

Metodický pokyn č. 16/2009

na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla

doplnený metodickým pokynom č. 14/2010 účinným od 23.3.2010 a č. 66/2010 účinným od 16.9.2010

Prvá časť

Úvodné ustanovenie

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s

- a) uznaním typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla alebo uznaním schválenia jednotlivo dovezeného vozidla alebo schválením jednotlivo dovezeného vozidla podľa § 16, 16a, 16b a 16c zákona,
- b) opätovným schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vozidla vyradeného z evidencie vozidiel¹⁾ z dôvodu jeho odcudzenia podľa § 16d zákona,
- c) výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla, výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu alebo zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie podľa § 17 ods. 6 zákona.

Druhá časť

Technická kontrola pravidelná vykonávaná v súvislosti s uznaním typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla alebo uznaním schválenia jednotlivo dovezeného vozidla alebo schválením jednotlivo dovezeného vozidla

Článok 2

Predkladané doklady a písomné podklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla nemusí v prípade technickej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti s uznaním typového schválenia ES jednotlivo dovezeného vozidla alebo uznaním schválenia jednotlivo dovezeného vozidla alebo schválením jednotlivo dovezeného vozidla (ďalej len „technická kontrola

¹⁾ § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

pravidelná vykonávaná v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom“) na STK predkladať doklady požadované pri technickej kontrole pravidelnej podľa osobitného predpisu²⁾.

(2) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom na STK predložiť

- a) osvedčenie o evidencii (OE) alebo obdobný doklad vozidla zo štátu, v ktorom bolo predtým evidované; ak má OE dve časti, potom musia byť predložené obidve časti, ak vozidlo v štáte dovozu nepodliehalo prihláseniu do evidencie vozidiel, potom musí byť namiesto OE predložené technické osvedčenie vozidla,
- b) preklad dokladu podľa písm. a) do slovenského jazyka, ak je to na vykonanie technickej kontroly potrebné; predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom³⁾.

(3) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom môžu byť predložené aj iné doklady alebo podklady, než uvedené v ods. 2 tohto článku, napr. osvedčenie o zhode COC podľa § 2 písm. ai) zákona, návod na obsluhu a údržbu vozidla alebo potvrdenia vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla. Všetky pri kontrole využité doklady a podklady sa musia preukázateľne vzťahovať ku kontrolovanému vozidlu. Ak je to na vykonanie technickej kontroly potrebné, musia byť celé alebo ich relevantné časti preložené do slovenského jazyka, pričom predložený preklad musí plniť náležitosti ustanovené osobitným predpisom³⁾.

(4) Z predložených dokladov podľa ods. 2 a 3 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o technickej kontrole (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(5) Na predložených dokladoch podľa ods. 2 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

(6) V prípade vozidla s namontovaným plynovým zariadením podľa § 2 písm. ar) zákona sa okrem posúdenia podľa ods. 5 tohto článku na predložených dokladoch osobitne posúdi skutočnosť, či je montáž plynového zariadenia v doklade podľa ods. 2 písm. a) tohto článku zaznamenaná, a príslušnosť v ňom uvedených údajov k plynovému zariadeniu namontovanému na kontrolovanom vozidle porovnaním prípadných identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na zariadení. Ak príslušný záznam v doklade chýba, možno ho nahradiť predložením dokladu o schválení plynového zariadenia vystaveného typovým schvaľovacím úradom štátu, v ktorom bolo vozidlo nadobudnuté (*Poznámka: zoznam administratívnych úradov členských štátov EÚ pre typové schvaľovanie je uvedený na internetovej stránke ministerstva <http://www.telecom.gov.sk>*), alebo dokladu o splnení technických požiadaviek osobitného predpisu⁴⁾ vystaveného poverenou technickou službou overovania vozidiel.

Článok 3

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu⁵⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s jednotlivým dovezeným vozidlom sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nie je prihlásené v evidencii vozidiel¹⁾ v Slovenskej republike (nemá pridelené evidenčné číslo ani OE).

²⁾ § 46 ods. 9 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁾ Zákon č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ Predpis EHK č. 110 pre plynové zariadenie CNG alebo predpis EHK č. 67 pre plynové zariadenie LPG.

⁵⁾ Metodický pokyn číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov.

(3) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných úkonoch stanovených osobitným predpisom⁶⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolných úkonov č. 101 (Evidenčné čísla) a č. 801 (Emisná kontrola). V kontrolnom úkone č. 105 (Farba vozidla) sa nesúhlas farby vozidla so záznamom v predloženej doklade podľa článku 2 nepovažuje za chybu, ak je okrem dokladov podľa článku 2 predložený aj odborný posudok o kontrole originality predmetného vozidla s textom „Nezhoda údajov o farbe vozidla spôsobená zmenou farby povlakovej vrstvy karosérie vozidla.“ alebo „Nezhoda údajov o farbe vozidla spôsobená administratívnou chybou v dokladoch.“ uvedeným v rubrike „Ďalšie záznamy PKO“. V kontrolnom úkone č. 702 (Rýchlomer, tachograf) sa splnenie predpisanej podmienky č. 7 (overenie tachografu) nepreveruje.

(4) Ak ide o vozidlo pôvodne schválené na premávku na pozemných komunikáciách v štáte, v ktorom sa technické požiadavky na vozidlá podľa národných predpisov líšia od požiadaviek podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK (napr. USA, Kanada, Kórejská republika alebo Mexiko; zväčša ide o rôzne vozidlá značiek HUMMER, LINCOLN, MUSTANG, PONTIAC a podobne), potom sa pri kontrole vozidla obzvlášť kladie dôraz na

- a) kontrolu označenia vozidla identifikačným číslom vozidla VIN a výrobným štítkom v súlade so stanovenými podmienkami v kontrolnom úkone č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)},
- b) kontrolu schválenia zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK v kontrolných úkonoch skupiny 600,
- c) kontrolu schválenia zasklenia podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK v kontrolnom úkone č. 514 (Okno – zasklenie),
- d) kontrolu rýchlomera a použitia metrických jednotiek podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK v kontrolnom úkone č. 702 (Rýchlomer, tachograf),
- e) kontrolu schválenia ostatných súčastí a zariadení vozidla, ktoré tejto povinnosti podliehajú, podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK.

Zistené chyby sa v prípadoch podľa písm. a) až e) vyznačia v príslušných kontrolných úkonoch⁶⁾.

(5) Ak pri kontrole vozidla kategórie M₁, M₂, M₃, N₁, N₂ alebo N₃ z predložených dokladov vyplynie, že je vybavené radarovým zariadením 24 GHz, preverí sa prehliadkou vozidla, či je toto zariadenie skutočne namontované.

(6) V odôvodnených prípadoch, ak podľa prvotného subjektívneho posúdenia vozidlo neplní niektorú z podmienok týkajúcich sa najväčších prípustných rozmerov podľa osobitného predpisu⁷⁾, odmeria sa príslušný rozmer vozidla.

(7) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiadava, aby sa súčasne vykonala aj technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu⁸⁾. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na prepravu nebezpečných vecí a jej výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol sa môže vykonať pre obe kontroly spoločne, pričom hodnoty, ktoré boli do informačného systému automaticky prenesené z valcovej skúšobne bŕzd, možno priradiť súčasne k oboj kontrolám. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu⁹⁾ sa nevyznačia a nevydávajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.

(8) Ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla požiadava, aby sa súčasne vykonala aj technická kontrola na vydanie prepravného povolenia, vykoná sa tiež táto kontrola postupom podľa osobitného predpisu¹⁰⁾. Do informačného systému sa zaznamená osobitne ako technická kontrola na vydanie prepravného povolenia a jej

⁶⁾ Metodický pokyn číslo 11521 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov.

⁷⁾ Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 349/2009 Z. z. o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav.

⁸⁾ Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol vozidiel na prepravu nebezpečných vecí podľa podmienok reštrukturalizovanej Dohody ADR.

⁹⁾ § 49 ods. 6 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹⁰⁾ Metodický pokyn č. 6/2009 na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia.

výsledok sa vyznačí na osobitný protokol o TK. Zhodná časť rozsahu oboch kontrol sa môže vykonať pre obe kontroly spoločne, pričom hodnoty, ktoré boli do informačného systému automaticky prenesené z valcovej skúšobne bŕzd, možno priradiť súčasne k obojm kontrolám. Doklady vydávané podľa osobitného predpisu¹¹⁾ sa nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej.

(9) Obdobne, ako je opísané v ods. 7 a 8 tohto článku, sa postupuje aj pri súčasnom vykonaní technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí a technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia spolu s technickou kontrolou pravidelnou v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom.

(10) Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa ods. 3 tohto článku jedna alebo viacero nebezpečných chýb¹²⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2 ods. 5,
- b) ak je montáž plynového zariadenia vo vozidle neschválená, pričom montáž plynového zariadenia sa za neschválenú považuje vtedy, ak sa zistí chyba pri posudzovaní podľa článku 2 ods. 6,
- c) ak má riadenie na pravej strane alebo v strede vozidla; to neplatí, ak ide o vozidlo jednocelového vyžitia, ktoré vyžaduje také umiestnenie riadenia,
- d) ak sa v kontrolných úkonoch skupiny 600 zistí, že farba svetla osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla nezodpovedá predpísaným podmienkam; prípadná výnimka z povinnosti plniť podmienky pre farbu svetla udelená v inom štáte sa nezohľadňuje,
- e) ak rýchlosť vozidla nie je rýchlomerom zobrazovaná v metrických jednotkách (km.h⁻¹),
- f) ak je vozidlo vybavené špeciálnou nadstavbou a bolo vyrobené na vojenské účely,
- g) ak je historickým vozidlom podľa § 2 písm. d) zákona alebo športovým vozidlom podľa § 2 písm. e) zákona.

V ostatných prípadoch sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu¹³⁾.

(11) Vyhodnotí sa, či vozidlo plní podmienky týkajúce sa najväčších prípustných hmotností podľa osobitného predpisu.⁷⁾ Zistené nespĺnenie sa uvedie v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK podľa článku 4, chyba sa v takomto prípade nevyznačí.

(12) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade ojazdeného vozidla podľa § 2 písm. a) zákona do dátumu daného prirátaním druhej periódy stanovenej osobitným predpisom¹⁴⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórií L_{1e} a L_{2e} 4 roky, pre vozidlá kategórií L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, M₁, N₁, O₁ a O₂ 2 roky, pre vozidlá kategórií M₂, N₂, N₃, O₃ a O₄ 1 rok, pre vozidlá kategórie M₃ do ôsmich rokov od prvého prihlásenia do evidencie 1 rok a po ôsmich rokoch od prvého prihlásenia do evidencie 6 mesiacov),
- b) v prípade vozidla, ktoré nie je ojazdené podľa § 2 písm. a) zákona, do dátumu daného prirátaním prvej periódy stanovenej osobitným predpisom¹⁴⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórií L_{3e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, M₁, N₁, O₁ a O₂ 4 roky).

Článok 4

Vyznačovanie údajov

(1) Údaje o technickej kontrole pravidelnej vykonanej v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačujú len na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným

¹¹⁾ § 49 ods. 7 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹²⁾ § 48 ods. 1 písm. c) vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹³⁾ § 48 ods. 1 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹⁴⁾ § 47 ods. 1 vyhlášky č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

osobitným predpisom¹⁵⁾, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak. Osvedčenie o technickej kontrole vozidla ani kontrolná nálepka sa pri kontrole nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej, ktorú vozidlo musí absolvovať podľa § 21 ods. 1 písm. e) prvého bodu zákona.

(2) Údaje, ktorých zdrojom je podľa osobitného predpisu¹⁵⁾ OE, a ktoré z dôvodu odlišnosti predkladaných dokladov v prípade vykonania technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s jednotlivo dovezeným vozidlom nemožno zistiť, sa nevyznačia.

(3) Do informačného systému technických kontrol sa namiesto údaju o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) vloží údaj tvorený reťazcom znakov „JDV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto technickej kontroly pravidelnej na danej STK (napr. „JDV0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „JDV0002“ atď.). Poradové čísla sa pridelujú v neprerušenom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridelovať znovu od 0001. Na výťažku protokolu o TK nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ v tomto prípade vyznačený žiaden údaj.

(4) Ak sa zistí dôvod na nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách podľa článku 3 ods. 10, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam

a) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. a) s uvedením zistenej chyby alebo nehody, napr.:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NESÚHLASU DRUHU KAROSÉRIE S OE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.

b) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. b):

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NAMONTOVANÉHO PLYNOVÉHO ZARIADENIA NEZAPÍSANÉHO V OE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.

c) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. c):

„VOZIDLO JE Z DÔVODU RIADENIA NA PRAVEJ STRANE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“, alebo

„VOZIDLO JE Z DÔVODU RIADENIA V STREDE NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.

d) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. d) s uvedením zistenej chyby, napr.:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU ŽLTEJ FARBY SVETLA STRETÁVACÍCH SVETLOMETOV NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.

e) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. e):

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEZOBRAZOVANIA RÝCHLOSTI NA RÝCHLOMERE V KM/H NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.

f) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. f):

„VOZIDLO JE Z DÔVODU URČENIA NA VOJENSKÉ ÚČELY NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.

g) v prípade podľa článku 3 ods. 10 písm. g):

„VOZIDLO JE Z DÔVODU KLASIFIKÁCIE AKO ŠPORTOVÉ NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“, alebo

„VOZIDLO JE Z DÔVODU KLASIFIKÁCIE AKO HISTORICKÉ NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.

(5) Ak je na vozidle namontované spájacie zariadenie, vyznačia sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK na ňom odčítané údaje o jeho triede, značke, type a schvaľovacej značke (podľa smernice EHS/ES alebo predpisu EHK, ktoré sú uvedené buď na výrobnom štítku spájacieho zariadenia, alebo sú

¹⁵⁾ Metodický pokyn číslo 11527 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla a na evidenciu podpisových vzorov kontrolných technikov a vzorových odtlačkov pečiatok používaných pri technických kontrolách v znení neskorších predpisov.

vyrazené priamo na spájacom zariadení) navzájom oddelené znakmi „/“, napr. „NAMONTOVANÉ SPÁJ.ZAR.: A50-X / ROCKINGER / 56E / e1 00-1383“. Ak spájacie zariadenie namontované na vozidle nie je zapísané v predložených dokladoch k vozidlu, vyznačí sa tiež text „SPÁJ.ZAR. NIE JE ZAPÍSANÉ V DOKLADOCH“. Ak na vozidle nie je namontované spájacie zariadenie, vyznačí sa text „BEZ SPÁJ.ZAR.“. Ak výrobný štítok spájacieho zariadenia chýba, vyznačí sa text „ŠTÍT. SPÁJ. ZAR. CHÝBA“; ak ide o vozidlo, pre ktoré je predpísaný, vyznačí sa aj príslušná chyba v kontrolnom úkone č. 715 (Značenie niektorých údajov na vozidle). Na návesoch sú údaje o spájacom zariadení vyrazené priamo na návesovom čape (trieda H50-X), ktoré sa bez odpojenia od ťahača návesu nedajú prečítať.

(6) Ak sa v prípade podľa článku 3 ods. 5 zistí, že je na vozidle namontované automobilové radarové zariadenie krátkého dosahu 24 GHz, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text „VOZIDLO JE VYBAVENÉ RADAR.ZAR. 24 GHz“.

(7) Ak ide o vozidlo s udeleným typovým schválením ES, vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy ES“ číslo typového schválenia ES uvedené na výrobnom štítku vozidla, napr. „Č. TS ES: e2*92/61*0004*02“ alebo „Č TS ES: e2*2001/116*0345“.

(8) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK sa ďalej vyznačia údaje zistené na vozidle

- a) druh karosérie vozidla - označenie podľa prílohy č. 1, napr. „AA SEDAN“,
- b) údaj o vybavení vozidla prevádzkovou, núdzovou, parkovacou a odľahčovacou brzdou a protiblokovacím systémom brzd (ABS) označením druhu brzdového zariadenia a slovom „ÁNO“ alebo „NIE“; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla vybaveného prevádzkovou brzdou, núdzovou a parkovacou brzdou, bez protiblokovacieho systému brzd a odľahčovacej brzdy: „BRZDY: PREV.: ÁNO / PARK.: ÁNO / ODL.: NIE / NÚDZ.: ÁNO / ABS: NIE“,
- c) farba vozidla - označenie podľa prílohy č. 2, napr. „FARBA: ZELENÁ METALÍZA“, prípadne doplnková farba, ak je časť vozidla inej farby, napr. „DOPL.FARBA: KAPOTA: MODRÁ / STRECHA: ČERVENÁ / BLATNÍKY: BIELE“,
- d) bližšia špecifikácia zvláštnej výbavy vozidla – označenie podľa prílohy č. 3,
- e) ak je na vozidle namontovaná samostatná technická jednotka (nastavba), potom jej opis a označenie spolu s výrobným číslom (napr. „HYDRAULICKÁ RUKA - KHN 5, V.Č. 002324“, „HÁKOVÝ NAKLADAČ - MT-10, V.Č. 302334“, alebo „ZDVÍHACIE ČELO DH-LCZ, V.Č. 00232“),
- f) ak je vozidlo vybavené prevodovkou, potom spôsob jej ovládania a počet prevodových stupňov kódom „MT“ pre manuálne radenie prevodových stupňov alebo „AT“ pre automatické radenie doplneným číslom zodpovedajúcou počtu prevodových stupňov (napr. „MT5“ alebo „AT4“), alebo „CVT“ pre plynulo meniteľný prevod, pričom za automatickú prevodovku sa na tento účel považuje taká prevodovka, pri ktorej existuje režim, v ktorom prichádza k samočinnému radeniu rýchlostných stupňov oboma smermi, a kedy pre rozjazd vozidla nie je potrebný spojkový pedál,
- g) počet miest na sedenie, núdzových miest na sedenie, miest na státie a lôžok, napr. „MIEST:SED.25/NÚDZ.1/STÁT.0/LŔŽ.0“, pričom:
 1. v počte miest na sedenie musí byť zahrnuté aj sedadlo vodiča, prípadne pri autobusoch triedy III a pod. aj sedadlo pre sprievodcu,
 2. „miesto na sedenie“ sa považuje za existujúce, ak je vozidlo vybavené prístupnými ukotveniami sedadiel, pričom „prístupné“ znamená také ukotvenia, ktoré sa môžu používať; ak sa má zabrániť „prístupu“ k ukotveniam (čiže aby „miesto na sedenie“ neexistovalo), musí výrobca fyzicky zamedziť ich použitie, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne dostupných nástrojov,
 3. počet miest na státie sa vyznačuje len v prípade autobusov triedy I, II a A; autobusy triedy III a B nesmú mať miesta na státie.
- h) hmotnosti uvedené na výrobnom štítku vozidla (okrem vozidiel kategórie L) označením druhu hmotnosti a uvedením odčítanej hodnoty; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou 1480 kg, najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou súpravy 2230 kg, prípustným zaťažением prvej nápravy 795 kg a druhej nápravy 800 kg „CELK.HM.:1480kg / CELK.HM.SÚPR.:2230kg / 1-795kg / 2-800kg“; ak sú hmotnosti uvedené v iných jednotkách, napríklad v librách (lb), neprerátajú sa na kilogramy, ale uvedú sa v týchto iných jednotkách,

- i) počet náprav a údaj o poháňaných nápravách; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla s tromi nápravami s poháňanou druhou a treťou nápravou „NÁPR.:3/POH.:1-N/2-A/3-A,
- j) rozmer ráfikov (diskov) na jednotlivých nápravách vozidla podľa predložených dokladov, pričom v prípade ráfika so zálisom sa uvádza i jeho veľkosť, napr. „4 1/2 J x 13 H ET 25 LS“, „5 J x 14 H2“, „22.5 x 8.25“, „5.50 x 16 DC“ alebo „7.5 – 20“ {príklad významu jednotlivých symbolov označenia ráfika 5 1/2 J x 14 FH 36: označenie obrysov ráfika - 5 1/2 J, s jednodielnou konštrukciou - x, kód menovitého priemeru ráfika - 14, s nesymetrickým umiestnením montážneho otvoru (bez označenia), s plochou spádovou konfiguráciou osadenia pätky len na jednej strane - FH (nepovinné označenie), s presahom kolesa 36 mm; je povolené vymeniť poradie prvých troch prvkov: 14 x 5 1/2 J FH}, pričom ak v predložených dokladoch nie je vyznačený rozmer ráfikov určených výrobcom pre dané vozidlo, vyznačí sa text „ROZM. RÁFIKOV NIE JE UVEDENÝ V DOKLADOCH, NA VOZIDLE ZISTENÉ“ a údaje o ráfikoch namontovaných na vozidle,

{Poznámka: Ak sa zistí rozdiel medzi údajom o ráfikoch v predložených dokladoch a na vozidle skutočne namontovanými ráfikmi, vyznačí sa chyba v kontrolnom úkone č. 405 – Disky (ráfiky).}

- k) rozmer a druh pneumatík, ich kategórie rýchlosti a indexy nosnosti na jednotlivých nápravách vozidla podľa predložených dokladov; príklad vyznačeného záznamu v prípade dvojnápravového vozidla s rozmerom pneumatík 10.00 R 20, indexom nosnosti 146/143 a kategóriou rýchlosti K na oboch nápravách „PNEU.: 1 - 10.00 R 20 146/143 K / 2 - 10.00 R 20 146/143 K“, pričom

1. ak sú pre vozidlo povolené len pneumatiky určitej značky a typu alebo vyhotovenia, vyznačí sa tento údaj za údaj rozmeru (napr. „295/80 R 22.5 152/148 M MICHELIN XZA“),
2. ak je pneumatika zosilnenej konštrukcie, vyznačí sa text „REINFORCED“,
3. ak v predložených dokladoch nie je vyznačený rozmer pneumatík určených výrobcom pre dané vozidlo, vyznačí sa pred zistené údaje o pneumatikách text „ROZM. PNEU. NIE JE UVEDENÝ V DOKLADOCH, NA VOZIDLE ZISTENÉ“.

(Poznámka: Ak sa zistí rozdiel medzi údajom o pneumatikách v predložených dokladoch a na vozidle skutočne namontovanými pneumatikami, vyznačí sa chyba v kontrolnom úkone č. 406 - Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer.)

- l) zdvojená montáž pneumatík na jednotlivých nápravách vozidla; príklad vyznačeného záznamu v prípade vozidla s tromi nápravami so zdvojenou montážou na druhej a tretej náprave „ZDVOJ.PNEU.: 1-N/2-A/3-A“,

- m) v prípade prekročenia najväčších prípustných hmotností podľa osobitného predpisu⁷⁾ sa uvedú podmienky zvláštneho užívania ciest podľa osobitného predpisu¹⁶⁾, napr.

- pre dvojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 9000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 20500 kg

„AK OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA PREVÝŠI 18,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre dvojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 20000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 24000 kg

„VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre trojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 15000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 28000 kg

„AK OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA PREVÝŠI 26,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre trojnápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 28000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 32000 kg

„VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre štvornápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 20000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 36000 kg

¹⁶⁾ § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

„AK OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA PREVÝŠI 32,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre štvornápravové motorové vozidlo kategórie N prevádzková hmotnosť 36000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť 44000 kg

„VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- pre trojnápravový náves kategórie O prevádzková hmotnosť 10000 kg najväčšia prípustná celková hmotnosť pripadajúca na trojnápravu 27000 (3 x 9000) kg

„AK PODIEL OKAMŽITEJ HMOTNOSTI PRIPADAJÚCEJ NA TROJNÁPRAVU PREVÝŠI 24,0 T, VOZIDLO PODLIEHA POVOLENIU NA ZVLÁŠTNE UŽÍVANIE CIEST.“

- a podobne,

- n) typ vozidla, jeho variant a verzia (napr. „TYP: SEAZFX0, VAR.: 1F, VER.: M5“) odčítané z výrobného štítku, ak sú na ňom uvedené.

(9) Ak je to možné, uvedú sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK iné skutočnosti kontrolou zistené na vozidle, ktoré sú pre obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie (ďalej len „obvodný úrad dopravy“) potrebné na vystavenie OE.

(10) Ak nie je na tlačive protokolu o TK dostatok miesta na vyznačenie všetkých potrebných údajov v rubrike „Ďalšie záznamy STK“, vyznačia sa na ďalší list formátu A4. Do záhlavia listu sa vyznačí text „PRÍLOHA Č. K PROTOKOLU O TECHNICKEJ KONTROLE“ s doplnenými údajmi o poradovom čísle prílohy a kóde protokolu. Kontrolný technik, ktorý kontrolu vykonal a záznam na liste vyhotovil, vyznačí pod vyznačené údaje svoj kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky používanej pri technických kontrolách. Obdobným spôsobom možno v prípade potreby pripojiť ďalšie listy príloh. Protokol o TK a všetky listy príloh sa navzájom neoddeliteľne spoja, napr. sponou do zošívачky. Spojenie sa zabezpečí vhodným spôsobom proti neoprávneným zásahom, napr. prelepením spony papierovou páskou, prípadne samolepkou, a označením odtlačkom pečiatky používanej pri technických kontrolách, alebo zošitím jednotlivých listov v mieste zahnutia jedného z rohov a označením odtlačkom pečiatky cez spoj.

Tretia časť

Technická kontrola pravidelná vykonávaná v súvislosti s opätovným schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vozidla vyradeného z evidencie vozidiel z dôvodu jeho odcudzenia

Článok 5

Predkladané doklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla nemusí v prípade vykonania technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s opätovným schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vozidla vyradeného z evidencie vozidiel¹⁾ z dôvodu jeho odcudzenia (ďalej len „technická kontrola pravidelná vykonávaná v súvislosti s opätovným schválením vozidla“) na STK predkladať doklady požadované pri technickej kontrole pravidelnej podľa osobitného predpisu²⁾.

(2) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti s opätovným schválením vozidla na STK predložiť

- a) doklad orgánu Policajného zboru o oznámení odcudzenia vozidla,
- b) doklad orgánu Policajného zboru o vyradení vozidla z evidencie vozidiel,
- c) doklad orgánu Policajného zboru o vrátení vozidla.

(3) Ak informačný systém neumožňuje pre STK získanie technických údajov z evidencie vozidiel pre konkrétne vozidlo, STK si požiada o zaslanie technických údajov ku konkrétnemu vozidlu poverenú technickú službu technickej kontroly.

(4) Z predložených dokladov podľa ods. 2 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o TK vyhotoveným pri technickej kontrole.

(5) Na predložených dokladoch podľa ods. 2 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

Článok 6

Postup kontroly a hodnotenie vozidla

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s opätovným schválením vozidla sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu³⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Technická kontrola pravidelná v súvislosti s opätovným schválením vozidla sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania nie je prihlásené v evidencii vozidiel¹⁾ v Slovenskej republike (nemá pridelené evidenčné číslo ani OE).

(3) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných úkonoch stanovených osobitným predpisom⁶⁾, ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, okrem kontrolných úkonov č. 101 (Evidenčné číslo) a č. 801 (Emisná kontrola).

(4) Pri kontrole vozidla sa obzvlášť kladie dôraz na preverenie prípadného pozmenenia identifikátorov vozidla v kontrolných úkonoch č. 103 {VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadvstavby)} a č. 105 (Farba vozidla).

Článok 7

Vyznačovanie údajov

(1) Údaje o technickej kontrole pravidelnej vykonanej v súvislosti s opätovným schválením vozidla alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačujú len na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom¹⁵⁾, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak. Osvedčenie o technickej kontrole vozidla ani kontrolná nálepka sa pri kontrole nevyznačia a nevydajú, nakoľko vozidlo nemá pridelené evidenčné číslo. Tieto doklady môžu byť vydané až po opätovnom prijatí vozidla do evidencie a následne vykonanej technickej kontrole administratívnej, ktorú vozidlo musí absolvovať podľa § 21 ods. 1 písm. e) druhého bodu zákona.

(2) Do informačného systému technických kontrol sa namiesto údaje o evidenčnom čísle (ktoré vozidlo v čase kontroly nemá) vloží údaj tvorený reťazcom znakov „OSV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto technickej kontroly pravidelnej na danej STK (napr. „OSV0001“, pri nasledujúcej takejto technickej kontrole „OSV0002“ atď.). Poradové čísla sa pridávajú v neprerušenom slede, pričom sa začína poradovým číslom 0001 a končí sa číslom 9999. Po vyčerpaní čísla 9999 sa začínajú poradové čísla pridávať znovu od 0001. Na výtlačku protokolu o TK nemusí byť v rubrike „Evidenčné číslo vozidla“ v tomto prípade vyznačený žiaden údaj.

Štvrtá časť

Technická kontrola zvláštna vykonávaná v súvislosti s výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu vozidla, výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu alebo zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie

Článok 8

Všeobecné ustanovenia

(1) Pri technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s

- a) výmenou karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu,
- b) výmenou motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu,
- c) zmenou obsaditeľnosti vozidla zväčšením počtu miest na sedenie, ak je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov na zmenu počtu miest na sedenie,

sa postupuje podľa príslušných ustanovení platného predpisu⁵⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Technickú kontrolu zvláštnu v súvislosti s prípadmi podľa ods. 1 písm. a) až c) tohto článku je možné vykonať iba na vozidle, ktoré je prihlásené v evidencii vozidiel¹⁾.

Článok 9

Predkladané doklady

(1) Okrem dokladov, ktorých predloženie je požadované pri technickej kontrole zvláštnej podľa osobitného predpisu²⁾ musí prevádzkovateľ alebo vodič vozidla na STK predložiť

- a) v prípade výmeny karosérie podľa článku 8 ods. 1 písm. a) súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ karosérie v rámci jedného typového radu,
- b) ak v prípade výmeny karosérie podľa článku 8 ods. 1 písm. a) prišlo pri výmene karosérie k odstráneniu tej časti karosérie, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN, alebo ak je toto číslo nečitateľné, alebo ak ho nemožno určiť, potom tiež rozhodnutie o pridelení náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- c) v prípade výmeny motora podľa článku 8 ods. 1 písm. b) súhlasné písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že ide o rovnaký typ motora v rámci jedného typového radu,
- d) v prípade zmeny obsaditeľnosti podľa článku 8 ods. 1 písm. c) písomné stanovisko výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov nevyhnutnými na zmenu počtu miest na sedenie.

