

Metodický pokyn č. 54/2016,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700)

Článok I

Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700), sa mení takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 714 Ťažné oje prívesu odsek 3 predpísaných podmienok znie:

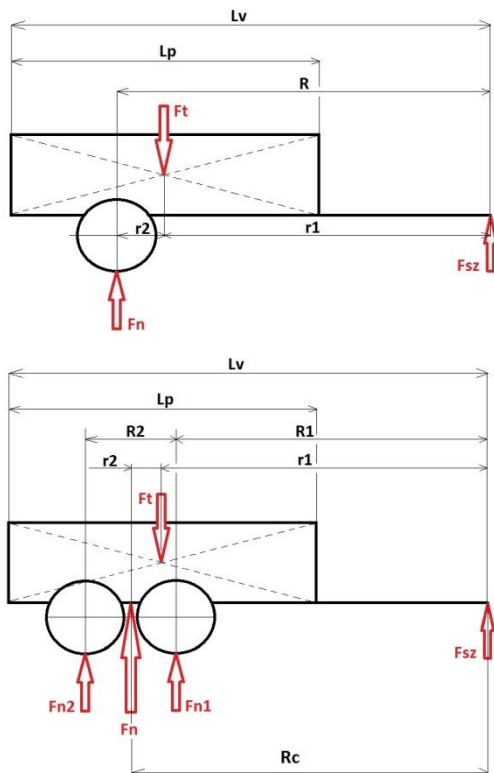
„Ak zaťaženie oka oja prívesu v bode spojenia prevyšuje 50 kg, v prípade prívesu so stredovou nápravou, ktorý je rovnomerne naložený na najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť, musí byť oje prívesu vybavené výškovo nastaviteľným podperným zariadením.

Poznámky:

Príves so stredovou nápravou znamená pevný ojový príves, ktorého jedna alebo viaceré nápravy sú umiestnené blízko ťažiska vozidla tak, že na ťažné vozidlo sa cez oje prívesu prenáša len malé statické vertikálne zaťaženie.

Zdrojom údajov o zaťažení oka oja v bode spojenia je v prvom rade výrobný štítok prívesu. Ak tento údaj na výrobnom štítke prívesu nie je, potom je údaj uvedený v doklade o evidencii. Údaje o najväčšej prípustnej hmotnosti v bode spojenia uvedené v OE v rubrike 46.1-3, v časti „Spájacie zariadenie“, alebo na štítke spájacieho zariadenia (resp. na spájacom zariadení) nemožno použiť, keďže sa týkajú iba najväčšej zaťažiteľnosti spájacieho zariadenia.“

V prípadoch, v ktorých nie je dostupný žiadny údaj o hmotnosti pripadajúcej na oko oja v bode spojenia, sa použije výpočet podľa ďalej uvedeného vzorca. Kontrolný technik pri výpočte vychádza z údajov uvedených v doklade o evidencii a prípadné chýbajúce rozmery zistí meraním na pristavenom prípojnom vozidle.



L_v – dĺžka vozidla
 L_p – dĺžka ložnej plochy
 R – rázvor
 R_c – vzdialenosť celkovej pôsobiacej sily
 R_1 – rázvor 1
 R_2 – rázvor 2
 r_1 – rameno 1
 r_2 – rameno 2
 F_t – užitočné zaťaženie vozidla (rozdiel najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti voči prevádzkovej, resp. pohotovostnej hmotnosti prípojného vozidla)
 F_{sz} – zaťaženie pripadajúce na ťažné oje prívesu v bode spojenia
 F_{n1} – maximálna hmotnosť na 1. nápravu
 F_{n2} – maximálna hmotnosť na 2. nápravu
 F_n – súčet maximálnych hmotností na nápravu ($F_{n1} + F_{n2}$)

$$r_1 = L_v - \frac{L_p}{2}$$

$$r_2 = R_c - r_1$$

$$R_c = R_1 + \frac{R_2}{2}$$

$$F_{sz} = (F_t \cdot r_2) / (r_1 + r_2)$$

2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 714 Ťažné oje prívesu, spôsob kontroly znie:

„Prehliadkou sa zistí stav ťažného oja, pripojenie oka alebo spojovacej hlavice spájacieho zariadenia k ťažnému oju, ako aj pripojenie a funkčnosť výškovo nastaviteľného podperného zariadenia, ak je ním príves vybavený. Ak sa zistí, že príves, pre ktorý je predpísané výškovo nastaviteľné podperné zariadenie, ním nie je vybavený, okrem vyznačenia príslušnej chyby sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK uvedie text: „714 Ťažné oje prívesu - chyba výškovo nastaviteľného podperného zariadenie. Zaťaženie oja v bode spojenia: $F_{sz} = \dots$ kg, na základe údajov: $L_v = \dots$ m, $L_p = \dots$ m, $R_c = \dots$ m, $R_1 = \dots$ m, $R_2 = \dots$ m, $F_t = \dots$ kg.“, v ktorom sa vyplnia údaje, potrebné na výpočet.

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 714 Ťažné oje prívesu v tabuľke „Chyby“ veta piateho riadku znie:

„5.	Príves, pre ktorý je predpísané výškovo nastaviteľné podperné zariadenie, ním nie je vybavený; ak zaťaženie oka oja v bode spojenia preyšuje 50 kg.	B“
-----	---	----

4. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 45a sa vypúšťa.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 11. 2016.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