. | | | | | | | | |
| | | 2. | | | | | | | | |
| | | 3. | | | | | | | | |
| | | 4. | | | | | | | | |
| 43 | T | Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla | km·h ⁻¹ | | | | | | | |
| Spájacie zariadenie | | | | | | | | | | |
| 44.1 | | Trieda | | | | | | | | |
| 44.2 | | Značka | | | | | | | | |
| 44.3 | | Typ | | | | | | | | |
| 45 | | Schvaľovacia značka | | | | | | | | |
| 46 | | Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|------------|----|---------------------|------------|---------|----|
| | homý záves | kg | spodný záves | kg | točnica | kg |
| Ďalšie úradné záznamy | | | | | | |
| Zvláštna výbava | | | | | | |
| Hydraulická ruka | Áno/Nie *) | | Nájazdová brzda | Áno/Nie *) | | |
| Výstražné svetlo oranžové | Áno/Nie *) | | Zdvíhacie čelo | Áno/Nie *) | | |
| Iné umiestnenie TEČ | Áno/Nie *) | | Navijak | Áno/Nie *) | | |
| Pridavné svetlomety | Áno/Nie *) | | | | | |
| Druh doplnkovej farby vozidla | | | | | | |
| blatníky vozidla | | | pruhy na vozidle | | | |
| dvere vozidla | | | kapota vozidla | | | |
| strecha vozidla | | | predná časť vozidla | | | |
| kabína vozidla | | | zadná časť vozidla | | | |
| skriňa vozidla | | | kapotáž motocykla | | | |
| nadstavba vozidla | | | nápisy na vozidle | | | |
| Doplňujúce údaje – alternatívne údaje vozidla, údaje o schválení a informatívne údaje | | | | | | |
| <p>Vozidlu bolo udelené vnútroštátne schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou, ktoré platí iba na území Slovenskej republiky.</p> <p>Rozsah obhospodarovaného územia:</p> <p>Vozidlo nemôže byť prevádzkované na inom ako uvedenom obhospodarovanom území a nemôže byť preevidované do iného štátu ako je Slovenská republika.</p> | | | | | | |

Niektoré predpísané podmienky pre jednotlivovo vyrobené vozidlá kategórie T, R alebo P_s na účely vnútroštátneho schválenia vozidla s obmedzenou prevádzkou

1. Na osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel sa vzťahujú rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie T, a prípojných vozidiel rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie R. Ak konštrukcia prípojného vozidla znemožňuje viditeľnosť zvláštneho výstražného svetidla (umiestneného na motorovom vozidle) zozadu, potom musí byť prípojné vozidlo vybavené samostatným zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby pripevneným na jeho zadnej časti a viditeľným zozadu.
2. Na minimálny brzdny účinok motorových vozidiel sa vzťahujú rovnaké požiadavky ako na vozidlá kategórie P_s a na prípojné vozidlá rovnaké požiadavky, ako na vozidlá kategórie R.
3. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na motorové vozidlá vzťahujú nasledovné podmienky:
 - a) Všetky motorové vozidlá musia byť vybavené prevádzkovou a parkovacou brzdovou sústavou.
 - b) Na vozidlách, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 30 km/h, musí prevádzková brzdová sústava pôsobiť na všetky kolesá aspoň jednej nápravy. Vo všetkých ostatných prípadoch musí prevádzková brzdová sústava pôsobiť na všetky kolesá vozidla. V prípade vozidiel s jednou brzdenou nápravou a s automatickým zapojením pohonu všetkých ostatných náprav počas brzdenia, sa všetky kolesá považujú za brzdené.
 - c) Ovládač prevádzkovej brzdovej sústavy musí byť nezávislý od ovládača parkovacej brzdovej sústavy.
 - d) Pri hydraulických brzdových sústavách musia byť nádržky so zásobou kvapaliny vyrobené tak, aby bolo možné ľahko skontrolovať hladinu zásoby kvapaliny bez nutnosti otvoriť nádržku. Ak nie je splnená táto podmienka, musí červené výstražné svetlo upozorniť vodiča na každý taký pokles hladiny zásoby brzdovej kvapaliny, ktorý môže spôsobiť zlyhanie brzdovej sústavy. Poruchu hydraulického prevodu, ktorá znemožňuje dosiahnutie predpísanej účinnosti prevádzkového brzdenia, signalizuje vodičovi zariadenie obsahujúce červené výstražné svetlo.
 - e) Pri vzduchových brzdových sústavách musí byť inštalovaný kontrolný tlakomer zobrazujúci vodičovi aktuálnu hodnotu tlaku vzduchu v zásobníkoch (vzduchojemoch), pričom nesmie chýbať optické alebo akustické zariadenie včas (t.j. aspoň 4 plné zdvihy brzdového pedála) upozorňujúce vodiča na taký pokles tlaku, ktorý by znemožnil dosiahnutie minimálneho brzdného účinku prevádzkovej brzdy vozidla.