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výťahom protokolu o TK vyhotoveným pri technickej kontrole.

Článok 10

Postup kontroly

(1) Posúdi sa príslušnosť dokladov predložených podľa článku 9 ods. 1 k vozidlu porovnaním identifikačných údajov vozidla s údajmi uvedenými na dokladoch, prípadne sa posúdi tiež ich správnosť, pravosť a pôvodnosť obdobným spôsobom, ako je popísané v článku 2 ods. 5.

(2) Okrem osobitným predpisom¹⁷⁾ určených povinných kontrolných úkonov sa pri technickej kontrole zvláštnej vykonávajú kontrolné úkony stanovené v predloženom rozhodnutí obvodného úradu dopravy. Ak kontrolné úkony, ktoré majú byť vykonané, rozhodnutím stanovené neboli, vykonávajú sa

- a) v prípade výmeny karosérie podľa článku 8 ods. 1 písm. a) všetky kontrolné úkony skupín 100 až 900 okrem kontrolného úkonu č. 801 (Emisná kontrola),

¹⁷⁾ bod 3.2 Metodického pokynu číslo 11526 – 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

- b) v prípade výmeny motora podľa článku 8 ods. 1 písm. b) všetky kontrolné úkony skupín 100, 500, 700 a 800 okrem kontrolného úkonu č. 801 (Emisná kontrola),
- c) v prípade zmeny obsaditeľnosti podľa článku 8 ods. 1 písm. c) všetky kontrolné úkony skupín 100 a 500, pričom sa osobitne dbá na overenie splnenia podmienky, či je vozidlo výrobcom vybavené úchytnými miestami sedadiel a kotevnými miestami bezpečnostných pásov nevyhnutnými na zmenu počtu miest na sedenie.

Článok 11

Hodnotenie vozidla

Vozidlo sa okrem prípadov, ak sa na ňom zistí v kontrolných úkonoch vykonávaných podľa článku 10 ods. 2 jedna alebo viacero nebezpečných chýb¹²⁾, vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nehoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 10 ods. 1, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,
- b) sa v prípade výmeny karosérie podľa článku 8 ods. 1 písm. a) zistí, že výmena karosérie bola v danom prípade podľa § 17 ods. 12 zákona zakázaná.

V ostatných prípadoch, okrem uvedených pod písmenami a) a b), sa spôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách hodnotí podľa ustanovení osobitného predpisu¹³⁾.

Článok 12

Vyznačovanie údajov

(1) Údaje o technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s prípadmi podľa článku 8 ods. 1 alebo jej opakovanej technickej kontrole sa vyznačuje na tlačivo protokolu o TK spôsobom ustanoveným osobitným predpisom¹⁵⁾.

(2) Do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK sa vyznačí záznam s presným uvedením toho, o ktorý prípad podľa článku 8 ods. 1 ide, formou textu: „VÝMENA KAROSÉRIE“, „VÝMENA MOTORA“ alebo „ZMENA OBSADITEĽNOSTI“.

(3) V prípade podľa článku 11 písm. a) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená, formou textu:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEPREDLOŽENÉHO STANOVISKA VÝROBCU KU VYKONANEJ VÝMENE (prípadne „ZMENE“) NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH.“, alebo

„VOZIDLO JE Z DÔVODU NEPREDLOŽENÉHO ROZHODNUTIA O PRIDELENÍ NÁHRADNÉHO IDENTIFIKAČNÉHO ČÍSLA VOZIDLA VIN NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“ a pod.

(4) V prípade podľa článku 11 písm. b) sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená, formou textu:

„VOZIDLO JE Z DÔVODU VYKONANIA ZAKÁZANEJ VÝMENY PODĽA § 17 ODS. 12 PÍSM. A) (prípadne „B“) alebo „C“) ZÁKONA Č. 725/2004 Z. Z. NESPÔSOBILÉ NA PREMÁVKU NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH“.

Piata časť
Záverečné ustanovenia

Článok 13
Zrušovacie ustanovenie

Zrušuje sa metodický pokyn č. 40/2007 zo dňa 21.12.2007 (č.j.: 120942/2007-ŠDÚ/z. 54325) na vykonávanie technických kontrol súvisiacich s jednotlivou dovezenými vozidlami, jednotlivou prestavanými vozidlami a jednotlivou vyrobenými vozidlami

Článok 14
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. septembra 2009.

Ing. Ivan Kúdela v. r.
generálny riaditeľ

ZOZNAM DRUHOV KAROSÉRIÍ A ICH PRÍSLUŠNOSŤ K DRUHOM VOZIDIEL

DRUH VOZIDLA	DRUH KAROSÉRIE	POZNÁMKA
AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY B	CW JEDNOPODLAŽNÁ	
AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY III	CQ JEDNOPODLAŽNÁ	
AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY III	CR DVOJPODLAŽNÁ	
AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY III	CS KLBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ	
AUTOBUS DIAĽKOVÝ TRIEDY III	CT KLBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CI JEDNOPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CJ DVOJPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CK KLBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CL KLBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CM JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CN DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	dvojpodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CO KLBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	klbová jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MEDZIMESTSKÝ TRIEDY II	CP KLBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	klbová dvojpodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A	CU JEDNOPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY A	CV JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CA JEDNOPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CB DVOJPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CC KLBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CD KLBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ	
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CE JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CF DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	dvojpodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CG KLBOVÁ JEDNOPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	klbová jednopodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS MESTSKÝ TRIEDY I	CH KLBOVÁ DVOJPODLAŽNÁ SO ZN. PODLAHOU	klbová dvojpodlažná so zníženou podlahou
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SC SANITNÁ ZS PCHR	sanitné vozidlo zdravotnej záchranej služby na prevoz chorých a ranených
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SD POHREBNÁ	
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG HASIČSKÁ	
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG POLICAJNÁ	
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ	
AUTOBUS ŠPECIÁLNY	SG ZÁCHRANÁRSKA	
ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA	ĽAHKÁ ŠTVORKOLKA	
MALÁ TROJKOLKA	MALÁ TROJKOLKA	
MALÝ MOTOCYKEL	MOKIK	
MALÝ MOTOCYKEL	MOPED	
MALÝ MOTOCYKEL	MOTOCYKEL	
MALÝ MOTOCYKEL	SKÚTER	
MOTOCYKEL	MOPED	
MOTOCYKEL	MOTOCYKEL	
MOTOCYKEL	SKÚTER	
MOTOCYKEL S POSTRANNÝM	MOTOCYKEL	

VOZÍKOM		
NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	NA ODVOZ ODPADU	
NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	SKLÁPACIA	
NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	SKRIŇOVÁ	
NÁKLADNÁ ŠTVORKOLKA	VALNÍKOVÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA PICK UP	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKLÁPACIA	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKRIŇOVÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA VALNÍKOVÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ DODÁVKOVÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ FURGON	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO	BB SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO - ŤAHAČ NÁVESU	BC ŤAHAČ NÁVESU	
NÁKLADNÉ VOZIDLO - ŤAHAČ PRÍVESU	BD ŤAHAČ PRÍVESU	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ ADR	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA CEMENT	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA KRMIVO	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA MLIEKO	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA MÚKU	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA CISTERNOVÁ NA VODU	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA FEKÁLNA	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA HÁKOVÝ NAKLADAČ NA PREPRAVU KONTAJNEROV	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA KLANICOVÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU BETÓNU	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU BETÓNU S ČERPADLOM	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU DREVA	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU KONTAJNEROV	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU LODÍ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU ODPADU	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU SKLA	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU SYPKÝCH HMÔT	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU VOZIDIEL	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NA PREPRAVU ZVIERAT	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA OPLENOVÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA OPLENOVÁ S KLANICAMI	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA REŤAZOVÝ NAKLADAČ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA SACIO KANALIZAČNÁ	
NÁKLADNÉ VOZIDLO ŠPECIÁLNE	BA SACIO VÁKUOVÝ NAKLADAČ	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA PLOŠINOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKLÁPACIA	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKRIŇOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA VALNÍKOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ	DA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ ADR	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA CEMENT	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA MLIEKO	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA MÚKU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA SYPKÉ MAT. A	

	SUBS.	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA TEKUTÉ POTRAVINY	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA CISTERNOVÁ NA VODU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA FEKÁLNA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA KLANICOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA KLANICOVÁ NA PREPRÁVU DREVA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA ODVOZ ODPADU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU BETÓNU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU DREVA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU KRMNÝCH ZMESÍ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU LIETADIEL	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU LODÍ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU SYPKÝCH HMÔT	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU TEKUTÍN	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU VOZIDIEL	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NA PREPRÁVU ZVIERAT	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA OPLENOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA OPLENOVÁ S KLANICAMI	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA PANCIEROVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA S POSUVNOU PODLAHOU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DA SACO KANALIZAČNÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	NA PREPRÁVU TEKUTÍN	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	CISTERNOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	CISTERNOVÁ NA VODU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	FEKÁLNA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	FEKÁLNY APLIKÁTOR	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	KLANICOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ODVOZ ODPADU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ODVOZ ODPADU	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU A MIEŠANIE KRMIVA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU BALÍKOV	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU HNOJA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU HNOJA S ROZMETADLOM	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU KONTAJNEROV	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU KRMIVA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU SEJAČKY	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU VOZIDIEL	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU ZMESÍ	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU ZVIERAT	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ZBERANIE SENA	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA	OPLENOVÁ S KLANICAMI	

TRAKTOR		
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REŤAZOVÝ NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJ.	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ROZMETADLO	
NÁVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	SACO KANALIZAČNÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	CISTERNOVÁ NA VODU	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	FEKÁLNA	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	KLANICOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NA ODVOZ ODPADU	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU A MIEŠANIE KRMIVA	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU KRMIVA	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NA PREPRAVU ZVIERAT	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	OPLENOVÁ S KLANICAMI	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	PLOŠINOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SACO KANALIZAČNÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKLÁPACIA	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKRINOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	VALNÍKOVÁ	
NÁVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
NÁVES OBYTNÝ	SE OBYTNÁ	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ČERPADLO BETÓNU	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA DRVIČ KAMEŇA	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ELEKTROCENTRÁLA	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA HASIČSKÁ	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA KOMPRESOR	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA LABORATÓRNY	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA MOBILNÉ WC	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA POJAZDNÁ DIELŇA	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA POJAZDNÁ KUCHYŇA	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA POJAZDNÁ PREDAJŇA	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA PONTÓNOVÁ	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ŠTIEPKOVAČ DREVA	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA VRTNÁ SÚPRAVA	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ZÁBAVNÉ ZARIADENIE	
NÁVES ŠPECIÁLNY	DA ZDVÍHACIA PLOŠINA	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ DREVA	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ KAMEŇA	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ELEKTROCENTRÁLA	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	KOMPRESOR	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	POJAZDNÁ KUCHYŇA	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	PONTÓNOVÁ	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REZACÍ A MIEŠACÍ VOZ BIO ZMESÍ	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	VRTNÁ SÚPRAVA	
NÁVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ZDVÍHACIA PLOŠINA	
OSOBNÁ ŠTVORKOLKA	NA PREPRAVU OSÔB	
OSOBNÉ VOZIDLO	AA SEDAN	
OSOBNÉ VOZIDLO	AB HATCHBACK 3DV.	
OSOBNÉ VOZIDLO	AB HATCHBACK 5DV.	
OSOBNÉ VOZIDLO	AC KOMBI	
OSOBNÉ VOZIDLO	AD KUPÉ	
OSOBNÉ VOZIDLO	AE KABRIOLET	
OSOBNÉ VOZIDLO	AF VIACÚČELOVÁ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	BALIACI STROJ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ČELNÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	DRVIČ DREVA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	FEKÁLNY APLIKÁTOR	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	GREJDER	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	HĽBKOVÝ KYPRIČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	HREBEŇOVÉ BRÁŇY	

PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	HYDRAULICKÁ RUKA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOLESOVÉ RÝPADLO	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOLESOVÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMBINOVANÝ HLBKOVÝ KYPRIČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMBINOVANÝ KYPRIČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMPAKTNÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	KOMUNÁLNY ČISTIACI STROJ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	MANIPULAČNÁ SÚPRAVA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	MRVIČ BALÍKOV	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	MULČOVAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	NAKLADAČ REPY	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	NAVIJÁK NA PRIBLIŽOVANIE DREVA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	NOSIČ NÁRADIA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	OBILNÝ KOMBAJN	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	OBRACAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	OBREZÁVAČ REPY	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PLEČKA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PLUH JEDNOSTRANNÝ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PLUH OBOJSTRANNÝ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PNEUMATIKOVÝ VALEC	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PODMIETAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	POSTREKOVAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PRIEKOPOVÉ RAMENO	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	PRÚTOVÉ BRÁNY	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	RADLIČKOVÝ KYPRIČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	REZAČKA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROSIČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROTAČNÉ BRÁNY	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROTAČNÝ APLIKÁTOR	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROTAČNÝ KYPRIČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROZMETADLO	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ROZMETADLO PRIEMYSELNÝCH HNOJÍV	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	RÝPADLO - NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SACÍ STROJ BEZOREBNÝ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SACÍ STROJ PNEUMATICKÝ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SÁDZAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SAMOZBERACÍ VOZ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJACÍ STROJ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA NA PRESNÚ SEJBU	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA S BRÁNAMI	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SEJAČKA S ROZMETADLOM	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SILÁŽOVACÍ STROJ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	SMYK	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	TANIEROVÉ BRÁNY	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	TANIEROVÝ KYPRIČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	TELESKOPICKÝ MANIPULÁTOR	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	UPÍNACIA KONZOLA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VALCE CAMBRIDGE	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VALCE CROSSKILL	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VALCOVÝ DRVIČ PŮDY	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VIBRAČNÉ BRÁNY	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYORÁVAČ REPY	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYSADZOVAČ ZEMIAKOV	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	VYVÁŽACIA SÚPRAVA NA DREVO	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZAMETACÍ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZAMETACÍ STROJ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZAVLAŽOVAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZBERACÍ LIS	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZBERACÍ VOZ	

PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZBERACIA MLÁČKA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZBERACIA REČAČKA	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZEMNÝ PECH	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZHRNOVAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ZHRNOVAČ KRMOVÍN	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ MIAGAČ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ STROJ BUBNOVÝ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ STROJ ČAPOVÝ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ STROJ DISKOVÝ	
PRACOVNÝ STROJ NESENÝ	ŽACÍ STROJ LISTOVÝ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	BALIACI STROJ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	DOMIEŠAČ BETÓNU	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	FEKÁLNY APLIKÁTOR	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	GREJDER	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KOLESOVÉ RÝPADLO	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KOLESOVÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KOMPAKTNÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KOMUNÁLNY ČISTIACI STROJ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	KRMNÝ A MIEŠACÍ VOZ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NA ŤAZBU DREVA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NAKLADAČ REPY	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NAVIJÁK NA PRIBLIŽOVANIE DREVA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NEPLATNÁ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NOSIČ NÁRADIA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	NOSIČ PRACOVNÝCH ADAPTÉROV	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	OBILNÝ KOMBAJN	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	OBREŽAČ REPY	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	OREZAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	PNEUMATIKOVÝ VALEC	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	POSTREKOVAC	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ROZHADZOVAČ ORGANICKÝCH HNOJÍV	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ROZMETADLO	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ROZMETADLO PRIEMYSELNÝCH HNOJÍV	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	RÝPADLO	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	RÝPADLO - NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SACÍ STROJ BEZOREBNÝ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SACÍ STROJ PNEUMATICKÝ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SÁDZAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	SEJAČKA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	STROJ NA VODOROVNÉ ZNAČENIE	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŠMYKOM RIADENÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	TELESKOPICKÝ MANIPULÁTOR	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	TELESKOPICKÝ NAKLADAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	VYORÁVAČ REPY	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	VYSADZOVAČ ZEMIAKOV	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	VYSOKOZDVIŽNÝ VOZÍK	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	VYVÁŽACIA SÚPRAVA NA DREVO	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZAMETACÍ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZAMETACÍ STROJ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZBERACIA MLÁČKA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZBERACIA REČAČKA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZBERAČ HROZNA	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZEMNÝ PECH	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ZHRNOVAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŽACÍ MIAGAČ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŽACÍ STROJ ČAPOVÝ	
PRACOVNÝ STROJ SAMOHYBNÝ	ŽACÍ STROJ LISTOVÝ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB PLOŠINOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKLÁPACIA	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKRIŇOVÁ	

PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB VALNÍKOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DB VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC PLOŠINOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKLÁPACIA	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKRIŇOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC VALNÍKOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ	DC VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ ADR	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA CEMENT	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA MLIEMO	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA MÚKU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA SYPKÉ MAT. A SUBS.	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA TEKUTÉ POTRAVINY	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB CISTERNOVÁ NA VODU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB FEKÁLNA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB KLANICOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA ODVOZ ODPADU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU BETÓNU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU DREVA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU KÁBLOV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU KONTAJNEROV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU KŔMNYCH ZMESÍ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU LIETADIEL	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU LODÍ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU SYPKÝCH HMÔT	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU VOZIDIEL	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU VOZIDIEL	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NA PREPRAVU ZVIERAT	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB OPLENOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB OPLENOVÁ S KLANICAMI	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB PANCIEROVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB REŤAZOVÝ NAKLADAČ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB SACO KANALIZAČNÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DB VALNÍKOVÁ SO SVET. SIGNALIZÁCIU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ ADR	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA CEMENT	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA MLIEMO	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA MÚKU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA TEKUTÉ POTRAVINY	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC CISTERNOVÁ NA VODU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC FEKÁLNA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC KLANICOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC KLANICOVÁ NA PREPRAVU DREVA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU A MIEŠANIE BETÓNU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU BETÓNU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU DREVA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU KÁBLOV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU KONTAJNEROV	

PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU KŔMNYCH ZMESÍ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU LIETADIEL	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU LODÍ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU SYPKÝCH HMÔT	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU VOZIDIEL	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRÁVU ZVIERAT	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC OPLENOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC OPLENOVÁ S KLANICAMI	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC PANCIEROVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC REŤAZOVÝ NAKLADAČ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC SACO KANALIZAČNÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	DC VALNÍKOVÁ SO SVET. SIGNALIZÁCIU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY	NA PREPRÁVU KÁBLOV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	CISTERNOVÁ NA VODU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	FEKÁLNA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	FEKÁLNY APLIKÁTOR	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	KLANICOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ODVOZ ODPADU	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU A MIEŠANIE KRMIVA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU BALÍKOV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU HNOJA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU HNOJA S ROZMETADLOM	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU KONTAJNEROV	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU KRMIVA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU SEJAČKY	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU VOZIDIEL	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU ZMESÍ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA PREPRÁVU ZVIERAT	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NA ZBERANIE SENA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	NOSIČ VÝMENNÝCH NADSTAVIEB	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	OPLENOVÁ S KLANICAMI	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REŤAZOVÝ NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJ.	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	SACO KANALIZAČNÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	SAMOZBERACÍ VOZ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	PLOŠINOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKLÁPACIA	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	SKRIŇOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	VALNÍKOVÁ	
PRÍVES NÁKLADNÝ ZA TRAKTOR	VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
PRÍVES OBYTNÝ	SE OBYTNÁ	

PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ČERPADLO BETÓNU	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB DRVIČ KAMEŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ELEKTROCENTRÁLA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB HASIČSKÁ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB KOMPRESOR	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB LABORATÓRNY	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB MOBILNÉ RECYKLAČNÉ ZARIADENIE	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB MOBILNÉ WC	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB POJAZDNÁ DIELŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB POJAZDNÁ KUCHYŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB POJAZDNÁ PREDAJŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB POJAZDNÉ ČERPADLO	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB PONTÓNOVÁ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB SIGNALIZAČNÁ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ŠTIEPKOVAČ DREVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB VRTNÁ SÚPRAVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DB ZDVÍHACIA PLOŠINA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ČERPADLO BETÓNU	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC DRVIČ KAMEŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ELEKTROCENTRÁLA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC HASIČSKÁ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC KOMPRESOR	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC LABORATÓRNY	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC MOBILNÉ WC	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC NA PREPRAVU A MIEŠANIE BETÓNU	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC POJAZDNÁ DIELŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC POJAZDNÁ KUCHYŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC POJAZDNÁ PREDAJŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC POJAZDNÉ ČERPADLO	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC PONTÓNOVÁ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC SIGNALIZAČNÁ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ŠTIEPKOVAČ DREVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC VRTNÁ SÚPRAVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY	DC ZDVÍHACIA PLOŠINA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ČISTIČKA OBILNÍN	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ DREVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	DRVIČ KAMEŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ELEKTROCENTRÁLA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	KOMPRESOR	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	POJAZDNÁ KUCHYŇA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	PONTÓNOVÁ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	REZACÍ A MIEŠACÍ VOZ BIO ZMESÍ	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	VRTNÁ SÚPRAVA	
PRÍVES ŠPECIÁLNY ZA TRAKTOR	ZDVÍHACIA PLOŠINA	
PRÍVES ZA MOTOCYKEL	ŠPECIÁLNA ZA MOTOCYKEL	
SNEŽNÝ SKÚTER	SNEŽNÝ SKÚTER	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SA OBYTNÝ AUTOMOBIL	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SB PANCIEROVÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC SANITNÁ RZP	sanitné vozidlo rýchlej zdravotnej pomoci
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC SANITNÁ SZP	vozidlo na špeciálnu zdravotnícku potrebu
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC SANITNÁ VLS	vozidlo lekárskej služby
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SC SANITNÁ ZZS PCHR	sanitné vozidlo zdravotnej záchrannej služby na prevoz chorých a ranených
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SD POHREBNÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SF SAMOHYBNÝ ŽERIAV	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG AUTORÝPADLO	

ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ČERPADLO BETÓNU	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG DRVIČ KAMEŇA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ELEKTROCENTRÁLA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG HASIČSKÁ S REBRÍKOM	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG KOMPRESOR	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG LABORATÓRNA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG MONTÁŽNA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ DIELŇA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KNIŽNICA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ KUCHYŇA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ LANOVKA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POJAZDNÁ PREDAJŇA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG POLICAJNÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ROZHLASOVÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG SYPACIA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG TELEVÍZNA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VRTNÁ SÚPRAVA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VYPROSTOVACIA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG VÝSPRAVKOVÁ SÚPRAVA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZÁCHRANÁRSKA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO	SG ZDVÍHACIA PLOŠINA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SB PANCIEROVÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SF SAMOHYBNÝ ŽERIAV	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG AUTORÝPADLO	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG ČERPADLO BETÓNU	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG DRAPÁKOVÝ NAKLADAČ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG DRVIČ KAMEŇA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG ELEKTROCENTRÁLA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG HASIČSKÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG HASIČSKÁ S REBRÍKOM	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG KOMPRESOR	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG KOMPRESOR	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG KOMPRESOR	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG LABORATÓRNA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG LESNÝ LANOVÝ SYSTÉM	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG MONTÁŽNA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG NA ČISTENIE A PREPRUVU MOBILNÝCH WC	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG POJAZDNÁ DIELŇA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG POJAZDNÁ KNIŽNICA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG POJAZDNÁ KUCHYŇA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG POJAZDNÁ LANOVKA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG POJAZDNÁ PREDAJŇA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG POLICAJNÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG ROZHLASOVÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG SYPACIA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG ŤAHAČ ŽELEZNIČNÝCH VOZŇOV	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG TECHNICKO ZÁSAHOVÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG TELEVÍZNA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG TLAKOVO KANALIZAČNÁ	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG VRTNÁ SÚPRAVA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG VYPROSTOVACIA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG VÝSPRAVKOVÁ SÚPRAVA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG ZÁCHRANÁRSKA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG ZAMETACIA	
ŠPECIÁLNE VOZIDLO N	SG ZDVÍHACIA PLOŠINA	
ŠTVORKOLKA	ŠTVORKOLKA VIACÚČELOVÁ	
ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA TRAKTOR	BALIACI STROJ	
ŤAHANÝ VYMENITEĽNÝ STROJ ZA	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	

TRAKTOR		
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	DISKOVÝ PODMIETAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	DRVIČ DREVA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	DRVIČ ZŔN	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	FEKÁLNY APLIKÁTOR	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	HREBEŇOVÉ BRÁNY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KOMBINOVANÝ KYPRIČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KOMBINOVANÝ PODMIETAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	KŔMNA A MIEŠACIA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	LIS NA SLAMU	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	MRVIČ BALÍKOV	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	MULČOVAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	NAKLADAČ REPY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OBALOVACÍ STROJ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OBRACAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OBREZÁVAČ REPY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	OCHRANNÝ RÁM	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLEČKA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLNIČ SILÁŽNYCH VAKOV	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLUH JEDNOSTRANNÝ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PLUH OBOJSTRANNÝ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PODMIETAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PODSTIELACÍ VOZ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	POSTREKOVAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	PRÚTOVÉ BRÁNY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	RADLIC. KULTIVÁTOR S PRIHNOJOVANÍM	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	RADLIČKOVÝ KYPRIČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	REZAČKA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROSIČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROTAČNÉ BRÁNY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROTAČNÉ BRÁNY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROTAČNÝ APLIKÁTOR	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROTAČNÝ KYPRIČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROZHADZOVAČ ORGANICKÝCH HNOJÍV	

ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ROZMETADLO	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SÁDZAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SAMOZBERACÍ VOZ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJACÍ STROJ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA NA PRESNÚ SEJBU	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA S KYPRIČOM	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SEJAČKA S ROZMETADLOM	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SILÁŽNA REZAČKA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	SILÁŽOVACÍ STROJ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	STROJ NA ZBER CIBUL'OVEJ ZELENINY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	STROJ NA ZBER KOREŇOVEJ ZELENINY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	STROJ NA ZBER OVOCIA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ŠTIEPKOVAČ DREVA	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	TANIEROVÉ BRÁNY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VALCE CAMBRIDGE	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VALCE CROSSKILL	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VALCE HLADKÉ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VIBRAČNÉ BRÁNY	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	VYORÁVAČ ZEMIAKOV	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZAVLAŽOVAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZBERACÍ LIS	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZBERACÍ VOZ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZHRŇOVAČ KRMOVÍN	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ZVINOVACÍ LIS	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ŽACÍ MIAGAČ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ŽACÍ STROJ BUBNOVÝ	
ŤAHANÝ VYMENITELNÝ STROJ ZA TRAKTOR	ŽACÍ STROJ DISKOVÝ	
TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	
TRAKTOR KOLESOVÝ LESNÝ	OCHRANNÝ RÁM	
TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	
TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	NECHRÁNENÉ MIESTO VODIČA	
TRAKTOR KOLESOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	OCHRANNÝ RÁM	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	BALIACI STROJ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	

TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	HREBEŇOVÉ BRÁNY	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	KOMBINOVANÝ KYPRIČ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	NAKLADAČ REPY	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	OBRACAČ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	OBREZÁVAČ REPY	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	OCHRANNÝ RÁM	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	PLUH JEDNOSTRANNÝ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	PLUH OBOJSTRANNÝ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	POSTREKOVAČ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	PRÚTOVÉ BRÁNY	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	RADLIČKOVÝ KYPRIČ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ROSIČ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ROTAČNÝ KYPRIČ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ROZMETADLO	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	SÁDZAČ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	SAMOZBERACÍ VOZ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	SEJACÍ STROJ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	SILÁŽOVACÍ STROJ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	TANIEROVÉ BRÁNY	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	VIBRAČNÉ BRÁNY	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ZAVLAŽOVAČ	
TRAKTOR PÁSOVÝ LESNÝ	ZBERACÍ LIS	
TRAKTOR PÁSOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA	
TRAKTOR PÁSOVÝ POĽNOHOSPODÁRSKY	OCHRANNÝ RÁM	
TROJKOLKA	TROJKOLKA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKLÁPACIA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ CHLADIARENSKÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ IZOTERMICKÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	SKRIŇOVÁ MRAZIARENSKÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	VALNÍKOVÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ	VALNÍKOVÁ S PLACHTOU	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ ADR	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA CEMENT	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA MLIJKO	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA MÚKU	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA VODU	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	FEKÁLNA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	KLANICOVÁ NA PREPRUVU DREVA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	KLANICOVÁ PLOŠINA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA ODVOZ ODPADU	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU BETÓNU	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU HNOJA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU HNOJA S ROZMETADLOM	

VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU SYPKÝCH HMÔT	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU VOZIDIEL	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	NA PREPRUVU ZVIERAT	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	OPLENOVÁ NA PREPRUVU DREVA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	OPLENOVÁ S KLANICAMI	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	OTOČNÝ OPLEN NA PREPRUVU DREVA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	REŤAZOVÝ NAKLADAČ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	REŤAZOVÝ NAKLADAČ NA PREPR. KONTAJ.	
VÝMENNÁ NADSTAVBA NÁKLADNÁ ŠPECIÁLNA	SACIO KANALIZAČNÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	BOČNÁ RADLICA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	CISTERNOVÁ NA POLIEVANIE	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÁ RADLICA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÁ RADLICA ŠÍPOVÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČELNÝ NAKLADAČ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ČERPADLO BETÓNU	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ELEKTROCENTRÁLA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	HYDRAULICKÁ RUKA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	KOMPRESOR	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	KOTÚČOVÁ PÍLA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	MULČOVACIA HLAVA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	POJAZDNÁ DIELŇA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	SACÍ STROJ PNEUMATICKÝ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	SYPACIA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	UNIVERZÁLNA LOPATA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	VIDLICOVÝ DRAPÁK	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	VYSPRÁVKOVÁ	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ZAMETACIA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ZDVÍHACIA PLOŠINA	
VÝMENNÁ NADSTAVBA ŠPECIÁLNA	ZHUTŇOVACÍ VALEC	

