

Metodický pokyn č. 81/2018
na kontrolu tlaku vzduchu vozidiel kategórie T pri technických kontrolách

Článok 1
Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva metodický pokyn, ktorým sa ustanovuje postup pri kontrolnej položke¹⁾ č. 1.1.3. (Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky) (ďalej len „kontrolná položka č. 1.1.3.“) vykonávanom pri technických kontrolách vozidiel kategórie T v staniách technickej kontroly (STK) a v mobilných STK.

Článok 2
Postup pri kontrole tlaku vzduchu

(1) Ak je vozidlo kategórie T vybavené na brzdenie prípojných vozidiel vzduchovým systémom s jednohadicovým inverzným spojením, potom sa pri kontrole tlaku vzduchu postupuje nasledovne:

- a) Brzdová sústava sa doplní na predpísaný prevádzkový tlak.
- b) Uvedie sa do činnosti parkovacia brzda.
- c) Otvorí sa kryt spojovej hlavice a skontroluje sa možnosť stlačenia čapu ventilu spojovej hlavice. Stav, kedy čap ventilu nie je možné stlačiť (v systéme ostáva tlak, ktorý zabraňuje pripojeniu meradla tlaku, ako aj brzdovej sústavy prívesu), sa hodnotí v kontrolnej položke č. 1.1.3. ako vážna chyba s kódom 1.1.3.SK.6.
- d) Na spojkovú hlavicu sa pripojí meradlo tlaku vzduchu.
- e) Uvoľní sa parkovacia brzda a pomocou meradla tlaku vzduchu pripojeného na spojkovú hlavicu sa zistí tlak vzduchu v systéme. Ak je nameraná hodnota nižšia, ako kontrolnou položkou určená hodnota (0,55 MPa), vyhodnotí sa tento stav v kontrolnej položke č. 1.1.3. ako vážna chyba s kódom 1.1.3.SK.6.
- f) Uvedie sa do činnosti parkovacia brzda a pomocou meradla tlaku vzduchu pripojeného na spojkovú hlavicu sa zistí tlak vzduchu v systéme. Stav, kedy nameraná hodnota nie

¹⁾ Metodický pokyn č. 48/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1)

je nižšia ako 0,03 MPa, sa hodnotí v kontrolnej položke č. 1.1.3. ako vážna chyba s kódom 1.1.3.SK.6. Parkovacia brzda sa následne uvoľní.

- g) Uvedie sa do činnosti prevádzková brzda a pomocou meradla tlaku vzduchu pripojeného na spojkovú hlavicu sa zistí tlak vzduchu v systéme. Ak nameraná hodnota nie je nižšia, ako kontrolnou položkou určená hodnota (0,03 MPa), vyhodnotí sa tento stav v kontrolnej položke č. 1.1.3. ako vážna chyba s kódom 1.1.3.SK.6. Sila pôsobiaca počas merania na ovládač prevádzkovej brzdy nesmie prekročiť kontrolnou položkou 1.2.2. (Účinok prevádzkovej brzdy) stanovenú najväčšiu prípustnú ovládaciu silu (600 N).

(2) Ak je vozidlo kategórie T vybavené na brzdenie prípojných vozidiel vzduchovým systémom s dvojhadicovým spojením, potom sa pri kontrole tlaku vzduchu postupuje nasledovne:

- a) Brzdová sústava sa doplní na predpísaný prevádzkový tlak.
- b) Uzavrie sa kohút pred spojkovou hlavicom plniacej vetvy a pripojí sa na ňu meradlo tlaku vzduchu. Kohút sa znova otvorí a skontroluje sa, či sa tlak vzduchu v plniacej vetve nachádza v rozmedzí určenom kontrolnou položkou č. 1.1.3. (0,65 až 0,80 MPa). Nedodržanie predpísaných hodnôt sa hodnotí podľa ustanovení uvedených v kontrolnej položke č. 1.1.3. ako vážna chyba s kódom 1.1.3.SK.5.
- c) Meradlo tlaku vzduchu sa pripojí na spojkovú hlavicu ovládacej vetvy. Skontroluje sa, či je pri uvoľnenej prevádzkovej brzde tlak vzduchu v ovládacej vetve nulový, a či sa tlak pri plnom zdvihu ovládača prevádzkovej brzdy nachádza v rozmedzí určenom kontrolnou položkou č. 1.1.3. (0,6 až 0,75 MPa). Nedodržanie predpísaných hodnôt sa hodnotí podľa ustanovení uvedených v kontrolnej položke č. 1.1.3. ako vážna chyba s kódom 1.1.3.SK.5. Sila pôsobiaca počas merania na ovládač prevádzkovej brzdy nesmie prekročiť kontrolnou položkou 1.2.2. (Účinok prevádzkovej brzdy) stanovenú najväčšiu prípustnú ovládaciu silu (600 N).

Článok 3 **Záverčné ustanovenia**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva