

Metodický pokyn č. 16/2016,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700)

Článok I

Metodický pokyn č. 76/2011, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa ostatného ústrojenstva a zariadení vozidla vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 700) v znení zmenenom a doplnenom metodickým pokynom č. 9/2014, metodickým pokynom č. 46/2015 a metodickým pokynom č. 4/2016 sa mení takto:

1. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 712 Zariadenie na spájanie vozidiel odsek spôsob kontroly znie:

„Na vozidle, ktoré je vybavené spájacím zariadením, sa prehliadkou zistí stav a vyhotovenie zariadenia, vyskúša sa funkčnosť zaist'ovacieho mechanizmu a pri kontrole súpravy aj vôle v spoji mechanizmov. V prípade nezapísaného alebo nesprávne zapísaného spájacieho zariadenia v predložennom doklade o evidencii vozidla sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text „Prevádzkovateľ vozidla musí zabezpečiť správny zápis spájacieho zariadenia v doklade o evidencii vozidla, inak bude tento stav považovaný pri najbližšej technickej kontrole za vážnu chybu.“ Kontrolný technik zároveň poučí prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, akým spôsobom a na ktorom príslušnom úrade je potrebné zabezpečiť správny zápis spájacieho zariadenia. Opotrebenie spájacej gule alebo spájacieho čapu závesu sa zisťuje pomocou posuvného meradla len v prípadoch, ak je známy predpis výrobcu. Ak je to na vykonanie kontrolného úkonu potrebné, odpojí sa prípojné vozidlo od ťažného. Vôľa v spoji točnice ťahača návesov a spájacieho čapu návesu sa kontroluje detektorom vôle alebo iným vhodným spôsobom.“

2. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 712 Zariadenie na spájanie vozidiel v tabuľke „Chyby“ veta prvého riadku znie:

„1.	Vybavenie vozidla spájacím zariadením nie je zapísané v predložennom doklade o evidencii vozidla, alebo zápis nie je správny.	A“
-----	---	----

3. V článku III, Kontrolné úkony skupiny 700, v časti 712 Zariadenie na spájanie vozidiel sa do tabuľky „Chyby“ vkladá deviaty riadok, ktorý znie:

„9.	Prevádzkovateľ vozidla nezabezpečil správny zápis spájacieho zariadenia v predložennom doklade o evidencii vozidla v prípade, ak bolo pri predchádzajúcej technickej kontrole zistené, že vybavenie vozidla spájacím zariadením nie je zapísané alebo je zapísané nesprávne v predložennom doklade o evidencii vozidla.	B“
-----	---	----

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. 4. 2016.

Mgr. Michal Halabica, v. r.
generálny riaditeľ