OZNAČENIE FARBY VOZIDLA

A. ZOZNAM FARIEB

1	BIELA
2	ČERVENÁ
3	ČERVENÁ METALÍZA
4	ČERVENÁ METALÍZA PASTELOVÁ
5	ČERVENÁ METALÍZA SVETLÁ
6	ČERVENÁ METALÍZA TMAVÁ
7	ČERVENÁ PASTELOVÁ
8	ČERVENÁ SVETLÁ
9	ČERVENÁ TMAVÁ
10	ČIERNA
11	ČIERNA METALÍZA
12	FIALOVÁ
13	FIALOVÁ METALÍZA
14	FIALOVÁ METALÍZA PASTELOVÁ
15	FIALOVÁ METALÍZA SVETLÁ
16	FIALOVÁ METALÍZA TMAVÁ
17	FIALOVÁ PASTELOVÁ
18	FIALOVÁ SVETLÁ
19	FIALOVÁ TMAVÁ
20	HNEDÁ
21	HNEDÁ METALÍZA
22	HNEDÁ METALÍZA PASTELOVÁ
23	HNEDÁ METALÍZA SVETLÁ
24	HNEDÁ METALÍZA TMAVÁ
25	HNEDÁ PASTELOVÁ
26	HNEDÁ SVETLÁ
27	HNEDÁ TMAVÁ
28	MODRÁ
29	MODRÁ METALÍZA
30	MODRÁ METALÍZA PASTELOVÁ
31	MODRÁ METALÍZA SVETLÁ
32	MODRÁ METALÍZA TMAVÁ
33	MODRÁ PASTELOVÁ
34	MODRÁ SVETLÁ
35	MODRÁ TMAVÁ
36	MODROZELENÁ
37	MODROZELENÁ METALÍZA
38	MODROZELENÁ METALÍZA PASTELOVÁ
39	MODROZELENÁ METALÍZA SVETLÁ
40	MODROZELENÁ METALÍZA TMAVÁ
41	MODROZELENÁ PASTELOVÁ
42	MODROZELENÁ SVETLÁ
43	MODROZELENÁ TMAVÁ
44	ORANŽOVÁ

45	ORANŽOVÁ METALÍZA - ZLATÁ
46	ORANŽOVÁ METALÍZA PASTELOVÁ
47	ORANŽOVÁ METALÍZA SVETLÁ
48	ORANŽOVÁ METALÍZA TMAVÁ
49	ORANŽOVÁ PASTELOVÁ
50	ORANŽOVÁ SVETLÁ
51	ORANŽOVÁ TMAVÁ
52	RUŽOVÁ
53	ŠEDÁ
54	STRIEBORNÁ METALÍZA SVETLÁ
55	STRIEBORNÁ METALÍZA PASTELOVÁ
56	ŠEDÁ METALÍZA
57	ŠEDÁ METALÍZA TMAVÁ
58	ŠEDÁ PASTELOVÁ
59	ŠEDÁ SVETLÁ
60	ŠEDÁ TMAVÁ
61	ŠEDOMODRÁ
62	ŠEDOZELENÁ
63	ZELENÁ
64	ZELENÁ METALÍZA
65	ZELENÁ METALÍZA PASTELOVÁ
66	ZELENÁ METALÍZA SVETLÁ
67	ZELENÁ METALÍZA TMAVÁ
68	ZELENÁ PASTELOVÁ
69	ZELENÁ SVETLÁ
70	ZELENÁ TMAVÁ
71	ZELENOŽLTÁ
72	ZELENOŽLTÁ METALÍZA
73	ZELENOŽLTÁ METALÍZA PASTELOVÁ
74	ZELENOŽLTÁ METALÍZA SVETLÁ
75	ZELENOŽLTÁ METALÍZA TMAVÁ
76	ZELENOŽLTÁ PASTELOVÁ
77	ZELENOŽLTÁ SVETLÁ
78	ZELENOŽLTÁ TMAVÁ
79	ŽLTÁ
80	ŽLTÁ METALÍZA - ZLATÁ
81	ŽLTÁ METALÍZA PASTELOVÁ
82	ŽLTÁ METALÍZA SVETLÁ
83	ŽLTÁ METALÍZA TMAVÁ
84	ŽLTÁ PASTELOVÁ
85	ŽLTÁ SVETLÁ
86	ŽLTÁ TMAVÁ

B. ZOZNAM ŠPECIFIKÁCIÍ DOPLNKOVEJ FARBY

1	BLATNÍKY VOZIDLA
2	DVERE VOZIDLA
3	STRECHA VOZIDLA
4	KABÍNA VOZIDLA
5	SKRIŇA VOZIDLA
6	NADSTAVBA VOZIDLA

7	PRUHY NA VOZIDLE
8	KAPOTA VOZIDLA
9	PREDNÁ ČASŤ VOZIDLA
10	ZADNÁ ČASŤ VOZIDLA
11	KAPOTÁŽ MOTOCYKLA
12	NÁPISY NA VOZIDLE

www.testek.sk

OZNAČENIE ZVLÁŠTNEJ VÝBAVY VOZIDLA

	Názov	Znenie do protokolu o TK	Spresnenie
1	ASR	ASR	Protipreklzový systém.
2	Batožinová nadstavba	BATOŽINOVÁ NADSTAVBA	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené samostatnou technickou jednotkou – batožinovou nadstavbou. Používa sa typicky vzadu na autobusoch. Ide o samostatnú technickú jednotku určenú na prepravu batožín a namontovanú na vozidlo napevno. Poznámka: Ak batožinová nadstavba ako samostatná technická jednotka nie je na vozidlo namontovaná napevno, ide o výmennú nadstavbu nákladnú špeciálnu, ktorá musí mať na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
3	Cvičné vozidlo AŠ	CVIČNÉ VOZIDLO AŠ	Ide o výcvikové vozidlo autoškoly. Vozidlo je zvláštnou úpravou montážou schváleného systému určené ako cvičné vozidlo autoškoly, a na tento účel primerane vybavené (dvojitým zariadením na ovládanie spojky a prevádzkovej brzdy, ak ide o motocykel, aj dvojitým riadením).
4	Čelný nosič náradia	ČELNÝ NOSIČ NÁRADIA	Ide o zariadenie namontované na vozidle, ktoré umožňuje montáž špeciálnych výmenných nadstavieb (napr. čelná snehová radlica, čelná snehová fréza a pod.). Poznámka: Každá špeciálna výmenná nadstavba, ktorá je v prevádzke v premávke na pozemných komunikáciách namontovaná v čelnom nosiči náradia, musí mať vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
5	Čerpadlo	ČERPADLO	Ide o prídavné čerpadlo pri cisternách.
6	Generátor	GENERÁTOR	Ide o samostatný generátor elektrického prúdu.
7	Hydraulická ruka	HYDRAULICKÁ RUKA	Hydraulická ruka. Ide o samostatnú technickú jednotku namontovanú na vozidlo napevno. Poznámka: Ak hydraulická ruka ako samostatná technická jednotka nie je na vozidlo namontovaná napevno, ide o výmennú nadstavbu špeciálnu, ktorá musí mať na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
8	Iné umiestnenie TEČ	INÉ UMIESTNENIE TEČ	Iné umiestnenie TEČ musí povoliť schvaľovací orgán a orgán Policajného zboru o tom urobí zápis do OE. Umiestnenie TEČ je pre vozidla kategórie L v smernici 93/94/ES, pre vozidlá kategórie M, N a O v smernici 70/222/EHS a pre vozidlá kategórie T a C v smernici 74/151/EHS príloha II.
9	Invalidná úprava	INVALIDNÁ ÚPRAVA	Ide spravidla o ručné ovládanie vozidla telesne postihnutou osobou.
10	Klimatizácia	KLIMATIZÁCIA	Ide o klimatizáciu zabudovanú vo vozidle v priestore pre cestujúcich.

11	Kompresor	KOMPRESOR	Ide o samostatný kompresor. Nemyslí sa kompresor na tlačenie vzduchu do brzdovej sústavy. Nemyslí sa prívies špeciálny - kompresor (napr. k zbijačke).
12	Meracia aparátúra	MERACIA APARATÚRA	Špeciálna aparátúra na meranie na ceste napr. pri NDS alebo SSC.
13	Nájazdová brzda	NÁJAZDOVÁ BRZDA	Ide o druh brzd pri prípojných vozidlách. Nájazdové brzdzenie znamená brzdzenie s využitím síl, ktoré vznikajú pri priblížení sa príviesu k ťažnému vozidlu. Používa sa zväčša u vozidiel kategórie O do 3,5 t alebo u kategórie R ₁ , S ₁ , R ₂ .
14	Navijak	NAVIJAK	Navijak. Myslí sa napríklad predný navijak na terénnych vozidlách alebo navijak na vozidlách odťahových služieb. Nemyslí sa navijak u traktorov na približovanie dreva; v tomto prípade musí byť približovacia súprava schválená a musí mať vydané TOV, alebo je súčasťou lesného traktora.
15	Nebezpečný náklad ADR	NEBEZPEČNÝ NÁKLAD ADR	Nebezpečný náklad ADR. Takéto vozidlo musí byť schválené podľa smernice 98/91/ES alebo podľa predpisu EHK 105.
16	Nezávislé kúrenie	NEZÁVISLÉ KÚRENIE	Nezávislé kúrenie (spravidla pre úžitkové vozidlá). Ide o vykurovací systém, ktorý je určené na zvýšenie teploty interiéru vozidla, vrátane priestoru pre náklad. Každý takýto vykurovací systém musí byť schválený podľa smernice 2001/56/ES.
17	Odnímateľná strecha	ODNÍMATEĽNÁ STRECHA	Ide o strechu, ktorá je otvárateľná, zväčša u druhu karosérie AE KABRIOLET. Odnímateľná strecha je poddajná alebo tuhá, má najmenej 2 polohy: v 1. polohe zakrýva karosériu; v 2. polohe je stiahnutá. Odnímateľnou strechou sa nemyslí strešné okno.
18	Pancierové	PANCIEROVÉ	Ide o špeciálne vozidlo s druhom karosérie SB PANCIEOVÉ. Špeciálne vozidlá pancierové sú vozidlá určené na ochranu prepravovaných osôb a/alebo tovaru, spĺňajúce požiadavky pancierovania a nepriestrelnosti
19	Plachta	PLACHTA	Ide o nákladné vozidlo valníkové, ktoré je vybavené plachtou. Druh karosérie vozidla musí byť napríklad BA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU.
20	Plynové kúrenie	PLYNOVÉ KÚRENIE	Ide o obdobu nezávislého kúrenia, kde je ako palivo použitý skvapalnený ropný plyn (LPG) alebo stlačený zemný plyn (CNG). Každý takýto vykurovací systém musí byť schválený podľa smernice 2001/56/ES
21	Zariadenie proti neoprávnenému použitiu vozidla	ZARIAD. PROTI NEOPR.POUŽ.	Zariadenie proti neoprávnenému použitiu znamená systém určený k zabráneniu neoprávneného bežného uvedenia motora alebo iného zdroja hlavnej motorickej sily vozidla do prevádzky v kombinácii s najmenej jedným systémom, ktorý zamkne riadenie alebo zamkne prevodový systém alebo zamkne ovládanie radenia prevodových stupňov. Za zariadenie proti neoprávnenému použitiu sa považuje aj imobilizér. Každé zariadenie proti neoprávnenému použitiu musí byť homologizované, a to pre vozidlá kategórie L podľa smernice 97/24/ES (C7) a pre vozidlá kategórie M a N podľa smernice 74/61/EHS alebo predpisov EHK 17 alebo EHK 97.
22	Postranný vozík	POSTRANNÝ VOZÍK	Uvádza sa pri vozidle kategórie L _{4c} , ktoré je vybavené postranným vozíkom.