f) Traktory, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť presahuje 60 km/h, musia byť vybavené protiblokovacím brzdovým systémom (ABS) kategórie 1 v súlade s prílohou XI Delegovaného nariadenia komisie (EÚ) 2015/68.

4. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na prípojné vozidlá vzťahujú nasledovné podmienky:

- a) Ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu (t. j. sčítané všetky max. hmotnosti na každú nápravu spolu):
- I. nepresahuje 750 kg bez ohľadu na najväčšiu konštrukčnú rýchlosť, alebo nepresahuje 1500kg, pričom najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 40 km/h, nemusia byť vybavené brzdovou sústavou,
 - II. presahuje 1500kg bez ohľadu na najväčšiu konštrukčnú rýchlosť, alebo presahuje 750kg, pričom najväčšia konštrukčná rýchlosť presahuje 40 km/h, musia byť vybavené aspoň nájazdovou brzdovou sústavou,
 - III. presahuje 3500 kg, musia byť vybavené priebežnou alebo polopriebežnou brzdovou sústavou. Nájazdovú brzdovú sústavu možno u takýchto vozidiel akceptovať len v prípadoch, ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu nepresahuje 8000 kg a súčasne najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 30 km/h, pričom nájazdová brzda môže pôsobiť len na kolesá jednej nápravy, alebo ak v takomto prípade najväčšia konštrukčná rýchlosť presahuje 30 km/h a súčasne nepresahuje 40 km/h, potom nájazdová brzda musí pôsobiť na všetky kolesá vozidla.
- b) Prevádzková brzda musí pôsobiť aspoň na dve kolesá každej nápravy, ak najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla nepresahuje 40 km/h.
- c) Priebežné alebo polopriebežné brzdové systavy musia byť také, aby v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia za jazdy bolo automaticky zabezpečené zastavenie ťahaného vozidla.
- d) Prípojné vozidlá vybavené nájazdovou brzdovou sústavou musia byť vybavené zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré je schopné v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia zabezpečiť aktiváciu brzd ťahaného vozidla.
- e) Prípojné vozidlá bez brzdovej sústavy musia byť okrem hlavného spojovacieho zariadenia vybavené ešte sekundárnym spojovacím zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré by v prípade prerušenia hlavného spojovacieho zariadenia zabránilo, aby sa oje dotklo zeme, a zaistilo zvyškové riadenie ťahaného vozidla.
- f) Prípojné vozidlá vybavené prevádzkovou brzdovou sústavou musia mať zabezpečené aj parkovacie brzdenie, a to aj keď je vozidlo oddelené od traktora. Parkovacie brzdenie musí byť možné aktivovať osobou stojacou na zemi.
- g) Prípojné vozidlá, ktorých súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu presahuje 3500kg a súčasne najväčšia konštrukčná rýchlosť presahuje 60 km/h, musia byť vybavené protiblokovacím brzdovým systémom (ABS) v súlade s prílohou XI Delegovaného nariadenia komisie (EÚ) 2015/68.