23	Prídavné nádrže	PRÍDAVNÉ NÁDRŽE	Použitie pre úžitkové vozidlá a kamióny, keď sú okrem hlavnej nádrže vozidlá vybavené aj prídavnými nádržami. V OE a TOV v položke 28. W. Objem palivovej nádrže musí byť uvedený súčet hlavnej nádrže a prídavných nádrží. Každá prídavná palivová nádrž musí byť homologizovaná podľa smernice 70/221/EHS alebo podľa predpisu EHK 34. Palivová nádrž na LPG musí byť homologizovaná podľa predpisu EHK 67 a na CNG podľa predpisu EHK 110.
24	Prídavné svetlomety	PRÍDAVNÉ SVETLOMETY	Schválené prídavné svetlomety sa zapisujú pri motorových vozidlách kategórie M a N, ak je vozidlo vybavené nad rámec jedného páru svetlomiet; maximálny počet svetlomiet upravuje predpis EHK č. 48. Poznámka: Maximálny počet diaľkových svetlomiet je dva alebo štyri. Pre vozidlá kategórie N ₃ sa môžu namontovať dva ďalšie diaľkové svetlomety. Ak je vozidlo vybavené štyrmi zakrývateľnými svetlomietmi, je montáž dvoch prídavných svetlomiet prípustná len na účely svetelnej signalizácie cez deň, ktorá sa vyznačuje ich prechodným rozsvetovaním v krátkych intervaloch.
25	Prenajaté vozidlo	PRENAJATÉ VOZIDLO	Ide o vozidlo, ktoré slúži na prenájom. Zapisuje výlučne orgán Policajného zboru.
26	Radar krátkeho dosahu 24 GHz	RADAR KRÁTK. DOSAHU 24GHz	Radar krátkeho dosahu 24 GHz sa zapisuje, ak je vozidlo vybavené radarom krátkeho dosahu 24 GHz. Radarové zariadenie krátkeho dosahu pásma 24 GHz znamená radar, ako je definovaný v rozhodnutí Komisie 2005/50/ES.
27	Rozhlasová aparátúra	ROZHLASOVÁ APARATÚRA	Špeciálna aparátúra pre prenosové vozidlo rozhlasu. Ide o špeciálne vozidlo s druhom karosérie SG ROZHLASOVÁ.
28	Rozmetadlo	ROZMETADLO	Použitie pre poľnohospodárske účely, napríklad v prípade cisterien, ak je vybavená rozmetadlom.
29	Ručné ovládanie	RUČNÉ OVLÁDANIE	Obdoba invalidnej úpravy vozidla.
30	Snehová fréza	SNEHOVÁ FRÉZA	Snehová fréza sa zapisuje, ak je vozidlo vybavené snehovou frérou, ktorá je na vozidlo namontovaná napevno. V prípade skladateľnej snehovej frézy ide o výmennú nadstavbu špeciálnu, ktorá na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách musí mať vydané TOV pre výmennú nadstavbu.
31	Strešné okno	STREŠNÉ OKNO	Otváracie alebo posuvné strešné okno. Nemyslí sa presklená strecha vozidiel.
32	Taxislužba	TAXISLUŽBA	Vozidlo taxislužby. Zapisuje výlučne orgán Policajného zboru.
33	Tónované sklá	TÓNOVANÉ SKLÁ	Originálne tónované sklá dodávané výrobcom vozidla alebo výrobcom zasklievacieho systému vozidla, schválené podľa predpisu EHK č. 43. Dodatočné tónovanie musí byť schválené a vybavené schvaľovacou značkou. Dodatočné tónovanie sa nepovoľuje na predné a predné bočné sklá. Tónovanými sklami sa nemyslia dodatočné fólie.

34	Výstražné svetlo modré	VÝSTRAŽNÉ SVETLO MODRÉ	Výstražné svetlo modré (maják). Svetidlo musí byť homologizované podľa predpisu EHK 65. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svetidlami vyžarujúce svetlo modrej farby musí byť vybavené aj zvláštnym zvukovým výstražným znamením (sirénou). Zapisuje sa len pre vozidlá s právom prednostnej jazdy. Zapisuje sa len to svetidlo, ktoré je namontované na pevno. Svetidlá upevnené na karosérii pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky sa nezaznamenávajú do OE alebo TOV. Dodatočnú montáž zvláštnych výstražných svetidiel zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD).
35	Výstražné svetlo oranžové	VÝSTRAŽNÉ SVETLO ORANŽOVÉ	Výstražné svetlo oranžové (maják). Svetidlo musí byť homologizované podľa predpisu EHK 65. Zapisuje sa len to svetidlo, ktoré je namontované na pevno. Svetidlá upevnené na karosérii pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky sa nezaznamenávajú do OE alebo TOV. Dodatočnú montáž zvláštnych výstražných svetidiel zapisuje výlučne obvodný úrad dopravy (OUD). Zvláštnym výstražným svetidlom vyžarujúcim prerušované svetlo oranžovej farby musia byť vybavené a) pracovné stroje a špeciálne vozidlá vykonávajúce práce za jazdy alebo pri stojacom vozidle na pozemnej komunikácii alebo krajnici počas neuzavretej cestnej premávky, b) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi rozmermi presahujú najväčšie prípustné rozmery vozidiel ustanovené na cestnú premávku, c) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré svojimi hmotnosťami prevyšujú najväčšie prípustné hmotnosti vozidiel ustanovené na cestnú premávku, d) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, pre ktoré to ustanoví typový schvaľovací úrad pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací úrad pri schválení jednotlivého vyrobeného alebo jednotlivého dovezeného vozidla alebo príslušný cestný správny orgán, ktorý vydal povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa osobitného predpisu, e) pracovné stroje a ťahané vymeniteľné stroje, ktorých celková šírka presahuje 3,0 m, alebo pre ktoré to ustanoví typový schvaľovací úrad pri typovom schválení vozidla alebo schvaľovací úrad pri schválení jednotlivého vyrobeného alebo jednotlivého dovezeného vozidla, f) motorové vozidlá a prípojné vozidlá, ktoré v cestnej premávke nedosiahnu vyššiu rýchlosť ako 30 km.h ⁻¹ , g) vozidlá, ktoré vpredu prípadne vzadu sprevádzajú vozidlá uvedené v písmenách b) až f), h) vozidlá ozbrojených síl, ozbrojených zborov alebo ozbrojených bezpečnostných zborov pri sprevádzaní skupiny vozidiel.
36	Zásahové vozidlo	ZÁSAHOVÉ VOZIDLO	Zásahové vozidlo súkromných bezpečnostných služieb. Zapisuje výlučne orgán Policajného zboru.
37	Zdvíhacie čelo	ZDVÍHACIE ČELO	Zdvíhacie (hydraulické) čelo montované na úžitkové vozidlá. Ide o samostatnú technickú jednotku namontovanú na vozidlo na pevno, ktorá je určená na zdvíhanie nákladu.

38	Zvárací agregát	ZVÁRACÍ AGREGÁT	Použitie u dielenských a montážnych vozidiel s druhom karosérie napr. SG POJAZDNÁ DIELŇA, SG MONTÁŽNA, alebo u prípojných vozidiel s obdobným druhom karosérie.
39	Airbag	AIRBAG	Airbag je zariadenie určené na ochranu vodiča alebo cestujúcich. Airbag je pružný materiál tvoriaci uzatvorený objem, do ktorého prenikne plyn z nafukovacej jednotky a zadržiava vodiča alebo cestujúcich.
40	EBD	EBD	System umožňujúci dávkovanie brzdných síl medzi prednými a zadnými nápravami.
41	Chladiace zariadenie	CHLADIACE ZARIADENIE	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené chladiacim zariadením, napríklad u nákladných vozidiel s druhom karosérie BA SKRIŇOVÁ CHLADIARENŠKÁ. Ide o systém namontovaný na vozidlo napevno. Chladiacim zariadením sa nemyslí klimatizácia ani mraziace zariadenie.
42	Čelný ochranný rám	ČELNÝ OCHRANNÝ RÁM	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené čelným ochranným rámom. Každý čelný ochranný rám musí byť schválený. U vozidiel kategórie M ₁ do 3,5 t a u vozidiel kategórie N ₁ musí byť homologizovaný podľa smernice 2005/66/ES alebo podľa nariadenia 78/2009/ES.
43	Tachograf	TACHOGRAF	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené záznamovým zariadením - tachografom, či už analógovým alebo digitálnym. Ak dátum prvej evidencie vozidla bol po 1. máji 2006, vozidlo môže mať iba digitálny tachograf.
44	Mraziarenské zariadenie	MRAZIARENŠKÉ ZARIADENIE	Zapisuje sa, ak je vozidlo vybavené mraziacim zariadením napríklad u nákladných vozidiel s druhom karosérie BA SKRIŇOVÁ MRAZIARENŠKÁ. Ide o systém namontovaný na vozidlo napevno. Mraziacim zariadením sa nemyslí klimatizácia ani chladiarenské zariadenie.
46	Navigačný systém	NAVIGAČNÝ SYSTÉM	Používa sa, keď je vozidlo vybavené zabudovaným navigačným systémom. Nemyslí sa prenosný navigačný systém.
47	Tempomat	TEMPOMAT	Myslí sa zariadenie na udržiavanie nastavenej rýchlosti vozidla bez zásahu vodiča.
48	ESP	ESP	Elektronický stabilizačný systém pre vozidlá.